

**Protokół nr 30/2024 z posiedzenia Komisji Zdrowia, Spraw Społecznych
i Bezpieczeństwa z dnia 12.02.2024 r.**

Posiedzenie odbyło się w sali sesyjnej Urzędu Miejskiego w Świętochłowicach.

Otwarcia i stwierdzenia prawomocności posiedzenia komisji dokonał Przewodniczący Komisji – Pan Rafał Świerk.

Obecni według listy obecności.

W posiedzeniu Komisji wzięli udział:

- **p. insp. Jacek Nowak** – Komendant Miejski Policji
- **p. Bogdan Bednarek** – Komendant Straży Miejskiej w Świętochłowicach
- **p. Janusz Sobczyk** – Naczelnik Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Omówiono następujące tematy:

1. Analiza stanu bezpieczeństwa i ocena monitorowania miasta.

Komendant Miejski Policji – Pan insp. Jacek Nowak przedstawił informację o stanie bezpieczeństwa i porządku na terenie miasta Świętochłowice. W roku 2023 łącznie wszczęto 1164 postępowania przygotowawcze (o 372 mniej niż w 2022 r.). Dynamika przestępczości wyniosła 75,8%, przy wykrywalności sprawców przestępstw na poziomie 77,7%, przy średniej wojewódzkiej wykrywalności na poziomie 77,2%. W prowadzonych postępowaniach przygotowawczych łącznie ustalono 661 sprawców przestępstw. We wskazanej liczbie jest 14 nieletnich sprawców czynów karalnych. Mając na uwadze pierwszy miesiąc dynamika pozostaje nadal na zadawalającym poziomie. W styczniu bieżącego roku wszczęto 93 postępowania przygotowawcze (o 5 mniej niż w 2023r.) to dało dynamikę na poziomie 94,9%. W mieście Świętochłowice zmieniła się tendencja co do przestępstw, jest mniej kradzieży, włamań, rozbojów oraz pobić. Natomiast sprawcy przenieśli się do Internetu tzw. „Cyberprzestępstwa”. Pandemia spowodowała bardzo dużą ilość zakupów internetowych a nie zawsze sprzedawcy są rzetelni. W zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowych w roku 2023 na terenie miasta Świętochłowice odnotowano 9 wypadków drogowych, gdzie w poprzednim roku odnotowano ich 13. Osiągnięto dynamikę w tym zakresie na poziomie 69,2%. W roku 2023 odnotowano 361 kolizji drogowych, a w roku ubiegłym

kolizji było 357, co kształtuje dynamikę tych zdarzeń na poziomie 101%. Najbardziej zagrożonymi miejscami tego rodzaju zdarzeniami była głównie ulica Bytomska, Chorzowska, Katowicka oraz droga wojewódzka DTŚ. W wyniku zdarzeń drogowych w roku 2023 odnotowano 10 osób rannych oraz 1 osobę zabita, gdzie był to wypadek ze skutkiem śmiertelnym na przejściu dla pieszych z winy kierującego. W ramach prowadzonych działań przez policjantów Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Świętochłowicach przeprowadzono kontrolę 11 332 uczestników ruchu drogowego, zarówno kierujących jak i pieszych. Dokonano ponad 32 000 badań na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu i efektem tych badań było ujawnienie 143 nietrzeźwych kierujących. Na terenie miasta Świętochłowice w roku 2023 odnotowano 8 zdarzeń drogowych spowodowanych przez kierujących pod wpływem alkoholu, co daje wzrost w liczbach bezwzględnych o 4 w stosunku do analizowanego roku ubiegłego 2022. Policjanci Komendy Miejskiej Policji w Świętochłowicach w roku 2023 ujawnili łącznie 9 819 wykroczeń (z czego ponad 3 000 są to wykroczenia szczególnie uciążliwe dla społeczeństwa). Ujawniono 5 996 wykroczeń, które zakończono nałożeniem mandatu karnego, natomiast w przypadku 3018 wykroczeń zastosowano oddziaływanie poza karne czyli tzw. pouczenie. Dodatkowo sporządzono 307 wniosków o ukaranie do Sądu Rejonowego w Chorzowie. W celu ograniczenia zdarzeń z kategorii przestępczości przeciwko mieniu, kierownictwo Komendy Miejskiej Policji w Świętochłowicach prowadziło działania p/k „PORZĄDEK” trwające przez cały rok, polegające na pozyskiwaniu dodatkowych sił wsparcia w postaci patroli pieszych i zmotoryzowanych z obsady Oddziałów Prewencji Policji w Katowicach. W roku 2023 łącznie pełniło służbę 202 funkcjonariuszy OPP Katowice oraz 40 funkcjonariuszy NGW. W wyniku ich działań dokonano zatrzymań 10 osób. Były przeprowadzane działania „Bezpieczne Ferie”. Natomiast już w okresie zimowym były prowadzone różnego rodzaju prelekcje w szkołach jak i w przedszkolach aby uświadomić dzieci, że jakie to może przynieść skutki zabawa w pobliżu jezdni bez dozoru osoby dorosłej. **(Załącznik do protokołu nr. 1)**

Przewodniczący Komisji – Pan Rafał Świerk zadał pytanie, odnośnie ronda zjazdowego z Drogowej Trasy Średnicowej, nieopodal stawu Magiera, gdzie obowiązuje zakaz ruchu. Dodał, że fizycznie jest możliwe aby zjechać w tym miejscu natomiast, czy jest takie prawo, aby tamtędy się przemieszczać?

Komendant Miejski Policji – Pan insp. Jacek Nowak dopytał, o którym zjeździe dokładnie jest mowa?

Przewodniczący Komisji – Pan Rafał Świerk wyjaśnił, że dokładnie jadąc od strony Świętochłowic od ulicy 1-go Maja, nieopodal stawu Magiera.

Radny – Pan Artur Pawłowski oznajmił, że w tym miejscu są umiejscowione słupki.

Przewodniczący Komisji – Pan Rafał Świerk zadał pytanie, gdzie są słupki? Dodał, że dotyczy to zjazdu obok stawu Magiera, aby dojechać pod Drogową Trasę Średnicową, gdzie jest tam dość ostry zjazd prowadzący do nowego ronda.

Komendant Straży Miejskiej w Świętochłowicach – Pan Bogdan Bednarek odpowiedział, że zakaz jest od strony Lipin.

Przewodniczący Komisji – Pan Rafał Świerk dodał, że w tym miejscu nie widział żadnych barierek. Natomiast czasem w omawianym miejscu stoi patrol oznakowany.

Komendant Miejski Policji – Pan insp. Jacek Nowak oznajmił, że skoro jest zakaz ruchu, to nie można tam jeździć.

Przewodniczący Komisji – Pan Rafał Świerk dodał, że pytanie dotyczy drugiej strony bo tam zakazu nie ma. Często zdarza się tak, że kierowcy przecinają ten zjazd, by nie stać w korkach od drugiej strony. Z jednej, jak i z drugiej strony, nie ma żadnych barierek.

Radny – Pan Artur Pawłowski zadał pytanie, które skierował do Komendanta Miejskiego Policji odnośnie śmiertelnego wypadku na terenie miasta Świętochłowice. Czy jest możliwe podanie szczegółów tego zaistniałego wypadku, miejsce, okoliczności oraz pora dnia?

Komendant Miejski Policji – Pan insp. Jacek Nowak odpowiedział, że wypadek miał miejsce w porze porannej. Sprawcą był kierowca ciągnika, który nie zachował należytej ostrożności. Starsza kobieta weszła na przejście dla pieszych, sprawca jej nie zauważył,

gdzie doszło na wskutek tego do tragedii. Wypadek miał miejsce w pobliżu Delta Trans w Świętochłowicach.

Radny – Pan Artur Pawłowski dodał, że miasto Świętochłowice jest znane z tego, że nie są odnotowywane śmiertelne wypadki.

Przewodniczący Komisji – Pan Rafał Świerk oznajmił, że był to tylko jeden przypadek śmiertelny.

Radna – Pani Jadwiga Garbaciok poinformowała, że w tym roku zima nie była sroga natomiast mimo wszystko nie tylko są pęknięcia nawierzchni ale i straszna dziura na wysokości przystanku tramwajowego Wzgórze. W tym miejscu dochodzi do różnych wypadków.

Przewodniczący Komisji – Pan Rafał Świerk oznajmił, że to o czym jest mówione to tylko tak informacyjnie dla służb, ponieważ jest to sprawa porządkowa. Dodał, że zgłosił się do niego Pan Mariusz w zakresie uprzątnięcia terenu przy poczcie na Piaśnikach. Temat został szybko rozwiązany, teren został posprzątan. Natomiast ludzie na nowo zaśmiecali to miejsce. Poinformował, że nie do końca mieszkańcy mogą mieć pretensje do służb. Natomiast jeśli chodzi o dziury, to jest to rzeczywiście plaga, ale nie tylko w mieście Świętochłowice. Służby, które są obecne na posiedzeniu Komisji Zdrowia, Spraw Społecznych i Bezpieczeństwa mogą tylko zareagować, coś wskazać natomiast sprawa leży po stronie MPGK czy MPUK w Świętochłowicach.

Naczelnik Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego – Pan Janusz Sobczyk odpowiedział, że każde zgłoszenie, które otrzymują, jest przekazywane do Wydziału Dróg i Mostów, w godzinach pracy Urzędu Miejskiego w Świętochłowicach. W kolejnym etapie jest to zgłaszane do MPGK, w celu naprawy nawierzchni drogowej.

Radny – Pan Artur Pawłowski poinformował, że w grudniu odbyło się posiedzenie w temacie bezpieczeństwa o ruchu drogowym, na którym był obecny przedstawiciel policji z drogówki oraz z Straży Miejskiej. Na posiedzeniu były omawiane kwestie wprowadzenia drogi rowerowej na ulicy Matki Polki z możliwością jazdy w dwóch

kierunkach. Wydział Dróg i Mostów oraz Komenda Miejska Policji w Świętochłowicach jest niechętna temu rozwiązaniu z uwagi na bezpieczeństwo. Zadał pytanie, czy z poprzedniego posiedzenia zostały wyciągnięte jakieś wnioski z uwagi na szeroko rozwiniętą dyskusję na posiedzeniu grudniowym? Czy nadal Komenda Miejska Policji w Świętochłowicach podtrzymuje swoje stanowisko, iż jest to niebezpieczne rozwiązanie? Dodał, że takie rozwiązanie jest stosowane w wielu miastach i czy można liczyć na to, że w tym temacie się coś zmieni?

Komendant Miejski Policji – Pan insp. Jacek Nowak odpowiedział, że niestety na chwilę obecną nie jest w stanie odpowiedzieć na to pytanie. Dodał, że skoro było takie spotkanie i na tym spotkaniu było takie a nie inne stanowisko Komendy Miejskiej Policji, to to podtrzymuje.

Radny - Pan Artur Pawłowski dodał, że na poprzednim posiedzeniu nie było żadnej deklaracji ze strony Komendy Miejskiej Policji w Świętochłowicach. Ma nadzieję, że do takiego rozwiązania przekona się w końcu Komenda Miejska Policji w Świętochłowicach, ponieważ takie rozwiązanie jest wygodne, bezpieczne oraz nowoczesne.

Komendant Miejski Policji – Pan insp. Jacek Nowak poinformował, że po przyjeździe do jednostki, po zakończonym posiedzeniu, poruszy jeszcze raz ten temat z Naczelnikiem z Wydziału Dróg i Mostów.

Naczelnik Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego – Pan Janusz Sobczyk przypomniał fakt, że monitoring miejski został założony w 2010 roku, i obejmował wtedy 16 kamer. Światłowód, który doprowadzał sygnał z kamer był na trakcji tramwajowej. W wyniku rewitalizacji trakcji tramwajowej na ulicy Chorzowskiej i Łagiewnickiej ten światłowód został zdjęty. Na ulicy Chorzowskiej nie ma kamer. Było maksymalnie kamer 27. W tej chwili jest zobrazowanie z monitoringu miejskiego 18 kamer, gdzie na początku było ich 16. Niewiadome jest jak Pan Prezydent Miasta w Świętochłowicach zapatruje się na odnowienie tego sygnału na trakcji tramwajowej. Natomiast wzdłuż ulicy Chorzowskiej oraz ulicy Bytomskiej, do granicy z Rudą Śląską jest położony kanał technologiczny na wprowadzenie światłowodu i kontroli wjazdu samochodów z Rudy Śląskiej do Świętochłowic. Z tych 18 kamer,

które w tej chwili są z poprzedniego monitoringu miejskiego, 4 kamery są stałobrazowe, czyli nie obracają się, pozostałe kamery obracają się dookoła w zależności od ustawienia miejsca, na które mają patrzeć. Obraz z tych kamer znajduje się też na Komendzie Miejskiej Policji w Świętochłowicach, gdzie jest tam pełny podgląd oraz można zgrywać dany materiał. Natomiast z końcówką ubiegłego roku został podłączony monitoring z „Kaliny”. Jest to 26 kamer, zobrazowanie jest z 24 kamer. Tutaj powstaje problem ze względu na to, że na „Kalinie” jest światłowód i połączenie „Kaliny” z miastem odbywa się radiowo, co powoduje szarpanie obrazu.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej - Pan Tomasz Grudniok zadał pytanie w którym miejscu dokładnie?

Naczelnik Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego – Pan Janusz Sobczyk odpowiedział, że przy Urzędzie Pracy w Świętochłowicach.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Tomasz Grudniok zadał pytanie w którym miejscu są umiejscowione kamery na Lipinach?

Naczelnik Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego – Pan Janusz Sobczyk dodał, że radiowo powoduje to, że obraz z kamer jest szarpany. Rejestrator z poprzedniego monitoringu znajduje się w Państwowej Straży Pożarnej, tam gdzie jest centrum. Natomiast rejestrator z „Kaliny” znajduje się na „Kalinie”. Tak to wygląda na stan dzisiejszy. Były podejmowane próby połączenia monitoringu kamer z Lipin. To były tylko próby, natomiast ruszy to dopiero od 1 marca 2024 roku ze względu na to, że komputer, który znajduje się na centrum nie jest w stanie obsłużyć takiej ilości informacji z „Kaliny” oraz Lipin, więc zostanie to uruchomione od 1 marca, o ile będzie nowy komputer i nowy monitoring. Przypomniał, że kamery, które są na „Kalinie” jak i kamery, które są na Lipinach, są kamerami nieruchomymi czyli patrzą tylko na wyznaczone miejsce, co ułatwia to patrzenie na dany obraz. Wspomniał, że Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego to nie jest monitoring. Do monitoringu powinien być osobny człowiek.

Przewodniczący Komisji – Pan Rafał Świerk oznajmił, że tak było dawniej.

Naczelnik Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego – Pan Janusz Sobczyk odpowiedział, że tak nie było. Monitoring został wrzucony do Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego ponieważ jest tam dyżur całodobowy.

Przewodniczący Komisji – Pan Rafał Świerk zadał pytanie, czy ktoś z obsługi Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego nie miał tego w obowiązkach?

Naczelnik Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego – Pan Janusz Sobczyk odpowiedział, że nie. W Powiatowym Centrum Zarządzania Kryzysowego jest jeden dyspozytor i dyspozytor z centrum go wspomaga. Jeżeli dyspozytor z centrum nie ma informacji do przekazania, to wtedy może śledzić monitoring. Natomiast monitoring, nie jest cały czas obserwowany. Do tego monitoringu powinien być jeden człowiek.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Tomasz Grudniok oznajmił, że Pan Naczelnik Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego – Pan Janusz Sobczyk nie do końca odpowiedział na zadane pytanie, ponieważ jest monitoring natomiast nie ma ludzi. Dodał, że na przełomie roku w mediach społecznościowych pojawiła się informacja o 18 kamerach na Lipinach zamontowanych. Czy te kamery bez doprowadzenia do światłowodu na obecną chwilę są atrapami?

Naczelnik Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego – Pan Janusz Sobczyk odpowiedział, że na Lipinach jest światłowód, natomiast nie ma komputera, który jest w stanie to obsługiwać. W tej chwili monitoring polega na tym, że odbywa się odtworzenie obrazu tego, co działo się w danym momencie.

Przewodniczący Komisji – Pan Rafał Świerk zadał pytanie, jaki jest okres czasu do odtworzenia nagrań?

Naczelnik Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego – Pan Janusz Sobczyk odpowiedział, że obraz zapisywany jest zgodnie z ustawą przez 30 dni.

Przewodniczący Komisji – Pan Rafał Świerk oznajmił, że w świetle tego co jest omawiane na posiedzeniu, to jest najważniejsze zastosowanie, które pozwala na odtworzenie danej sytuacji.

Naczelnik Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego – Pan Janusz Sobczyk dodał, że jedna osoba obejmie 16 kamer jeśli kamera patrzy w jedno miejsce, natomiast jeśli kamera się obraca, to już jest ciężiej wyłapać szczegóły z kamer.

Radny – Pan Artur Pawłowski zadał pytanie, odnośnie światłowodu na trakcji tramwajowej. Infrastruktura tramwajowa dość mocno się rozbudowała, jest 3 razy więcej słupów po remoncie niż przed remontem, więcej kabli. Dlaczego wizualnie jesteśmy przytłoczeni tym, co wisi nad głową i lasem słupów, natomiast funkcjonalnie nie jest to do końca tak jak powinno być?

Naczelnik Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego – Pan Janusz Sobczyk odpowiedział, że wzdłuż ulicy Bytomskiej, do granicy z Rudą Śląską, jest położona przy trakcji tramwajowej infrastruktura techniczna, gdzie można wciągnąć światłowód. Jest tam 25 studzienek, z których można poprowadzić poszczególne kamery. Na ulicy Barlickiego nie ma kanału technologicznego, trzeba przejść trakcją tramwajową. Natomiast teraz, jak była przebudowa ulicy Łagiewnickiej, drogowcy oznajmili, iż jest możliwość przeprowadzenia światłowodu wzdłuż trakcji tramwajowej.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Tomasz Grudniok zadał pytanie, czy ten światłowód jest pociągnięty z centrum monitorowania, czy z Urzędu Miejskiego w Świętochłowicach?

Naczelnik Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego – Pan Janusz Sobczyk odpowiedział, że centrum monitoringu jest na Straży Pożarnej w Świętochłowicach. Natomiast on idzie od granicy miasta Chorzów ulicą Katowicką z trakcją tramwajową, który wspiera Urząd Miejski, OPS, MZO i idzie do Straży Pożarnej.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Tomasz Grudniok dodał, że brakuje odcinka od skrzyżowania Chorzowska-Bytomska. W kierunku ulicy Chorzowskiej na obecną chwilę nie ma światłowodu. Zapytał w jaki sposób są podłączone kamery, które są na Lipinach?

Naczelnik Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego – Pan Janusz Sobczyk odpowiedział, że kamery, które są na Lipinach są połączone poprzez Firmę SILEMAN, która dostarcza obraz z tych kamer, tak jak Internet. Firma SILEMAN ma rozwiniętą sieć światłowodową i informatycy w ten sposób to zrobili.

Przewodniczący Komisji – Pan Rafał Świerk zadał pytanie, czy na tym nowo wybudowanym odcinku ulicy Łagiewnickiej jest monitoring?

Naczelnik Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego – Pan Janusz Sobczyk odpowiedział, że na ulicy Łagiewnickiej nie ma monitoringu. Monitoringu nie ma od skrzyżowania ulicy Chorzowskiej z Bytomską na Placu Słowiańskim oraz ulicy Barlickiego.

Przewodniczący Komisji – Pan Rafał Świerk poinformował, że od ulicy Polnej, jak dojeżdża się do łuku zmiany torów, występują tam podwyższenia na jezdni, gdzie kierowcy niszczą podwozie samochodu. Zadał pytanie, czy ta wysepka jest ze względu na wejście do autobusu?

Komendant Straży Miejskiej w Świętochłowicach – Pan Bogdan Bednarek odpowiedział, że to są rozwiązania, które zostały wprowadzone przez Tramwaje Śląskie S.A., na ul. 3 Maja w Chorzowie jest taka sama sytuacja.

Radny – Artur Pawłowski oznajmił, że miasto Świętochłowice nie jest jedynym miejscem, gdzie takie rozwiązania są stosowane, które mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa pasażerom, którzy z tych przystanków korzystają. Są to przystanki wiedeńskie, które powstają w miejscach, gdzie do tramwaju wsiada się bezpośrednio z jezdni.

Przewodniczący Komisji – Pan Rafał Świerk zadał pytanie, czy istnieje w tym miejscu oznakowanie? Dodał, że skoro jest to przystanek wiedeński, to kierowca nie będzie miał prawa stosować odszkodowania.

Radny – Pan Artur Pawłowski dodał, że kierujący nie będzie miał prawa głosu, co do odszkodowania.

Komendant Straży Miejskiej w Świętochłowicach – Pan Bogdan Bednarek poinformował, iż były prowadzone rozmowy na temat przystanków wiedeńskich. W niektórych częściach kraju sugerowaliśmy słupki. Czyli w momencie, gdy zaczyna się podwyższenie stoi słupek odblaskowy i na niego nie można wjechać. W tym miejscu są tylko znaki poziome natomiast zimą nic nie widać. Uważa, że taki słupek rozwiązał by tą sytuację z jednej, jak i z drugiej strony.

Przewodniczący Komisji – Pan Rafał Świerk uważa, że dla bezpieczeństwa osób prowadzących pojazdy wręcz takie rozwiązanie byłoby wskazane.

Komendant Straży Miejskiej w Świętochłowicach – Pan Bogdan Bednarek dodał, że nikt w ten słupek nie uderza, ponieważ widać go z daleka.

Przewodniczący Komisji – Pan Rafał Świerk stwierdził, że można by było na posiedzeniu Komisji Zdrowia, Spraw Społecznych i Bezpieczeństwa zapostulować takie rozwiązanie.

Komendant Straży Miejskiej w Świętochłowicach – Pan Bogdan Bednarek poinformował, że były już prowadzone rozmowy w tym temacie z Wydziałem Dróg i Mostów. Przedstawił ocenę stanu bezpieczeństwa i porządku na terenie miasta Świętochłowice. Od początku roku 2023 zabezpieczane były imprezy: zgromadzenia, było ich trzy na terenie miasta Świętochłowice: Orszak Trzech Króli, Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy oraz przemarsz na Zgodę. Jeśli chodzi o kontrolę spalania przeprowadzono 25 kontroli i ujawniono 29 wykroczeń. Dochodziły również pouczenia w zakresie piecy, które już nie spełniają norm. Kontrola ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem ruchu na ulicy Katowickiej. Przeprowadzono 40 kontroli i ujawniono 79 wykroczeń w ruchu drogowym. Łącznie przyjęto 182 zgłoszenia.

Największa ilość - 55 dotyczyła zagrożeń w ruchu drogowym. Przeprowadzono 172 kontroli miejsc przebywania osób bezdomnych, 1 osobę udało się uratować z powodu wyziębienia, na miejsce zostało wysłane pogotowie ratunkowe, osoba została przewieziona do szpitala. Przeprowadzono 71 kontroli związanych z obowiązującym stopniem alarmowym BRAVO I CHARLIE – CRP. Umieszczane były foto pułapki w kilku miejscach, pod kątem zaśmiecania. Ponadto odbywały się kontrole związane z akcją „Bezpieczne Ferie” 110 takich kontroli. Akcje profilaktyczne można śledzić na bieżąco na stronie Straży Miejskiej w Świętochłowicach oraz Facebooku. W akcji „Bezpieczne Ferie” dla dzieci z świętochłowickich szkół podstawowych wspólnie z Komendą Miejską Policji, Strażą Pożarną, OSP oraz z Miejskim Zarządem Oświaty brało udział ponad 300 osób. Ponadto, w zeszłym tygodniu miały odbyć się pingwinkowe zawody na lodowisku, natomiast ze względu na pogodę zostały przeniesione na Wieże KWK Polska w Świętochłowicach. Dodał, że został złożony w zeszłym tygodniu wniosek do Marszałka Województwa Śląskiego w ramach programu „Poprawa jakości powietrza” o samochód elektryczny jako mobilne laboratorium z analizatorem zanieczyszczeń. Wygląda to tak, że Urząd Marszałkowski dofinansuje do 250 000 zł. Robiąc rozpoznania na rynku samochód elektryczny koszt wyniesie 200 000 zł, reszta to jest koszt wszystkich analizatorów, badanie wilgotności, jakie jest spalanie materiałów. Do wyboru był dron oraz samochód elektryczny, natomiast Straż Miejska nie byłaby w stanie utrzymać dronu. Dron kosztuje 160 000 zł jest to z głowicą, która analizuje spaliny. Dobrze brzmi fakt, że miasto Świętochłowice ma drona, natomiast fizycznie można mierzyć spaliny przy domkach jednorodzinnych, a przy kamienicach jest to nie możliwe.

Przewodniczący Komisji – Pan Rafał Świerk uważa, że lepszym rozwiązaniem będzie samochód elektryczny.

Komendant Straży Miejskiej w Świętochłowicach – Pan Bogdan Bednarek dodał, że główny cel jest taki, że musi to być takie mobilne laboratorium. Dlatego jest wymagany zakup jeszcze trzech takich urządzeń jak analizator spalin. Przypomniał, że dofinansowanie jest do 250 000 zł. Straż Miejska zaproponowała samochodów plus urządzenia, co razem wynosi 240 000 zł. Natomiast nie wiadomo, czy Straż Miejska otrzyma pieniądze na zakup samochodu elektrycznego.

Radna – Pani Jadwiga Garbaciok zadała pytanie, czy ze strony gminy są przewidziane jakieś środki na ten cel?

Komendant Straży Miejskiej w Świętochłowicach – Pan Bogdan Bednarek odpowiedział, że nie. Gmina nie ponosi żadnych kosztów. Dochodzą tylko później koszty utrzymania. Natomiast przy dronie ubezpieczenie wynosi 15 000 zł rocznie, są to ogromne koszty, na które mogą sobie pozwolić Straże Miejskie, które posiadają eko patrole. W samochodzie elektrycznym nie będzie można przewozić osób na izbę wytrzeźwień, ponieważ samochód nie posiada klatki.

Radna – Pani Jadwiga Garbaciok zapytała o kwestię zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom, ponieważ uzyskała informację od mieszkanki, która zaobserwowała, że chodzi domokrążca, który klamkuje drzwi, przy czym zasłania wizjoner. Mieszkańcy domagają się, aby założyć monitoring. Natomiast budynki te podlegają pod spółdzielnie mieszkaniową. Dodała, że tego typu sytuacje mają miejsce na ulicy Ślęzan, Wiślan.

Przewodniczący Komisji – Pan Rafał Świerk dodał, że o tym, o czym jest mowa, to jest to kwestia samokontroli, trzeba zamykać za sobą drzwi. Oznajmił, że również występują sytuacje, że domokrążcy mają pewne oznakowania, które umieszczają na drzwiach.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Tomasz Grudniok uważa, że osiedle Brzezina jest bardzo dobrze monitorowane. Uważa, że każdy powinien zadbać o siebie, aby zamykać za sobą drzwi, a nie starać się o monitoring miejski.

2. Sprawy bieżące.

W związku z wyczerpaniem tematów Przewodniczący Komisji podziękował zgromadzonym za spotkanie i tym samym zakończono posiedzenie Komisji.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała: Roksana Jasińska

Przewodniczący Komisji

Rafał Świerk