

**UCHWAŁA NR LXXIX/615/23
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIĘTOCHŁOWICACH**

z dnia 27 listopada 2023 r.

w sprawie rozpatrzenia wniosku w sprawie podatku od środków transportowych w 2024 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 223 §1, art. 241, art. 242 i art. 247 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.)

**Rada Miejska w Świętochłowicach
uchwała, co następuje:**

§ 1. Po zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, uznaje się wniosek w sprawie zmian wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2024 roku za częściowo zasadny zgodnie z projektem uchwały stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały z przyczyn określonych w uzasadnieniu.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Świętochłowicach do zawiadomienia Wnoszącego o sposobie załatwienia sprawy poprzez przesłanie treści niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Świętochłowicach.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej
w Świętochłowicach

Bartosz Karcz

Załącznik do uchwały Nr LXXIX/615/23
Rady Miejskiej w Świętochłowicach
z dnia 27 listopada 2023 r.

Uchwała Nr
Rady Miejskiej w Świętochłowicach

z dnia 2023 r.

w sprawie podatku od środków transportowych na terenie Miasta Świętochłowice

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40 ze zm.), art. 8, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r., poz. 70 ze zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2023 r. (M.P. z 2023 r., poz. 774) oraz art. 4 ust.1 i art.13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. , poz. 1461) - na wniosek Prezydenta Miasta Świętochłowice

Rada Miejska w Świętochłowicach
uchwała:

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)					
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie		Powyżej 5,5 do 9 włącznie		Powyżej 9 i mniej niż 12	
Stawka podatku (w złotych)					
Certyfikat do EURO IV	Certyfikat od EURO V	Certyfikat do EURO IV	Certyfikat od EURO V	Certyfikat do EURO IV	Certyfikat od EURO V
874	700	1 156	900	1 540	1 100

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka pojazdu (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		dwie osie	
12	15	1 928	2 314
15		2 018	2 498
		trzy osie	
12	19	2 112	2 686
19	23	2 206	2 890
23		2 314	3 072
		cztery osie i więcej	
12	27	2 406	3 278
27	29	2 498	3 462
29		2 686	3 972

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy plus naczepa, ciągnik balastowy plus przyczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Certyfikat do	Certyfikat od

	EURO IV	EURO V
do 7	1 444	1200
powyżej 7 i poniżej 12	1 928	1600

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy plus naczepa, ciągnik balastowy plus przyczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	dwie osie	
od 12 do 36 włącznie	2 066	2 868
powyżej 36	2 468	3 146
	trzy osie	
od 12 do 36 włącznie	2 066	2 868
powyżej 36	2 868	3 980

3) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1 444 zł

4) przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa lub przyczepa plus pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	jedna oś	
od 12 do 36 włącznie	1 156	1 348
powyżej 36	1 348	1 540
	dwie osie	
od 12 do 36 włącznie	1 928	2 244
powyżej 36	2 244	2 754
	trzy osie i więcej	
od 12 do 36 włącznie	1 636	1 974
powyżej 36	1 974	2 468

5) autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia oraz z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	Certyfikat do EURO IV	Certyfikat od EURO V
Mniej niż 22 miejsca	1 122	1 000
Równej lub większej niż 22 miejsca	2 566	1 900

§ 2. Traci moc uchwała Nr LXIV/500/22 Rady Miejskiej w Świętochłowicach z dnia 22 listopada 2022r. w sprawie podatku od środków transportowych na terenie Miasta Świętochłowice.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świętochłowice.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Uzasadnienie

Wniosek z dnia 25 września 2023 r. w sprawie podatku od środków transportowych w 2024 roku wpłynął do Rady Miejskiej w Świętochłowicach w dniu 9 października 2023 r.

Wnioskodawca zaproponował zmiany w zakresie wysokości podatku od środków transportowych, które uwzględniałyby certyfikaty Euro 6, zeroemisyjne i niskoemisyjne pojazdy, ciągniki, naczepy/przyczepy oraz autobusy zasilane gazem, prądem, wodorem oraz innymi paliwami alternatywnymi.

Zgodnie z treścią art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym Rada gminy rozpatruje skargi na działania wójta i gminnych jednostek organizacyjnych; wnioski oraz petycje składane przez obywateli; w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji.

Mając powyższe na uwadze wniosek został przekazany do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w celu zbadania jego zasadności. Na posiedzeniu w dniu 26 października komisja zapoznała się z wnioskiem oraz wysłuchała przedstawicieli Wnioskodawcy. Zapoznała się również ze stanowiskiem Skarbnika Miasta oraz Kierownika Referatu Podatku, którzy zobowiązali się do zbadania sprawy pod kątem możliwości obniżenia podatku od transportu dla nowoczesnych pojazdów ekologicznych.

Na posiedzeniu w dniu 8 listopada 2023 r. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zapoznała się z propozycją kategoryzacji skali podatkowej, korzystniejszą dla właścicieli nowoczesnych pojazdów ekologicznych, jednakże w innym stopniu niż zaproponował wnioskodawca.

Mając powyższe na uwadze, po wnikliwej analizie faktów **Komisja Skarg, Wniosków i Petycji uznała, że wniosek powinien zostać częściowo uwzględniony** (stosunkiem głosów 2 „za” oraz 2 „wstrzymujące się” przy 4 obecnych członkach komisji).