

**Protokół nr 18/2024 z posiedzenia Komisji Finansów, Gospodarki Miejskiej i Ekologii z dnia 22.02.2024 r.**

Posiedzenie odbyło się w sali sesyjnej Urzędu Miejskiego w Świętochłowicach.

Otwarcia i stwierdzenia prawomocności posiedzenia komisji dokonał **Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski**

Obecni według listy obecności.

W posiedzeniu Komisji wzięli udział:

- **p. Monika Tetla** – Skarbnik Miasta
- **p. Krzysztof Szczepanik** – Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej
- **p. Beata Grzelec-Spetruk** – Naczelnik Wydziału Ekologii i Gospodarki Odpadami.

Omówiono następujące tematy:

**1. Informacja o finansach Miasta na przełomie 2023/2024.**

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** przywitał wszystkich obecnych na posiedzeniu komisji i poprosił o przedstawienie krótkiego podsumowania w omawianym temacie.

**Skarbnik Miasta – Pani Monika Tetla** poinformowała, iż zostało przygotowane sprawozdanie roczne. W zakresie dochodów oraz wydatków wykonanie jest mniejsze zarówno po stronie dochodów oraz wydatków. Jest to związane z środkami pochodzącymi z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. Po stronie wydatków pozostały środki do wydatkowania z tego właśnie źródła finansowania. W zakresie nadwyżki operacyjnej koniec roku 2023 zamknięty został z wynikiem dodatnim, jest to więcej jeżeli chodzi o wynik operacyjny w porównaniu z rokiem 2022. Wskaźniki, zarówno przy projekcie budżetu na rok 2024, jak i przy wykonaniu w roku 2023 zostały spełnione w ustawie o finansach publicznych. Jest to wskaźnik, który mówi o tym, że dochody bieżące są większe od wydatków bieżących. Został spełniony wskaźnik dotyczący indywidualnego wskaźnika zadłużenia również w zakresie rezerw. Przy projekcie budżetu przez Regionalną Izbę Obrachunkową został obliczony wskaźnik,

który wynosił 26,6 % wysokości zadłużenia w dochodach ogółem miasta. Na rok 2024 wskaźnik się zmniejszył wyniósł 26,3 %. Jeżeli chodzi o koniec roku 2023 wskaźnik wynosił 27,15 %.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** zadał pytanie, czy ten spadek wskaźnika jest korzystny?

**Skarbnik Miasta – Pani Monika Tetla** odpowiedziała, że spadek w porównaniu z końcem roku 2023 jest korzystniejszy. W zakresie zadłużenia na koniec roku 2023 zadłużenie dotyczące spłacanych pożyczek, kredytów, obligacji wyniosło 91 000 926 zł w zaokrągleniu. Zobowiązania niewymagalne wynikają z płatności faktur, których termin płatności przypadł na styczeń, wszystkich pochodnych od wynagrodzeń dla każdej jednostki organizacyjnej, również trzynastek, które powinny być wypłacane do końca marca za rok poprzedni. Jeżeli chodzi o zobowiązania długoterminowe, pożyczki, kredyty i obligacje nastąpił spadek w zakresie spłacanych pożyczek miesiąc do miesiąca. W porównaniu z rokiem 2022 jest niewielki wzrost dlatego, że były pobierane pożyczki z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska na zadanie związane z remediacją stawu Kalina. W zakresie kredytów jest spadek, raty spłacane są terminowo. Jeżeli chodzi o obligacje długoterminowe to są obligacje, które zostały zaciągnięte w roku 2023 w wysokości 5 000 000 zł. W roku 2023 nastąpiła również spłata wcześniejszych jeszcze obligacji, które były zaciągane w poprzednich latach. Przy najbliższej sesji Rady Miejskiej będzie podejmowana uchwała dotycząca procedury kończącej rozliczenie zadania remediacji stawu Kalina z Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska i uzyskaniem pożyczki. Zgodnie z informacją przekazaną przez Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska nie została przekazana transza środków rozliczająca całe zadanie w zakresie pożyczki i dotacji związanej z Kaliną, nastąpi to dopiero w tym roku. I w związku z tym jest konieczne podjęcie uchwały, w której zostanie określone, że w roku 2023 nastąpi przekazanie tych środków z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska. W zakresie stanu na rachunku bankowym koniec roku 2023 pozwolił na spłatę kredytów w roku bieżącym. Z końcem roku 2023 na koncie pozostały środki pochodzące z subwencji oświatowej. Pozostały również środki, które wpłynęły w grudniu 2023 na rachunek bankowy, które zostały przeznaczone na styczeń 2024 w zakresie dotacji na Państwową Straż Pożarną. Pozostały również środki tzw. naznaczone dotyczące rozliczenia Funduszu Przeciwdziałania COVID-19, środki z Funduszu Pracy oraz środki z Gminnej Komisji Rozwiązywania Problemów niewykorzystanych środków. Nie wykorzystane środki

zostaną wprowadzane do budżetu, a następnie wydatkowane w roku bieżącym, zgodnie z ich przeznaczeniem.

**Radny – Pan Zbigniew Nowak** zadał pytanie, jak wyglądało zadłużenie miasta na przestrzeni 5 lat mijającej kadencji?

**Skarbnik Miasta – Pani Monika Tetla** odpowiedziała, że jeśli chodzi ogółem o sytuację finansową miasta, to jest znaczna poprawa. Przede wszystkim nie ma zadłużeń w bankach, w ZUS oraz w Urzędzie Skarbowym. Regulowanie zobowiązań w tych instytucjach odbywa się terminowo. Nie ma również zagrożenia z strony banku tym, że będą zajmowane środki na rachunkach bankowych. Wszystkie faktury również są płacone terminowo, nie ma zobowiązań wymaganych, które miały miejsce na początku kadencji. Były nieuregulowane płatności wynikające z faktur tych tzw. faktur niezapłaconych, które zostały zapomniane z poprzedniej kadencji, o które firmy się upominały. Dodała, że miasto Świętochłowice jest bardziej wiarygodniejsze jeśli chodzi o banki. Przede wszystkim banki chcą z miastem Świętochłowice współpracować. Sytuacja z przed 5 lat była na tyle groźna, że żaden bank nie chciał podjąć z miastem Świętochłowice współpracy.

## **2. Plany w zakresie remontów dróg, chodników, miejsc parkingowych, ścieżek rowerowych.**

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** oznajmił, iż Wydział Dróg i Mostów przymierza się do frezowania odcinka ulicy Bytomskiej. Frezowany będzie odcinek skrzyżowanie ulicy Bytomskiej z Chorzowską, do zjazdu na Bytom.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** zadał pytanie czy będzie remontowany odcinek od strony Chorzowa?

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że jest to odcinek od strony Bytomia. Generalnie jadąc Chorzowską dojeżdżając do skrzyżowania z Bytomską skręcamy w prawo i prawym kołem uderzamy o gigantyczną dziurę. Dodał, że w tym miejscu prawdopodobnie również nie ma kostki granitowej, co spowodowało utworzenie się zapadliska. Nawierzchnia zostanie odtworzona i naprawiona. Natomiast nie wiadomo kiedy rozpocznie się drugi etap Bytomskiej. Na wysokości pomiędzy Stawową, a Ślęzan też jest pęknięcie nawierzchni bardzo duże, które również będzie frezowane i remontowane. Na pewno będą utrudnienia w ruchu drogowym, które podzielone zostaną na dwa etapy. Stosunkowo małym odcinkiem jest skrzyżowanie Chorzowska - Bytomska. Zostaną już

postawione oznakowania tak, aby mieszkańcy się przygotowali, że objazd będzie przez Chorzów, a nie przez Ślęzan.

**Radna – Pani Gerda Król** poinformowała, że podczas silnych opadów deszczu były zalewane studzienki, które nie były czyszczone.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** oznajmił, że studzienki są czyszczone na bieżąco.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** poinformował, że w planach remontów będzie remont odcinka Bukowej w Świętochłowicach, (Graniczna w Chorzowie).

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** zadał pytanie, czy ten odcinek należy do Świętochłowic?

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że tak, a droga już wymaga odnowy. Występują tam duże ubytki nawierzchni, które już na wiosnę zostaną naprawione. W kolejnym etapie zostanie podpisana umowa z Funduszu Odporności aby rozpocząć przebudowę ulicy Hajduki.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** zadał pytanie na jakim odcinku dokładnie będzie przebudowa ulicy Hajduki?

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że od łuku przy Powiatowym Urzędzie Pracy, prawie do ulicy Wiśniowej. W tym miejscu powstaną miejsca postojowe. Zawężona zostanie jezdnia oraz chodnik po lewej stronie, powstaną miejsca postojowe tak aby można było normalnie parkować. Ulica jest wąska ponieważ samochody stoją przy Piekarni Pochrzęst i przez to nie da się tam przejechać. Samochody na tym odcinku muszą się cały czas wymijać. Wracając do pierwszego etapu Bytomskiej, to do 30 marca ma być dostarczona aktualizacja dokumentacji aby uniknąć problemu zintegrowanych kabli technologicznych oraz infrastruktury podziemnej, o której operatorzy nie są zobowiązani by informować, a jest obowiązek jej przebudowy.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** zadał pytanie, który to będzie odcinek dokładnie ulicy Bytomskiej?

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że mowa jest o odcinku od ulicy Granitowej do Powstańców Śląskich. Ten najbardziej korkujący się rejon nad Drogową Trasą Średnicową. Planowane jest rozpoczęcie postępowania przetargowego najpóźniej do połowy kwietnia.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** zadał, pytanie jaki to będzie zakres prac? Jaki będzie efekt tej przebudowy?

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że powstaną dodatkowe pasy, podwójne pasy jadące w stronę centrum. Nastąpi poprawa organizacji ruchu nad całą Drogową Trasą Średnicową. Będzie bezpośredni pas z Drogowej Trasy Średnicowej na ulicę Bytomską w stronę Bytomia. Pozwoli to uniknąć sporego korkowania, które ma miejsce w obecnym czasie. Zabrzany zostanie ten odcinek asfaltowy, który jest pomiędzy torowiskiem, a jezdnią. Remontowana będzie ulica Sportowa, umowa została podpisana z Rządowego Funduszu Polski Ład. Prace rozpoczną się w połowie marca. Zadanie zostanie wykonane przy współpracy z Chorzowsko - Świętochłowickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji, gdyż wodociągi muszą wymienić swoją kanalizację ogólnospławną oraz wybudować przepompownię w rejonie przedszkola. Na dniach została podpisana umowa w sprawie remontu ulicy Wodnej.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** zadał pytanie, czy na ulicy Wodnej ma być zwiększona ilość miejsc parkingowych?

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że przedłużone zostaną linie parkowania skośnego. Natomiast przy przedszkolu będzie parkowanie równoległe. Zostanie poszerzony odcinek tam, gdzie jest parkowanie skośne, aby zmieściło się 18 miejsc postojowych. Na ulicy Górnej zostanie położona nowa nawierzchnia. Prowadzone są rozmowy odnośnie remontu ulicy Górniczej. Wodociągi mają tam problem z kanalizacją ogólnospławną, co wiąże się z tym, że prawdopodobnie będą się przymierzać do remontu. Dodał, że Radny Pan Zbigniew Nowak wnioskował o poprawę bezpieczeństwa w rejonie ulicy Górniczej, Sikorskiego, Morcinka. Po przeprowadzonych rozmowach, rozważamy w tym rejonie wprowadzenie takiego rozwiązania, jak na ulicy Czempieła w Chorzowie, a mianowicie wymalowanie ronda. Jest tam włączenie do ruchu pod bardzo ostrym kątem, z małą widocznością. Rondo malowane pozwoli trochę uspokoić ruch i poprawić bezpieczeństwo.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** zasugerował, aby postawić tam słupek na środku.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że nie jest za takim rozwiązaniem, ponieważ pomimo wszystko jeździ tam śmieciarka, a jest to wąska droga.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** zasugerował, aby wprowadzić tam elementy uspokojenia kierowców. Dodał, że był świadkiem jak na ulicy Czempieła w Chorzowie kierowca kierujący pojazdem nie zauważył, że tam jest rondo i przejechał na wprost przez nie.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że na to już nikt nie ma wpływu.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** uważa, że trzeba mieć na to wpływ, by uspokoić ruch.

**Radny – Pan Zbigniew Nowak** poinformował, że przynajmniej raz w miesiącu przejeżdża tam tir pod prąd, bo wjeżdża na Koreę i aby tam wycofać kierowca musi być prowadzony przez przechodniów.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** przekazał informację, że w piątek wieczorem zostały połatane dziury na Mijance.

**Radna – Pani Urszula Owoc-Kania** poinformowała, iż w rejonie ulicy Barlickiego, między ulicą Okrzei a Wieczorka, były podsypywane dziury dwa miesiące temu. Natomiast po dwóch miesiącach w tych samych miejscach znów powstały dziury.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że tam jest problem z szczurami. Przy torowisku było duże zapadlisko, które zostało odtworzone w celu sprawdzenia, czy wodociągi mają nieszczelności, czy nie? Szczury robią na tym odcinku swoje norki i przez to są problemy z nawierzchnią.

**Radna – Pani Urszula Owoc-Kania** zadała pytanie, w jakim kierunku zostaną podjęte działania odnośnie omawianego problemu?

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że na danym odcinku istnieje jeszcze stara kanalizacja.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** zasugerował, aby przeprowadzić w tym miejscu deratyzację.

**Radna – Pani Urszula Owoc-Kania** dodała, że tam jest o tyle niebezpiecznie, że kierowcy, którzy znają to miejsce jadą ostrożnie natomiast kierowcy nie znający tych rejonów wjeżdżają do tej dziury z której wypadają odłamki nawierzchni, które mogą uszkodzić pojazd.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** poinformował, że kanalizacja jest na 5 czy 7 metrach. Nie jest wiadome dokładnie skąd wzięły się w tym rejonie szczury. Szczury muszą przemieszczać się po starej kanalizacji, na której musi być jakaś nieszczelność. Wodociągi to sprawdzały.



**Radna – Pani Urszula Owoc-Kania** dodała, że większym problemem jest, że szczury już zaczęły wchodzić do mieszkań budynku na ulicy Świdra oraz na ulicy Barlickiego. **Naczelnik Wydziału Ekologii i Gospodarki Odpadami – Pani Beata Grzelec-Spetruk** poinformowała, że odnośnie nasilenia szczurów, zarządza administrator bądź właściciel budynku, który musi zlecić profesjonalną deratyzację firmie. Dodała, że szczury muszą mieć miejsce do którego wracają czyli między innymi przyciąga ich jedzenie. Zlikwidowanie gniazda szczurów jest dużym kosztem, bo jest to koszt pomiędzy 10 a 30 tysięcy złotych.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** dodał, że szczury materiał nawierzchni wypychają do góry. Po przejeździe cięższego pojazdu nawierzchnia jeszcze bardziej się zapada.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** poinformował, że mieszkańcy pogranicza Piaśnik i Chropaczowa dopytują się odnośnie ulicy Sudeckiej o losy tego łącznika pieszo rowerowego, który jest w zasadzie teraz korytarzem pomiędzy dwoma ogrodzonymi nieruchomościami, na których pewnie za niedługo rozpocznie się budowa. Zadał pytanie, czy łącznik pieszo-rowerowy zostanie zajęty przez tą budowę?

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że były przeprowadzane rozmowy kilka lat temu odnośnie przebudowy ścieżki rowerowej.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** poinformował, że kilka lat wcześniej właściciel zabiegał o to, aby te dwa kawałki tej nieruchomości połączyć w jeden cały i chciał aby tą ścieżkę rowerową puścić po granicach nowo powstałej działki, natomiast mieszkańcy nie wyrazili na to zgody. Ta ścieżka została w takim kształcie pierwotnym jak została zaprojektowana. Zadał pytanie, czy ona będzie w jakiś sposób użytkowana przez pojazdy budowy bo jakoś na tą budowę muszą wjechać.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że przejazd na pewno musi zostać wykonany. Wjazd zostanie dostosowany, tak jak na każdym osiedlu.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** zadał pytanie, którą stroną będzie wjazd, czy on będzie od strony ulicy Sudeckiej?

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że wjazd będzie od strony ulicy Sudeckiej.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** oznajmił, że nie chciałby aby doprowadziło to do takiego rozwiązania jak na osiedlu na ulicy Sudeckiej.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** zadał pytanie, czy chodzi o to, aby odwrócić kierunek jazdy rowerzysty pieszy?

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** poinformował, że mowa jest o tym aby przy wjeździe nie była przerywana ciągłość drogi rowerowej, a na chwilę obecną jest tak przy każdej bramie. Uważa, że droga pod płotem nie jest najlepszym rozwiązaniem.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że na chwilę obecną nie ma możliwości odwrócenia drogi na drugą stronę.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** zadał pytanie, czy zostanie otrzymana konkretna odpowiedź w tym temacie.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że zostaną podjęte wszelkie starania, aby dobrze dostosować wjazd.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** dodał, że nie można dopuścić do tego, aby na tym odcinku były inne formy ruchu np. samochody wjeżdżające na parking podziemny.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że wjazd musi być funkcjonalny.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** oznajmił, że mowa jest o drodze rowerowej, która nie powinna stać się drogą użytkowaną przez wszystkie formy ruchu. Poinformował, że jest to dokładnie droga z ulicy Tatrzańskiej na Sudecką.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że zostało to tak zachowane, że ścieżka rowerowa ma pierwszeństwo. Są połączone dwie działki przecięte tą ścieżką.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** zadał pytanie, czy będzie można jeździć po tej ścieżce rowerowej?

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że będzie skrzyżowanie drogi rowerowej z drogą wewnętrznie osiedlową.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** poinformował, że rozwiązanie rowerowe, które mieści się na ulicy Katowickiej w ostatnim czasie stało się przedmiotem sporego zainteresowania.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** oznajmił, że osoby, które sporo jeżdżą na rowerze uważają to rozwiązanie za rozsądne,



bo hamuje trochę ruch. Jest bezpieczniejszy dla wszystkich użytkowników ruchu w szczególności dla rowerzystów.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** poinformował, że nadal daje pod dyskusję zasadność, aby przenieść drogę rowerową na drugą stronę, bo ona najlepiej będzie spełniała swoją funkcję jednokierunkową tylko w kierunku Chorzowa.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że nie było możliwości, aby bardziej tą drogę poszerzyć.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** zadał pytanie, czy ten znak drogowy B-6, który zniknął już się nie pojawi?

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że otrzymał informację od osoby, która wnioskuje o przywróceniu znaku.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** dodał, że jest argument do tego aby tego znaku w tym miejscu nie przywracać przynajmniej na chwilę obecną ponieważ ta droga prowadzi do nikąd. Droga kończy się na skrzyżowaniu i przechodzi w chodnik co wiąże się z tym, że w tym wypadku trzeba zejść z roweru. Wobec powyższego uważa za postawienie tam znaku za nieuzasadnione pod tym wiaduktem. Zadał pytanie, czy zostały wyciągnięte jakieś wnioski z ostatniego posiedzenia na temat ulicy Matki Polki?

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że ulica Matki Polki w ostatnim czasie stała się tematem bardzo kontrowersyjnym i tym bardziej nie ma możliwości tego wprowadzić, gdyż zrobił się tam wewnętrzny konflikt mieszkańców.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** zadał pytanie, czy nieprawidłowości na ulicy Łagiewnickiej w Chropaczowie zostały poprawione?

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że poprawki zostały wykonane. Natomiast tam jest czas do 30 marca, aby wszystko zostało jeszcze odmalowane.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** poinformował, że chciał zwrócić uwagę na dylatację na ulicy Łagiewnickiej.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że będzie to uzupełniane.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** dodał, że ta dylatacja jest o tyle niebezpieczna, że może dojść do jakiegoś wypadku.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że zgadza się z tym. Natomiast niemniej jednak jest to odcinek

tramwajowy, na który Wydział Infrastruktury Drogowej ma ciężki wpływ. Zostanie wykonana wylewka łącząca jezdnię z płytką asfaltową z torfową.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** zadał pytanie, czy mógłby zwrócić się z prośbą zgłębienia tematu łącznika pieszo-rowerowego na ulicy Sudeckiej? Czy można wywnioskować taki wniosek, czy bardziej jako zapytanie Radnego?

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że ten temat jest dla wodociągów, które może będą w stanie w jakimś stopniu pomóc, bo jest to za głęboki temat jeśli chodzi o drogi.

**Radny – Pan Zbigniew Nowak** oznajmił, że na odcinku torowiska wzdłuż ulicy Bytomskiej na wysokości stadionu jest straszny brud. Dokładnie pomiędzy chodnikiem, a torowiskiem.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** poinformował, że zostanie wysłane pismo do Spółki Tramwaje Śląskie S.A., aby torowisko zostało posprzątane.

### **3. Przeciwdziałanie problemowi tzw. niskiej emisji.**

**Naczelnik Wydziału Ekologii i Gospodarki Odpadami – Pani Beata Grzelec-Spetruk** poinformowała, że gmina Świętochłowice, jak i wszystkie gminy, jest włączona do Krajowego Programu Ochrony Powietrza. Jest to program, który obliguje wszystkich Prezydentów, Burmistrzów Miast do podejmowania konkretnych działań oraz przesyłania rocznych sprawozdań. W sprawozdaniu zostają wpisane wszystkie działania oraz określone wskaźniki. Za brak podejmowania pewnych działań są kary od 10 do 500 tysięcy złotych. Krajowy Program Ochrony Powietrza jest narzucony przepisami prawa. Każde województwo ma swój program. Natomiast rządowe środki słabo przeciwdziałają z walką niskiej emisji. Prawda jest taka, że gminy ze swoich środków dofinansowują mieszkańców, pozyskują środki na realizację tego typu działań z Funduszy Unijnych. Jeżeli chodzi o rok 2023 z środków gminnych pochodzących z opłat za korzystanie ze środowiska skorzystało 76 osób, które zmieniło system ogrzewania. Natomiast 5 osób skorzystało z programu „Czyste Powietrze”.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** zadał pytanie, czy to jest dofinansowanie do budynków wielorodzinnych?

**Naczelnik Wydziału Ekologii i Gospodarki Odpadami – Pani Beata Grzelec-Spetruk** potwierdziła, że to jest dofinansowanie do budynków wielorodzinnych. Natomiast budynki jednorodzinne również są dofinansowane.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** zadał pytanie, na czym polega ta zmiana w przypadku lokali budynków wielorodzinnych?

**Naczelnik Wydziału Ekologii i Gospodarki Odpadami – Pani Beata Grzelec-Spetruk** wyjaśniła, że zmiana polega na likwidacji starego kotła węglowego. Gmina przekazuje środki tylko na likwidację starego kotła, aby założyć ogrzewanie ekologiczne. W tym roku nikt nie zmieniał na piec węglowy piątej klasy. To jest jeszcze jedyny dopuszczalny piec węglowy ujęty jeszcze w uchwale antysmogowej na terenie województwa śląskiego. Wszyscy zmieniali na ogrzewanie elektryczne albo gazowe.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** zadał pytanie w których dzielnicach jest ta emisja największa?

**Naczelnik Wydziału Ekologii i Gospodarki Odpadami – Pani Beata Grzelec-Spetruk** odpowiedziała, że w każdej dzielnicy po trochu. Jest to rozkład generalnie na całe miasto.

**Radny – Pan Zbigniew Nowak** zadał pytanie, czy pod dofinansowanie również podlega węgiel?

**Naczelnik Wydziału Ekologii i Gospodarki Odpadami – Pani Beata Grzelec-Spetruk** odpowiedziała, że tak, ale jest to najniższa forma dofinansowania. Kwota dofinansowania wynosi 1200 zł. Gmina Świętochłowice przyznaje jeszcze dofinansowanie do węgla. Większość gmin już tego nie przyznaje. Z tych wszystkich programów, z narodowego jak i z wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i z unijnych środków, nie ma już możliwości dofinansowania do zmiany np. z kozy na piec węglowy piątej klasy, tylko na ekologiczne. Natomiast w niedługim czasie już takiego dofinansowania nie będzie, ponieważ obliguje do tego uchwała antysmogowa. Są określone terminy kiedy trzeba piece zlikwidować. Kwota dofinansowania opiewa na 1 200 zł. Natomiast jeśli chodzi o pozostałe źródła ogrzewania to kwota dofinansowania wynosi 3 000 zł

**Radny – Pan Zbigniew Nowak** zadał pytanie, czy możliwe jest zwiększenie kwoty dofinansowania?

**Naczelnik Wydziału Ekologii i Gospodarki Odpadami – Pani Beata Grzelec-Spetruk** odpowiedziała, że kwotę dofinansowania można zwiększyć. Natomiast na chwilę obecną nie istnieje źródło pozyskiwania środków.

**Radna – Pani Gerda Król** oznajmiła, że na ulicy Strzelców Bytomskich mieści się kamienica, w której mieszkańcy palą w piecach śmieciami, co powoduje rozprzestrzenienie się dymów na całe osiedle.

**Naczelnik Wydziału Ekologii i Gospodarki Odpadami – Pani Beata Grzelec-Spetruk** poinformowała, że wystarczy, że dwóch mieszkańców tej kamienicy nie zgodzi się zmianę ogrzewania, to Tauron podziękuje za współpracę. Jeżeli np. Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Lokalowej, które zarządza tym budynkiem przekaże informację o zmianie ogrzewania, w którym mieszka 20 lokatorów i z tej liczby pięć osób nie zgodzi się na zmianę ogrzewania, to opłata zostanie rozłożona na wszystkich.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** zadał pytanie, czy są jakieś narzędzia administracyjno - prawne, które by były w stanie wymusić działania?

**Naczelnik Wydziału Ekologii i Gospodarki Odpadami – Pani Beata Grzelec-Spetruk** odpowiedziała, że nie ma takiej mocy, aby zobligować Tauron.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** oznajmił, że to nie jest obligacja Tauronu tylko osób, które udzielają tą zgodę.

**Naczelnik Wydziału Ekologii i Gospodarki Odpadami – Pani Beata Grzelec-Spetruk** poinformowała, że problem w budynkach komunalnych jest taki, że to jest zależne od wspólnoty.

**Radna – Pani Gerda Król** dodała, że są to mieszkania komunalne.

**Naczelnik Wydziału Ekologii i Gospodarki Odpadami – Pani Beata Grzelec-Spetruk** oznajmiła, że skoro to są mieszkania komunalne, to zarządca musi przeprowadzić cały ten proces. Może z mocy zarządu wprowadzić w całości zmianę ogrzewania. Tak się stało w innych lokalizacjach np. na ulicy Bernarda Świerczyny, gdzie do tej pory jest walka z mieszkańcami, którzy nie wyrazili zgody na zmianę ogrzewania, a zorientowali się, że koszty ogrzewania wzrosły.

**Radna – Pani Urszula Owoc - Kania** zadała pytanie, od kogo zależy przeprowadzenie gazu jeśli na ulicy Rudzkiej w Lipinach Tauron nie jest w stanie poprowadzić gazu, gdyż za daleko mieści się przyłączenie do sieci gazowej?

**Naczelnik Wydziału Ekologii i Gospodarki Odpadami – Pani Beata Grzelec-Spetruk** odpowiedziała, że to już indywidualnie robią właściciele budynku. Właściciel budynku musi w własnym zakresie doprowadzić do budynku gaz. Musi złożyć wniosek oraz umowę przyłączenia do sieci gazowej, wtedy gazownia rozpatruje wniosek. Przyłączenie do sieci gazowej jest dość kosztowne. Indywidualnie podpisuje się umowę doprowadzenia gazu, a później mieszkańcy na własny koszt robią sobie instalacje.

**Radna – Pani Urszula Owoc – Kania** zadała pytanie, czy gazownia doprowadziła by do tego budynku gaz?

**Naczelnik Wydziału Ekologii i Gospodarki Odpadami – Pani Beata Grzelec-Spetruk** odpowiedziała, że musi być zawarta umowa przyłączenia, gdzie za te przyłączenie się płaci odpowiednią kwotę. Bo w umowie przyłączenia podaje się jaka jest przewidywana moc przyłączenia metra sześciennego gazu, ponieważ pod to są projektowane rury.

**Radna – Pani Urszula Owoc – Kania** zadała pytanie, czy były jakieś wymagania w stosunku do okien, jeżeli ktoś się starał o dofinansowanie na ogrzewanie ekologiczne? Dodała, że chodzi dokładnie o stare Lipiny.

**Naczelnik Wydziału Ekologii i Gospodarki Odpadami – Pani Beata Grzelec-Spetruk** odpowiedziała, że nie było żadnych wymagań.

**Radna – Pani Urszula Owoc – Kania** dodała, że ten temat dotyczy miejsca, w którym pani Radna Urszula Owoc – Kania zamieszkuje. Straż Pożarna oraz Kominiarze naciskają na zamontowanie wywietrzników w oknach. Natomiast okna są bardzo nieszczelne co wiąże się z tym, że dym z pieców spada na budynek, który jest bardzo trujący.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** zadał pytanie, czy ten dym wpada przez kratki?

**Radna – Pani Urszula Owoc – Kania** odpowiedziała, że tak. Dodała, że zarządca twierdzi, że powinny być wywietrzniki w oknach.

**Naczelnik Wydziału Ekologii i Gospodarki Odpadami – Pani Beata Grzelec-Spetruk** oznajmiła, że takie są przepisy kominiarzy, jak i Straży Pożarnej. Istnieją teraz dwie nowe bazy prowadzone przez głównego inspektora nadzoru budowlanego w których muszą być wpisane wszystkie przeglądy kominiarskie. Dodała, że bardzo zaostrzyły się wymogi jeśli chodzi o kwestię wentylacji. Zadała pytanie, czy na tej ulicy w Lipinach jest podłączenie do sieci?

**Radna – Pani Urszula Owoc – Kania** odpowiedziała, że jest to ogrzewanie centralno – gazowe.

**Naczelnik Wydziału Ekologii i Gospodarki Odpadami – Pani Beata Grzelec-Spetruk** oznajmiła, że tutaj jest dość poważny problem. W Piaśnikach w większości jest sieć ciepłownicza. Wymogi wentylacyjne do budynków ogrzewanych z sieci ciepłowniczej są inne. A jak jest kotłownia gazowa, to wymogi są inne. Natomiast wentylacja musi być.

**Radna – Pani Urszula Owoc – Kania** oznajmiła, że w przepisach jest zły piec. Została przeprowadzona kontrola w mieszkaniu oraz została przekazana informacja, aby



zakupić piec kondensacyjny. Piec został zakupiony, jego koszt wyniósł 14 tysięcy złotych. Dodała, że później przyszedł kominiarz na kontrolę i powiedział, że i tak jeszcze trzeba zamontować wywietrzniki w oknach pomimo zakupu piecyka kondensacyjnego.

Wystąpiła dyskusja odnośnie powyższego tematu.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** dodał, że zagadnienie omawianego problemu jest dość problematyczne.

**Naczelnik Wydziału Ekologii i Gospodarki Odpadami – Pani Beata Grzelec-Spetruk** zgodziła się z przewodniczącym komisji, iż zagadnienie jest dość problematyczne z wielu względów. Z jednej strony gminy obligują do tego, aby zmienić system ogrzewania, a z drugiej strony nie dają narzędzi pod względem prawnym, by wymusić na mieszkańcu zmianę ogrzewania. Straż Miejska przeprowadza kontrole, wystawia mandaty. Natomiast Ośrodek Pomocy Społecznej wypłaca dodatki energetyczne. Dodała, że są osoby, które otrzymały dotację na zmianę ogrzewania, zlikwidowały stary piec, natomiast gdy na kontrolę przyszła Straż Miejska okazało się, że z dofinansowania została zakupiona koza. Wtedy mieszkanie jest ogrzewane kozą i gazem, co jest niezgodne z uchwałą antysmogową.

**Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski** poinformował zgromadzonych o zwołaniu kolejnego posiedzenia w temacie koncepcji zagospodarowania parku Jordanowskiego. Natomiast termin zostanie jeszcze ustalony i podany w późniejszym terminie.

#### **4. Sprawy bieżące.**

W związku z wyczerpaniem tematów Przewodniczący Komisji podziękował zgromadzonym za spotkanie i tym samym zakończono posiedzenie Komisji.

Na tym protokół zakończono.

**Przewodniczący Komisji**

Artur Pawłowski



Protokołowała: Roksana Jasińska

