

**Protokół nr 1/2024 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Ochrony Środowiska  
z dnia 26.08.2024 r.**

Posiedzenie odbyło się w sali 105 Urzędu Miejskiego w Świętochłowicach.

Otwarcia i stwierdzenia prawomocności posiedzenia komisji dokonał **Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza**.

Obecni według listy obecności.

W posiedzeniu Komisji wzięli udział:

- p. **Sławomir Pośpiech** – Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta
- p. **Krzysztof Szczepanik** – Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej
- p. **Adam Wieczorek** – Naczelnik Wydziału Komunikacji

**Tematyka posiedzenia:**

**1. Analiza spraw bieżących**

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** poprosił Naczelnika Wydziału Infrastruktury Drogowej o przedstawienie aktualnie prowadzonych remontów oraz tych zaplanowanych w najbliższym czasie.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik** zreferował, iż obecnie trwa remont ul. Sportowej, realizowany w ramach dużego zadania na modernizację ulic Sportowej i Szczytowej. Ulica Szczytowa została zamknięta już w zeszłym roku. Remont ulicy Sportowej realizowany jest we współpracy z wodociągami, finansowany jest z Polskiego Ładu, a termin zakończenia prac ustalony jest na koniec marca przyszłego roku. Ponadto trwa remont ulicy Hajduki, gdzie rozpoczęto drugi etap. Na I etapie nie została ułożona ostatnia warstwa asfaltu, tak by po zakończeniu II etapu, położyć równo asfalt na obu tych odcinkach.

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** zapytał do kiedy potrwa remont ulicy Hajduki.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że zakończenie prac nastąpi do końca listopada tego roku.

Jednym w kluczowych zadań, które rozpoczynamy jest remont ulicy Bytomskiej. W piątek została zatwierdzona organizacja ruchu. Prawdopodobnie od połowy września rozpoczną się prace i utrudnienia na drodze. Organizacja ruchu zakłada, że pojazdy do 3,5 tony będą nadal korzystać z przejazdu Bytom – Świętochłowice, tylko głównie w relacji prawoskrętu. Będą

zamknięte zjazd i wyjazd z DTŚ od strony Katowic. Będzie możliwość zjazdu z Bytomskiej na DTŚ w stronę Gliwic, i wjazd z DTŚ od strony Gliwic w kierunku centrum Świętochłowic. Objazdy będą puszczane przez ulicę Przemysłową oraz przez Chorzów. Umowa na prace została zawarta na okres 26 miesięcy, ale zrobione zostanie wszystko, aby prace przyspieszyć.

Podpisana jest jeszcze umowa na remont ulicy Ślęzan i Akacjowej. Planowany czas rozpoczęcia prac to 2 września na ulicy Ślęzan i jeśli pogoda pozwoli to prace potrwać tydzień, a następnie od 9 września - ulica Akacjowa.

Na Korei, kiedy wodociągi będą remontować swoją kanalizację, planowane jest odtworzenie asfaltu a na skrzyżowaniu ulic Górniczej, Sikorskiego i Morcinka stworzenie namalowanego małego rondo. Na tym skrzyżowaniu są takie kąty i słaba widoczność, że namalowania rondo ma posłużyć ku ogólnej przestrodze dla kierowców. Natomiast jesteśmy uzależnieni od wodociągów i czekamy, aż najpierw oni wykonają swoje prace.

**Radna – Pani Helena Kubica** zapytała o możliwość wybudowania chodnika przy dojściu do marketu Dino. Otrzymała odpowiedź na interpelację w tej sprawie, ale ponawia pytanie, ponieważ mieszkańcy stale o to apelują. Dojście do Dino jest bardzo niebezpieczne ze względu na brak chodnika.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik** wyjaśnił, że firma otrzymuje pozwolenie na budowę, stawia budynek i na tym kończy się jej rola. Tytuły prawne działek obligują gminę do wybudowania drogi dojazdowej lub drogi pieszej. Obecne przepisy nie nakładają na podmiot, który uzyskuje pozwolenie na budowę, by były również uwzględnione w tym pozwoleniu wjazdy i zjazdy oraz ciągi komunikacji pieszej. Obecnie budżet miasta nie pozwala nam na remont tej drogi i budowę chodnika.

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** dodał, że budowa chodnika powinna leżeć w interesie właściciela marketu, ponieważ wygodniejsze i bezpieczniejsze dojście do sklepu będzie skutkowało większą ilością klientów.

**Radna – Pani Helena Kubica** ponownie zapytała czy nie ma żadnej możliwości wywarcia wpływu na firmę, czy może naciski mieszkańców, spółdzielni mieszkaniowej przyniosły by jakiś efekt.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik** potwierdził, że jest to dobry kierunek działań. Spółdzielnia jak najbardziej mogłaby się zwrócić do właściciela marketu z prośbą o budowę chodnika.

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek** wtrącił, że należałoby rozważyć czy leży to w interesie spółdzielni.

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** przyznał rację, ponieważ wszyscy wiemy w jakiej sytuacji finansowej jest spółdzielnia. Następnie zapytał o kwestię przejścia dla pieszych na ulicy Łagiewnickiej.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik** wyjaśnił, że przejścia dla pieszych istnieją w odpowiednich odległościach, według przepisów, i jeśli chcielibyśmy stworzyć kolejne przejście w okolicach ratusza, to z innego musielibyśmy zrezygnować, ponieważ tych pasów byłoby zbyt dużo w niewielkiej odległości. Obecnie przejścia dla pieszych są niejako zmorą kierowców, przechodnie są bardzo nieostrożni, zwłaszcza młodzież, zupełnie nie rozglądają się na boki tylko wchodzą od razu na pasy. Jeśli dodamy do tego jeszcze ograniczoną widoczność przez tramwaj, ludzi wysiadających na przystanku i wchodzących od razu na pasy, to sami stwarzamy dużo potencjalnych niebezpiecznych sytuacji.

**Radna – Pani Helena Kubica** spytała czy można by rozważyć stworzenie przejścia pomiędzy dwoma istniejącymi tj. przy ulicy Kopernika i w okolicy parku.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że nadal pozostajemy w tej niewielkiej odległości od istniejących przejść, nie ma tam odległości większej niż 100 metrów, o której mówią przepisy. Na pewno rozsądniejsze jest umiejscowienie pasów wyżej, nad ratuszem, żeby była jakakolwiek widoczność, aczkolwiek i tak nie unikniemy procederu przechodzenia przez jezdnię w miejscu niedozwolonym to jest od razu na wysokości przystanku.

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** dodał, że wiąże się to z ludzką naturą i przyzwyczajeniami. Ludzie będą przechodzić tamtędy, gdzie przez wiele lat pasy były. Ponowił pytanie o możliwość utworzenia dodatkowego przejścia dla pieszych, powyżej ratusza.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik** poprosił o możliwość przeanalizowania tego i wyliczenia kosztów. Taka zmiana wiązałaby się ze sporymi nakładami finansowymi, przekostkowaniem chodnika itd.

**Radna – Pani Helena Kubica** wtrąciła, że wszystkim się wydaje, że namalowanie pasów to błaha sprawa.

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** przyznał rację i dał przykład rozważanego stworzenia przejścia dla pieszych przy Szkole Podstawowej nr 17. Gdybyśmy chcieli utworzyć tam przejście, to musielibyśmy zlikwidować wjazd do szkoły, ponieważ przepisy zabraniają wjazdu bezpośrednio przy pasach.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik** zgodził się i dodał, że zawsze staramy się optymalizować również miejsca parkingowe. Każde przejście dla pieszych zabiera natomiast 25 metrów potencjalnych miejsc postojowych.

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** dopytał jeszcze jak będzie wyglądał ruch na ulicy Bytomskiej podczas remontu i czy będą duże utrudnienia.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że dla mieszkańców, którzy traktują ulicę Bytomską jako łącznik między północą a południem miasta nie powinno być tak źle. Natomiast dla osób, które korzystają z ulicy Bytomskiej jako dojazd do Katowic i Gliwic będzie to znaczne utrudnienie. Zachowujemy ruch dwukierunkowy, z wyłączeniem ruchu ciężkiego. Uważa, że ten fakt oraz wyłączenie sygnalizacji świetlnej usprawni ruch i zakorkowanie będzie mniejsze niż zwykle. Jednak wyłączone zjazdy spowodują, że relacja Katowice- Świętochłowice nie będzie tam istniała. Wszyscy będą musieli jeździć ulicą Żołnierską lub ulicą Przemysłową.

**Radna – Pani Alicja Kiołbasa** zauważyła, że spowoduje to znaczne korki na zjeździe przy Max Burgerze.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik** wyjaśnił, że tam sytuacja znacznie się polepszyła od kiedy Chorzów zakończył remonty ulic, a PKP zakończyło modernizacją linii 131.

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek** wspominał, że kończy się również remont ulicy Truchana, od kwietnia Chorzów bardzo się odkorkował od kiedy otwarto nowy układ drogowy przy ulicy Strzelców Bytomskich.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik** dodał, że jak tylko Chorzów zakończy remont ulicy Metalowców, która jest równoległa do ulicy Bytomskiej, to znacznie ułatwi przemieszczenia się na trasie Katowice-Bytom.

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** zapytał co powstanie przy nowym Muzeum Hutnictwa w Chorzowie.

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek** odpowiedział, że powstanie tam nowe centrum przesiadkowe. Następnie zapytał jak wygląda sprawa Mijanki.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że mamy pozwolenie na budowę i decyzję ZRID. Decyzja ZRID jest ważna bezterminowo, natomiast pozwolenie na budowę jest ważne 3 lata. W przyszłym roku musimy rozpocząć prace. To pozwolenie tyczy się naprawę skwerka, ponieważ wykracza to poza pas drogowy.

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek** zapytał czy w projekcie przewidziany jest w tym miejscu jakiś budynek kubaturowy.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik** wyjaśnił, że jedynie małe budki, o charakterze usługowym lub gastronomicznym. Mamy zaprojektowany na Mijance dodatkowy tunel z szachtem schodowym do docelowego przystanku SKS, zostawiamy stary tunel jako ciąg komunikacji publicznej, dla rowerów, pieszych i oddzielamy najbardziej korkogenne połączenie czyli tramwaje skręcające w wiadukt, w stronę ulicy Wojska Polskiego. Staramy się składać wnioski, wszędzie tam, gdzie możemy pozyskać jakieś środki na tą inwestycję. Składaliśmy na Polski Ład, teraz będziemy składać do PKP i czekamy czy zostaną uruchomione środki z KPO.

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek** wspominał, że kosztorys opiewa na 70 mln zł, w tym 50 mln po stronie Tramwajów Śląskich.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik** dodał, że koszty na papierze stale rosną.

**Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta – Pan Sławomir Pośpiech** powiedział, że fundusze unijne nie przewidują w ogóle inwestycji w infrastrukturę drogową.

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek** zapytał jak Tramwaje Śląskie pozyskały fundusze.

**Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta – Pan Sławomir Pośpiech** wyjaśnił, że fundusze z Unii Europejskiej można pozyskać na rozwój transportu niskoemisyjnego czyli szynowego, natomiast na transport spalinowy nie ma szans. Czekamy co zaproponuje rząd, jakie decyzje podejmie również Metropolia, ponieważ jest to sprawa wspólna Metropolii, gdyż projekt ten integruje pozostałe projekty w Metropolii, nowego przystanku kolejowego, magistrali rowerowej itd.

## **2. Analiza struktury drogowej i transportu miejskiego.**

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** poruszył temat linii autobusowej biegnącej w okolicach Szkoły Podstawowej numer 5 i niedostosowanego rozkładu jazdy tej linii do potrzeb uczniów tej szkoły. Zapytał czy jest możliwość wnioskowania do Zarządu Transportu Metropolitalnego, by zmienić nieco rozkład jazdy tej linii.

**Naczelnik Wydziału Komunikacji – Pan Adam Wieczorek** zapewnił, że będzie się kontaktował z ZTM i prosił o przeanalizowanie tej sytuacji. Wystosuje prośbę o zwiększenie częstotliwości kursów w godzinach porannych, w zamian za kursy popołudniowe.

## **3. Przygotowanie wniosków do budżetu na 2025 rok.**

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** zaproponował członkom komisji, aby wspólnie przygotować wnioski do budżetu na 2025 rok. Poprosił o zgłaszanie propozycji, które są realne do wykonania.

**Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta – Pan Sławomir Pośpiech** wtrącił, że przyszły rok może być bardzo trudny. Priorytetem są zadania, które są wpisane do WPF i które musimy kontynuować. Musimy poczekać na informacje, które otrzymamy ze strony ministerstwa, na jakie kwoty po stronie dochodowej możemy liczyć. Pierwsze informacje powinny zacząć sływać we wrześniu.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik** dodał, że na bieżące remonty nie ma nigdy wystarczającego budżetu, dlatego on proponuje wpisywanie wniosków do budżetu właśnie związanych z takimi drobnymi zadaniami.

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** zapytał jeszcze czy w projekcie remontu ulicy Bytomskiej są przewidziane ekrany dźwiękochłonne.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że z tego co pamięta to chyba jakieś są przewidziane na wysokości stacji paliw. Takie było zamierzenie bynajmniej w pierwszej wersji projektu. Obiecał, że to sprawdzi.

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** zapytał członków komisji, co chcieliby wpisać do wniosków do budżetu.

**Radna – Pani Alicja Kiołbasa** zgłosiła schody wzdłuż domków na ulicy Bukowej. Stan tych schodów jest fatalny, oświetlenie również wymaga modernizacji.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik** zasugerował, by podzielić to zadanie na mniejsze etapy i na razie zaproponować jakąś małą część prac.

Wywiązała się dyskusja na temat tej części miasta, problemów jakie tam napotykamy.

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek** podjął jeszcze wielokrotnie poruszony temat łączników na ulicy Nowej.

Wywiązała się dyskusja w tym temacie.

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek** zapytał jeszcze czy na ulicy Hajduki przewidziane są jakieś progi zwalniające.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że nie, jedynie zamierza się ograniczyć tonaż przejeżdżających pojazdów do 14,5 tony.

**Radna – Pani Helena Kubica** dodała, że mieszkańcy zgłaszają problem przejazdu dużych tirów i ciężarówek przez ulicę Stawową.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik** wyjaśnił, że zakazy ograniczające poruszanie się ciężkich pojazdów nie dotyczą zaopatrzenia. Tiry wiozące towar do marketu mogą tamtędy przejeżdżać.



**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** podsumował zgłoszone wnioski do budżetu i przypomniał, że jeszcze do 8 września można zgłaszać do niego nowe wnioski. Podziękował zgromadzonym za spotkanie, po czym posiedzenie zamknięto.

Na tym protokół zakończono.

**Przewodniczący Komisji Infrastruktury  
i Ochrony Środowiska**

**Łukasz Dusza**



Protokołowała: Katarzyna Bednarek



