

**Protokół nr 16/2023 z posiedzenia Komisji Skarg Wniosków i Petycji
z dnia 26.10.2023 r.**

Posiedzenie odbyło się w sali sesyjnej Urzędu Miejskiego w Świętochłowicach.

Otwarcia i stwierdzenia prawomocności posiedzenia komisji dokonała **Przewodnicząca Komisji – Pani Zofia Pogoda**.

Obecni według listy obecności.

W posiedzeniu Komisji wzięli udział:

- p. **Monika Tetla** - Skarbnik Miasta
- p. **Krzysztof Szczepanik** – Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej,
- p. **Monika Skonieczna** – Kierownik Referatu Podatków i Egzekucji Administracyjnej
- p. **Jakub Szumny** – Radca Prawny
- **Wnioskodawca**

Tematyka posiedzenia:

1. Rozpatrzenie wniosku w sprawie podatku od środków transportowych w 2024 roku.

Przewodnicząca Komisji – Pani Zofia Pogoda powitała wszystkich obecnych, przedstawiła członków komisji i poprosiła Stronę wnioskodawcy o przedstawienie swojego stanowiska.

Wnioskodawca przypomniał, że Górnośląskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych w Katowicach wystosowało pismo w zakresie wyodrębnienia kategoryzacji skali podatkowej podatku od środków transportowych dla nowoczesnych pojazdów ekologicznych. Stowarzyszenie optuje za wyodrębnieniem w uchwale dotyczącej podatku od środków transportowych takich kategorii jak Euro 5 i Euro 6, dotyczące przede wszystkim pojazdów zeroemisyjnych takich jak pojazdy elektryczne i wodorowe, a także wyodrębnienie pojazdów niskoemisyjnych, do których zaliczamy głównie pojazdy zasilane gazem.

Zwrócił uwagę, że w dotychczas w uchwałach w sprawie podatku od środków transportu Rada Miejska w Świętochłowicach nie różnicowała kategorii pojazdów. Wspomniał o programach dotyczących ochrony środowiska i ochrony powietrza, uchwalonych przez Sejmik i które obowiązują w województwie śląskim, i są de facto przepisami nadrzędnymi dla wszystkich gmin. W związku z czym, każda gmina powinna dbać o jakość powietrza i propagować wymianę instalacji grzewczych oraz wymianę pojazdów na bardziej ekologiczne.

Górnośląskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych w Katowicach, wraz z innymi organizacjami działającymi na rzecz ochrony klimatu, postuluje i zachęca przedsiębiorców do inwestowania w nowoczesne technologie.

Gmina, poprzez zróżnicowanie skali podatkowej podatku od środków transportu, może zachęcać przedsiębiorców do inwestowania w nowoczesny, ekologiczny tabor, i tym samym dbać o jakość powietrza i poziom emisji spalin na swoim obszarze. Obecnie natomiast każdy przedsiębiorca, bez względu na wiek i rodzaj swoich pojazdów, uiszcza podatek lokalny w tej samej wysokości. Gminy wprowadzając to zróżnicowanie, mogą liczyć na to, że przyciągną nowych przedsiębiorców, którzy postanowią zarejestrować swoją działalność właśnie w tej gminie.

Przedstawiciel firmy Transport Zarzecki dodał, że rzeczywiście ich firma inwestuje w coraz nowocześniejsze pojazdy, emitujące coraz mniej zanieczyszczeń. Jest to związane przede wszystkim z niższymi opłatami drogowymi na drogach publicznych, ze względu na niższą emisję spalin pojazdów, które tymi drogami się poruszają. Od wielu lat rejestrujemy nasze pojazdy w Świętochłowicach i tutaj płacimy podatki. Chcielibyśmy, mówiąc kolokwialnie, być wynagrodzeni za to, że inwestujemy w nowoczesne pojazdy, dbamy o jakość powietrza i stan dróg w naszym mieście. Podpisujemy się pod wnioskiem Stowarzyszenia.

Przewodnicząca Komisji – Pani Zofia Pogoda poprosiła Naczelnika Wydziału Infrastruktury Drogowej, by odniósł się do przedstawionych informacji.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik stwierdził, że może odnieść się jedynie do technicznej strony utrzymania dróg, bo to jest w zakresie jego wydziału. Oczywistym jest fakt, że dążenie do zmniejszania emisji jest dla nas wszystkich korzystne. Jedyne na co zwrócił uwagę, to fakt, że pojazdy elektryczne i wodorowe są cięższe, co ma przełożenie na eksploatację dróg, po których się poruszają.

Wnioskodawca odniósł się do tego faktu i podkreślił, że waga silnika siodłowego w tych pojazdach jest taka sama, jak w pojazdach spalinowych. Kosztem większego ciężaru silnika elektrycznego w pojazdach elektrycznych i wodorowych, zmniejsza się ładowność pojazdu, co zatem stanowi stratę jedynie dla przedsiębiorcy.

Radny – Pan Grzegorz Gnielka zapytał jak wygląda sytuacja pojazdów w Zarządzie Transportu Metropolitalnego.

Wnioskodawca wyjaśnił, że w transporcie publicznym, do przewozów pasażerskich, od dawna wykorzystywane są pojazdy elektryczne. Przedsiębiorstwa miejska otrzymują duże wsparcie z Krajowego Planu Odbudowy, środków unijnych, Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska itp.

Radna – Pani Agnieszka Beger spytała czy wiemy ile mamy zarejestrowanych obecnie w gminie pojazdów niskoemisyjnych.

Kierownik Referatu Podatków i Egzekucji Administracyjnej – Pani Monika Skonieczna wyjaśniła, że nie mamy pełnych danych, ponieważ ze względu na ten brak zróżnicowania kategorii pojazdów, w deklaracji podatkowej nie było obowiązku zaznaczania tej pozycji. Część przedsiębiorców zrobiła to dobrowolnie, natomiast spora część nie podała tych informacji. Z posiadanych danych wynika, że mamy 56 sztuk pojazdów kategorii Euro 5 i 27 sztuk pojazdów kategorii Euro 6.

Skarbnik Miasta – Pani Monika Tetla dodała, że w dniu dzisiejszym była podejmowana uchwała w sprawie stawek podatku od środków transportowych, bez rozróżnienia kategorii pojazdów. Uchwała jednak nie została podjęta. Jeżeli będzie wola radnych, aby wyodrębnić klasyfikację skali podatkowej dla różnych kategorii pojazdów, to oczywiście przygotujemy taki projekt uchwały. Przyznała że gdybyśmy wprowadzili te rozróżnienia, to moglibyśmy się stać atrakcyjni dla firm w miastach sąsiednich. Wyodrębnienie stawek dla poszczególnych kategorii Euro może stać się swoistą rywalizacją między miastami. Trzeba natomiast przeanalizować, ile potencjalnie byłoby tych przedsiębiorców zainteresowanych rejestracją swoich pojazdów w naszej gminie i czy nie wpłynie to znacząco na uszczuplenie dochodów z tytułu podatku od środków transportowych.

Przedstawiciel firmy Transport Zarzecki wtrącił, że odnośnie rywalizacji między miastami, to ona już istnieje, i z jego wiedzy wynika, że największy przewoźnik z Świętochłowic nie ma żadnych pojazdów zarejestrowanych w tym mieście, tylko w mieście sąsiednim. Podkreślił, że jego przedsiębiorstwo chce wspierać gminę, chce tutaj płacić podatki i dokładać się w ten sposób do budżetu gminy. Liczy jednak na wprowadzenie dobrych praktyk oraz rozmów z zarządem gminy, dzięki którym będą mogli jako przedsiębiorcy przygotować się do przyszłych wzrostów stawek podatków.

Skarbnik Miasta – Pani Monika Tetla podkreśliła, że władze miasta są przychylnie pomysłowi wprowadzenia kategoryzacji skali podatkowej.

Kierownik Referatu Podatków i Egzekucji Administracyjnej – Pani Monika Skonieczna wskazała, że wskaźnik inflacji za I półrocze tego roku wynosi 15% i o tyle stawki podatkowe muszą w tym roku wzrosnąć. Natomiast nie jesteśmy w stanie przewidzieć jak będą się one kształtowały w przyszłości.

Skarbnik Miasta – Pani Monika Tetla przypomniała, że dzisiaj uchwała w sprawie ustalenia wysokości podatku od środków transportowych, uwzględniająca 15% wzrost stawek, nie została podjęta. Jeżeli radni wyrażą wolę ponownego przystąpienia do głosowania nad

wspomnianą uchwałą, to oczywiście przygotuje taki projekt, z wydzieleniem kategorii Euro i zróżnicowaniem stawek podatku.

Przedstawiciel firmy Transport Zarzecki dodał, że nawet jeśli nie udałoby się to w tym roku, to wskazanym by było, żeby chociaż zapoczątkować ten proces, wprowadzić taką kategoryzację w najbliższej przyszłości.

Wnioskodawca wyraził swoje zdanie, że firmy transportowe działające w danym mieście, eksploatujące jego drogi, powinny też ponosić koszty, m.in. dbania o środowisko. Uczciwe jest to, by więcej płacili ci, którzy bardziej zanieczyszczają środowisko.

Radna – Pani Agnieszka Beger wtrąciła, że niestety mogłoby to zadziałać również w drugą stronę. Ci, którzy bardziej zanieczyszczają powietrze, ponieważ mają starsze pojazdy, zarejestrują swoją działalność w innym mieście, w którym będą ich obowiązywały niższe stawki podatkowe, a my tym samym stracimy podwójnie.

Wnioskodawca odpowiedział, że dlatego też musimy dążyć do zmiany przepisów prawa ruchu drogowego w skali całego kraju.

Radna – Pani Agnieszka Beger stwierdziła, że w takim razie od tego trzeba by zacząć.

Wnioskodawca odpowiedział, że działamy równolegle. Jeśli chodzi o sejm, to akurat jesteśmy w sytuacji świeżo po wyborach, pierwsze posiedzenie sejmku ma się odbyć 13 listopada, i nie możemy od razu zarzucić posłów naszymi sprawami. Na pewno będziemy dążyć do tego, by w każdym mieście uporządkować te sprawy.

Radna – Pani Agnieszka Beger ponownie wyraziła obawę, że mogłoby dojść do sytuacji, że w mieście nie będzie w ogóle zarejestrowanych starszych pojazdów, które obowiązywałyby najwyższe stawki podatkowe, a więc stracilibyśmy podwójnie.

Wnioskodawca podkreślił, że dotychczas w deklaracjach podatkowych przedsiębiorcy nie zaznaczali poziomu emisji spalin, ponieważ nie było to obowiązkowe. Zróżnicowanie stawek podatku ze względu na emisję spalin wpłynęłoby mobilizująco na przedsiębiorców, aby swój tabor unowocześnić i kupować nowsze, bardziej ekologiczne pojazdy.

Przewodnicząca Komisji – Pani Zofia Pogoda podziękowała za przedstawienie stanowiska i wprowadzenie w temat. Przekazała, że o stanowisku komisji zostanie Wnioskodawca poinformowany.

Wnioskodawca i przedstawiciel firmy Zarzecki Transport opuścili obrady.

Przewodnicząca Komisji – Pani Zofia Pogoda spytała Panią Skarbnik czy jest możliwość przygotowania projektu uchwały zakładającego zróżnicowanie stawek podatku od środków transportowych.

Skarbnik Miasta – Pani Monika Tetla potwierdziła, że może przygotować taki projekt uchwały. Dodała, że musi przygotować Panu Prezydentowi informację, na podstawie danych z deklaracji które posiada, i przeanalizować jaki to jest rząd wielkości, jeżeli chodzi o pojazdy Euro 5, Euro 6 itd. Nie mamy pewności, czy z deklaracji, w których dotychczas przedsiębiorcy nie zaznaczyli tych pozycji, nie wyłoni się jakaś liczba pojazdów tych kategorii i w konsekwencji stracimy na dochodach. Z drugiej strony, wprowadzając niższe stawki podatku dla pojazdów ekologicznych, możemy okazać się na tyle atrakcyjni, że przewoźnicy z innych miast przeniosą się do nas.

Przedstawiła również inną wersję uchwały, którą można by rozważyć. Można założyć obniżenie stawek podatkowych dla pojazdów ekologicznych, przy jednoczesnym podniesieniu stawek dla pozostałych pojazdów.

Radny – Pan Adam Jankowiak wyraził obawę, że Ci przewoźnicy, których pojazdy nie będą się klasyfikowały do kategorii Euro, przeniosą swoją działalność do miasta sąsiedniego, np. do Chorzowa.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik stwierdził, że wszystko zależy od tego, z jaką skalą mamy do czynienia. W sytuacji obniżenia podatku dla zaledwie kilkunastu pojazdów należących do kategorii Euro, nie odczujemy znaczącej różnicy we wpływach do budżetu miasta.

Kierownik Referatu Podatków i Egzekucji Administracyjnej – Pani Monika Skonieczna przekazała, że na ten moment wszystkich opodatkowanych w gminie pojazdów mamy 424 sztuki.

Skarbnik Miasta – Pani Monika Tetla powtórzyła, że może przygotować zestawienie z deklaracji, które posiada.

Kierownik Referatu Podatków i Egzekucji Administracyjnej – Pani Monika Skonieczna dodała, że Katowice, Ruda Śląska i Tychy mają to zróżnicowanie, ale obowiązuje ono tylko dla samochodów do 12 ton i autobusy. Wszystkie pozostałe pojazdy są w jednej kategorii podatkowej.

Przewodnicząca Komisji – Pani Zofia Pogoda poprosiła Panią Skarbnik i Kierownik Referatu Podatków, by przygotowały projekt uchwały, na wzór miast ościennych, które mają wprowadzoną wspomnianą kategoryzację stawek podatkowych, a komisja ustosunkuje się do tego projektu.

2. Rozpatrzenie wniosku w sprawie przyjęcia uchwały w sprawie określenia nowego przystanku komunikacyjnego.

Przewodnicząca Komisji – Pani Zofia Pogoda na wstępie przypomniała treść odpowiedzi wystosowanej do wnioskodawcy w marcu br. w zakresie złożonego wniosku.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik potwierdził, że od tamtej pory jego stanowisko nie zmieniło się. Dodał, że jeśli w tamtym rejonie wprowadzilibyśmy przystanek autobusowy, to spowodowałoby to lawinę niebezpiecznych sytuacji. Dopóki nie przebudujemy tamtego układu drogowego, nie możemy dopuścić do tak niebezpiecznych sytuacji.

Przewodnicząca Komisji – Pani Zofia Pogoda zapytała czy jest możliwość zbudowania małego ronda w tym miejscu, który usprawniłby ruch.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że to musi być dużo większe rondo, ponieważ musi ono połączyć ulicę Nową, na której buduje się spore osiedle. Musimy tak przygotować układ komunikacyjny, aby uwzględnić ruch dwukierunkowy na ulicy Nowej. Jest to jeden z wariantów, który rozważamy. Problem jest też fakt, że pod ziemią przebiegają ogromne ilości infrastruktury, i wiemy, że przebudowa będzie bardzo kosztowna.

Przewodnicząca Komisji – Pani Zofia Pogoda zapytała Naczelnika, czy przygotuje odpowiedź dla wnioskodawcy.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik potwierdził.

Przewodnicząca Komisji – Pani Zofia Pogoda podziękowała zgromadzonym za spotkanie, po czym posiedzenie zamknięto.

Na tym protokół zakończono.

**Przewodnicząca Komisji
Skarg, Wniosków
i Petycji**

Zofia Pogoda

Protokołowała: Katarzyna Bednarek