

Protokół nr 16/2023 z posiedzenia Komisji Finansów, Gospodarki Miejskiej i Ekologii z dnia 12.10.2023 r.

Posiedzenie odbyło się w sali sesyjnej Urzędu Miejskiego w Świętochłowicach.

Otwarcia i stwierdzenia prawomocności posiedzenia komisji dokonał **Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski**

Obecni według listy obecności.

W posiedzeniu Komisji wzięli udział:

- **p. Monika Tetla** – Skarbnik Miasta
- **p. Inga Niedzielska** – Naczelnik Wydziału Rozwoju i Polityki Społecznej
- **p. Krzysztof Szczepanik** – Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej
- **p. Adam Słupik** – Główny Specjalista w Wydziale Inwestycji i Zamówień Publicznych
- **p. Adam Kaczorowski** – Inżynier Kontraktu

Omówiono następujące tematy:

1. Podsumowanie realizacji zadania „Poprawa jakości środowiska miejskiego Gminy Świętochłowice - remediacja terenów zdegradowanych i zanieczyszczonych w rejonie stawu Kalina wraz z przywróceniem jego biologicznej aktywności”.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski przywitał wszystkich obecnych na posiedzeniu komisji i poprosił o przedstawienie krótkiego podsumowania w omawianym temacie.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik powiedział, że temat Kaliny został praktycznie zamknięty, wszystkie prace zostały odebrane, a parametry są utrzymywane. Następnie przekazał głos inżynierowi kontraktu.

Inżynier Kontraktu – Pan Adam Kaczorowski potwierdził słowa naczelnika. Podsumował, że podstawowym zakres prac była remediacja stawu i terenów wokół niego. Obowiązywały nas wskaźniki produktu, które dotyczyły powierzchni rekultywowanego terenu czyli 10,44 ha. Produkty i wskaźniki rezultatu – dodatkowa powierzchnia biologicznie czynna uzyskana w wyniku realizacji projektu, to jest 9,23 ha. Na te zakresy wartości docelowych uzyskaliśmy potwierdzenie poprzez przyjęcie sprawozdania z przeprowadzonej remediacji przez

Regionalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska, która potwierdziła, że powierzchnia stawu i grunty o powierzchni 10,44 ha zostały zrekultywowane. W zakresie powierzchni biologicznie czynnej, na podstawie inwentaryzacji wykonawczej geodezyjnej, parametr też został osiągnięty. Oczywiście wszyscy zdajemy sobie sprawę z faktu, że hałda nadal wymaga działań w przyszłości, natomiast drugi element, który cały czas jest w toku, to remediacja wody w Stawie Kalina. Proces ten będzie trwał przez najbliższe paręnaście lat. Należy mieć świadomość, że naszym zadaniem nie było jedynie oczyszczenie wody w stawie, ale rozpoczęcie procesu życia biologicznego w tej wodzie. Zostało to przeprowadzone poprzez bioremediację czyli zaaplikowanie specjalnego szczepu bakterii oraz wprowadzenie napowietrzania przez stałe dyfuzory. Dodatkowo napowietrzanie jest realizowane poprzez kaskadę wodną. W przestrzeni technicznej zlokalizowane są solary, które podgrzewają wodę, ponieważ zaaplikowane bakterie wymagają ciepła. Zwrócił uwagę, że właśnie ten proces napowietrzania i poruszania tej wody może powodować drobne odczucia zapachowe. Mieszkańcy są informowani poprzez tablice umieszczone w rejonie stawu, że procesy te wciąż trwają, dlatego mogą występować efekty zapachowe, a także na powierzchni wody pojawia się piana, która jest nieszkodliwa.

Dodał, że za hałdą zlokalizowane są studnie drenażowe i odcieki z hałdy są na bieżąco oczyszczane. Podkreślił, że system jest szczelny. Jeżeli chodzi o podstawowe parametry, to zawartość fenolu i innych zanieczyszczeń w wodzie i w gruntach została zredukowana do granic oznaczalności.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski zapytał czy staw jest zasilany tylko przez deszczówkę.

Inżynier Kontraktu – Pan Adam Kaczorowski odpowiedział, że na dzień dzisiejszy bezpośredni wpływ do stawu z kanalizacji deszczowej jest od strony ogródków działkowych na ulicy Wiśniowej i od strony ulicy Nowej. Natomiast główne zasilanie to retencja terenowa, czyli spływ wód powierzchniowych z terenów wyżej położonych. Dodatkowo wokół hałdy są wykonane korytka odwadniające, które umożliwiają zbieranie wody powierzchniowej również z hałdy. Przypomniał, że w ramach realizacji projektu zostało usunięte 25 tys. m³ osadów, które zostały zneutralizowane. Należy mieć na uwadze fakt, że oczyszczany był staw oraz określony obszar wokół niego, natomiast działki go otaczające nadal te zanieczyszczenia posiadają i poprzez wody powierzchniowe te zanieczyszczenia nadal mogą do stawu przenikać.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski zapytał też o groble na stawie i ich przeznaczenie.

Inżynier Kontraktu – Pan Adam Kaczorowski odpowiedział, że zgodnie z założeniami projektu, groble są terenem ogólnodostępnym dla spacerowiczów, natomiast ze względów bezpieczeństwa nie jest na nich dopuszczony ruch jakichkolwiek pojazdów.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski zwrócił uwagę na rodzaj słupków, które uniemożliwiają wjazd na teren Stawu Kalina. Ich czarny kolor i brak widoczności po ciemku stwarzają niebezpieczeństwo dla rowerzystów i osób poruszających się na hulajnogach. Zasugerował, by okleić te słupki odblaskową taśmą, by były dobrze widoczne.

Radny – Pan Zbigniew Nowak dodał, że podobnie sytuacja ma się z ruchomymi słupkami, od strony ulicy Nowej i również poprosił o poprawienie ich widoczności, by nie stwarzały zagrożenia. Zapytał ponadto Inżyniera Kontraktu, czy na pewno nie ma możliwości, by z nasypu hałdy nie przedostawały się zanieczyszczenia do kaskady.

Inżynier Kontraktu – Pan Adam Kaczorowski zapewnił, że nie ma takiej możliwości ponieważ kaskada jest zlokalizowana powierzchniowo, realizując ją nie wkopywaliśmy się głęboko. Jeżeli chodzi o hałdę, to ze zdjęć historycznych i rozmów, wiemy, że większość zanieczyszczeń jest zlokalizowanych po lewej stronie hałdy, bardziej od strony ulicy Nowej i są zlokalizowane zdecydowanie głębiej.

Radny – Pan Zbigniew Nowak poruszył kwestię wędkarstwa i wyraził swoje zdanie, że wpuszczenie do stawu ryb nie było dobrym pomysłem.

Inżynier Kontraktu – Pan Adam Kaczorowski wyjaśnił, że w zakresie projektu nie było mowy o jakimkolwiek zarybianiu, a wpuszczenie ryb do stawu to była inicjatywa wykonawcy, która nie była konsultowana z miastem.

Radna - Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut zapytała jakie mamy braki, kiedy możemy zamykać projekt i czy poza dosadzeniem drzew jeszcze czegoś nam brakuje.

Inżynier Kontraktu – Pan Adam Kaczorowski odpowiedział, że dosadzenia drzew są całkowicie poza projektem. Sam projekt został zakończony i finansowo temat jest domknięty.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski zapytał jaki rodzaj drzew będzie nasadzany w październiku.

Inżynier Kontraktu – Pan Adam Kaczorowski odpowiedział, że firma zakupiła określoną liczbę drzewek na prośbę miasta, nie ma natomiast wiedzy jaki to rodzaj drzewek. Akcja sadzenia drzew i nadawania im imion dzieci urodzonych w Świętochłowicach jest prowadzona przez Urząd Miejski i nie jest powiązana w żaden sposób z projektem.

Radna – Pani Urszula Owoc-Kania spytała czy piana pojawiająca się na powierzchni wody zniknie samoistnie.

Inżynier Kontraktu – Pan Adam Kaczorowski potwierdził, że piana będzie zanikać samoistnie, najczęściej pomaga temu deszcz. Tworzenie się piany związane jest z procesem napowietrzania wody. Na początku tego procesu praktycznie cały staw był pokryty dużą warstwą piany, teraz są już tylko takie punktowe spienienia wody. Piana jest nieszkodliwa, wpływa jedynie na efekt wizualny i estetyczny.

2. Informacja na temat: Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, Programu dla Śląska, Programu Rewitalizacji Świętochłowic.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik przekazał, że jedyne zadanie realizowane z środków RFIL oraz RPRD, które nie zostało zakończone, to przebudowa ulicy Łagiewnickiej. Na to zadanie otrzymaliśmy prawie 7 mln z RFIL i 6,5 mln z RPRD i na dzień dzisiejszy wykorzystaliśmy prawie wszystkie te środki, zostało nam ok. 400 tys. zł, które przejdą na rok następny, gdyż planujemy zakończyć umowę 30 listopada br. Później nastąpi czas na poprawki, więc istnieje duże prawdopodobieństwo, że płatność przesunie się na styczeń 2024 r. Poprawek jest niestety sporo, m.in. duża część krawężników, które wpadają w torowisko. Chcieliśmy jednak jak najszybciej umożliwić ruch pojazdów na tej ulicy, dlatego część prac została na razie wykonana bez właściwego wykończenia.

Z zadań już zakończonych należy wymienić ulicę Przemysłową, gdzie wydaliśmy 5,3 mln zł z RFIL oraz prawie 5 mln zł z RFRD; ulicę Zieloną – 3,5 mln z RFIL; ulicę Dworcową – 1,6 mln zł; ulicę Nową – 750 tys. zł oraz ulicę Topolową – 850 tys. zł. Jesteśmy bliscy zakończenia wszystkich zadań dofinansowanych z tych funduszy.

Komisji – Pan Artur Pawłowski zapytał czy jest planowana jakaś akcja edukacyjna dla kierowców w zakresie korzystania z przystanków wiedeńskich.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik wyjaśnił, że organizacja ruchu i oznakowanie poziome odpowiednio nakierują uczestników ruchu. Należy podkreślić fakt, że obecnie tak naprawdę ludzie poruszają się po terenie budowy, na odpowiedzialność kierownika budowy. Oznakowanie ma nakierowywać kierowców na przystanki wiedeńskie, a nie na torowisko. Zdajemy sobie sprawę z tego, że kierowcy popełniają błędy i tam też będą je popełniać, wykroczenia będą się zdarzać. Dodał, że wytyczne GZM wskazują na specjalne białe krawężniki w rejonie przystanków tramwajowych, które również mają sygnalizować kierowcom odpowiednie zachowanie na drodze. Natomiast

kwestią otwartą są szczegółowe rozwiązania organizacji ruchu na tym odcinku drogi, które z pewnością będziemy modyfikować w miarę potrzeb i zgłaszanych uwag.

Radna – Pani Urszula Owoc-Kania podjęła temat zjazdu z DTŚ na ulicę Przemysłową. Otrzymywała sygnały od kierowców, że zjazd ten jest źle wyprofilowany i zakręt jest bardzo niebezpieczny.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik potwierdził, że zakręt na zjeździe jest dość ostry, natomiast jeśli kierowcy dostosują się do obowiązujących ograniczeń prędkości, to nie powinni mieć kłopotów z bezpiecznym pokonaniem tego zjazdu. Dodał jeszcze, że ideą Drogowej Trasy Średnicowej jest łączenie wszystkich miast metropolii, tak aby sprawnie i szybko można było pokonywać odległości pomiędzy poszczególnymi miejscowościami. Mamy trzypasmową drogę, na której już znajduje się wiele miejsc z ograniczeniem prędkości. Wprowadzanie kolejnych ograniczeń prędkości wypaczyłoby sens DTŚ.

Radna – Pani Urszula Owoc-Kania wspomniała o problemie użytkowników hulajnóg, którzy poruszają się z nadmierną prędkością, nie stosują się do przepisów ruchu drogowego i stwarzają realne zagrożenie.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że nie ma żadnych narzędzi walki z hulajnogami i musimy poczekać na wprowadzenie odpowiednich regulacji prawnych.

Główny Specjalista w Wydziale Inwestycji i Zamówień Publicznych – Pan Adam Słupik dopowiedział jeszcze o innych zadaniach realizowanych z środków Rządowego Programu Inwestycji Lokalnych, które już się zakończyły i wymienił m.in. realizację boisk przy Zespole Szkół Ogólnokształcących – 1,928 mln zł, modernizację budynku OSiR „Skałka” – 4,212 mln zł, budowę hali wielofunkcyjnej, przebudowę Przedszkola Miejskiego nr 11 na potrzeby utworzenia klubu dziecięcego – 755 tys. zł oraz modernizację infrastruktury sportowej na terenie OSiR „Skałka” – 3,941 mln zł.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski zapytał na kiedy jest zaplanowane zakończenie prac przy boiskach na Skałce.

Główny Specjalista w Wydziale Inwestycji i Zamówień Publicznych – Pan Adam Słupik odpowiedział, że już jesteśmy na etapie zakończenia prac.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik dodał, że środki z RFIL, które otrzymaliśmy mamy do wykorzystania bezterminowo.

Radna - Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut zapytała czy środki te można przesuwac.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik potwierdził.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski zapytał jaki jest mechanizm pozyskiwania tych środków z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik wyjaśnił, że środki te zostały przekazane w związku z kryzysową sytuacją wynikającą z pandemii COVID-19, trochę na wzór subwencji.

Radny – Pan Zbigniew Nowak zapytał czy Wydział Infrastruktury Drogowej posiada jeszcze w budżecie środki na bieżące utrzymanie dróg w tym roku.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że niestety już praktycznie ich nie ma. Wspomniał, że jest zaplanowany remont małego odcinka na ulicy Bieszczadzkiej, i jeśli starczy środków, to remontu wymaga również ulica Graniczna. Podkreślił, że w tym roku było bardzo mało pieniędzy na bieżące utrzymanie dróg, a przed nami strategiczny moment czyli zima. Najważniejsze dla nas zimą jest utrzymanie przejezdności dróg

Radna - Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut zapytała jaki byłby bezpieczny próg środków, który pozwoliłby na bezproblemowe utrzymanie dróg w żądanym stanie przez okres zimowy.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że według jego wyliczeń, musielibyśmy mieć około 4 mln na utrzymanie dróg w okresie zimowym i około 2 mln na pozostałe remonty dróg po zimie.

Radny – Pan Zbigniew Nowak wtrącił, że pewnie jeszcze dojdzie do tego utrzymanie terenów wokół stawu Kalina.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik wyjaśnił, że w zadaniach wydziału jest utrzymanie dróg publicznych. Jeśli chodzi o Kalinę, to będą również odpowiedzialni za przegląd kładek, natomiast pozostały zakres prac ma w swoich zadaniach Wydział Ekologii.

Naczelnik Wydziału Rozwoju i Polityki Społecznej – Pani Inga Niedzielska omówiła skrótowo założenie Programu dla Śląska. Wspomniała, że jest to de facto narzędzie koordynujące środki z Unii i środki krajowe dla Śląska. Program opisuje pozostałe programy, o których już mówiliśmy typu RFIL, RFRD itd. Celem Programu dla Śląska miało być przestawienie regionu z górnictwa i hutnictwa na rzecz nowej gospodarki usług, przy pomocy środków krajowych oraz z Unii Europejskiej. Nie jest to program finansowy, tylko dokument opisujący inne instrumenty.

Jeżeli chodzi o Program Rewitalizacji Świątchłowic, to jesteśmy w tym momencie po uchwale w sprawie przystąpienia do Gminnego Programu Rewitalizacji i trwają konsultacje społeczne. W tym tygodniu odbyły się dwa spotkania z mieszkańcami na temat programu rewitalizacji. Harmonogram spotkań został udostępniony na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego oraz w mediach społecznościowych.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski zapytał jakie kwestie mieszkańcy poruszali najczęściej.

Naczelnik Wydziału Rozwoju i Polityki Społecznej – Pani Inga Niedzielska wskazała, że mieszkańcy chcieliby większej obecności organizacji pozarządowych w mieście i ich większego udziału w zadaniach miasta. Ponadto pojawiły się głosy, by radni byli bardziej widoczni w swoich dzielnicach, na stałych dyżurach. Wspomniała też o pomysłach dostępności miejsc takich jak świetlice w godzinach wieczornych lub weekendy.

Pomiędzy radnymi wywiązała się dyskusja na temat sprawowania opieki na dziećmi i młodzieżą, obowiązków rodziców, przerzucania odpowiedzialności za wychowanie dzieci na instytucje itd.

Naczelnik Wydziału Rozwoju i Polityki Społecznej – Pani Inga Niedzielska przypomniała, że jeszcze do 22 października trwają konsultacje, czekamy na zgłaszanie uwag oraz gotowych projektów do wdrażania. Przypomniała również po krótko zasady składania tych projektów. Wspomniała, że w listopadzie będą trwały prace nad Gminnym Programem Rewitalizacji i zgodnie z planem w grudniu powinien on trafić do uzgodnień wojewody i jeśli uzyska pozytywną opinię, to będzie mógł być wniesiony na sesję w nowym roku.

Radna – Pani Urszula Owoc-Kania zauważyła, że przedstawione uwagi i pomysły np. dotyczące substancji mieszkaniowej, nie mają szans na realizację, jeśli w te projekty nie włączą się odpowiednie podmioty, w tym wypadku np. MPGL.

Naczelnik Wydziału Rozwoju i Polityki Społecznej – Pani Inga Niedzielska odpowiedziała, że zdaje sobie z tego sprawę, dlatego już zostało zaplanowane spotkanie w tym temacie, w którym będą uczestniczyć przedstawiciele MPGL, Wydziału Mienia Komunalnego i Wydziału Architektury.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski zapytał czy jest możliwość uczestniczenia w tym spotkaniu.

Naczelnik Wydziału Rozwoju i Polityki Społecznej – Pani Inga Niedzielska odpowiedziała, że jest to spotkanie wewnętrzne.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski dopytał jeszcze, czy wszystkie uwagi i opinie zebrane podczas konsultacji społecznych, zostaną przekazane do danych jednostek, które będą wdrażać konkretne projekty.

Naczelnik Wydziału Rozwoju i Polityki Społecznej – Pani Inga Niedzielska potwierdziła i dodała, że ustawa narzuca konkretny sposób działania przy pracach nad Gminnym Programem Rewitalizacji. Wyznaczone zostały trzy obszary rewitalizacji i wszystkie wnoszone propozycje, pomysły i uwagi zostają dopasowane do jednego z tych obszarów.

3. Informacja o aktualnej sytuacji finansowej gminy.

Skarbnik Miasta - Pani Monika Tetla na wstępie zaznaczyła, że możemy się opierać na danych na koniec sierpnia i sprawozdaniach, które zostały już przekazane do RIO i skontrolowane. Sytuacja finansowa gminy wygląda optymistycznie, w dużej mierze dzięki znacznym środkom, które wpłynęły do nas w tym roku, jako uzupełnienie różnego rodzaju dochodów. Między innymi była to uzupełniona kwota subwencja, która wpłynęła z tytułu inaczej liczonego przez ministerstwo udziału w podatkach PIT i CIT.

Na koniec sierpnia, po planach, mieliśmy deficyt budżetowy w wysokości 33 778 000,00 zł, ale jest to tylko plan finansowy, który nie obrazuje faktycznego wykonania budżetu i wynika z tego, że porównujemy dochody do wydatków, a trzeba wziąć jeszcze pod uwagę stronę przychodową. Jeżeli chodzi o przychody, to mamy w planach 36 954 000,00 więc już widać, że przychody pokrywają ten deficyt. Rozchody są niewielkie. Generalnie rzecz biorąc mamy równowagę budżetową. Biorąc pod uwagę wynik operacyjny i plany finansowe z września, mamy niewielki deficyt. Jeżeli chodzi o sierpniowe wykonanie budżetu, to mamy nadwyżkę operacyjną 4 294 000,00 zł.

Przypomniała również, że w tym roku w budżecie miasta mieliśmy zaplanowane zaciągnięcie obligacji w wysokości 5 mln zł. Pomimo przeprowadzonej całej procedury przygotowawczej, obligacji tych fizycznie nie wyemitowaliśmy, ponieważ koszt zaciągnięcia tych obligacji byłby znaczny. Musielibyśmy zapłacić co najmniej 800 tys. zł jako koszt obsługi tych obligacji. Stopy procentowe są obecnie na takim wysokim poziomie, że zasadnym jest czekanie na obniżenie tego poziomu.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski zapytał jakie są obecnie stopy procentowe.

Skarbnik Miasta - Pani Monika Tetla wyjaśniła, że najstarsze obligacje, które jeszcze spłacamy, z 2012 roku, a które obowiązuje WIBOR 6-cio lub 12-to miesięczny, mają oprocentowanie dość niskie 1,30 – 1,70%.

Ponadto dodała, że nie mamy żadnych lokat i wyjaśniła, jakie zasady obecnie obowiązują podczas lokowania środków. Wspomniała również o tym, że istnieje możliwość lokowania środków, tylko pod warunkiem, że zysk z lokaty zostanie przeznaczony na inwestycje w odnawialne źródła energii, jak np. zmiana oświetlenia na ledowe, wymiana sprzętu komputerowego, termomodernizacja budynku.

Jeżeli chodzi o zadłużenie wykazywane na koniec sierpnia, to ono spadło. W czerwcu zobowiązania niewymagalne wynosiły 21,5 mln zł, na koniec sierpnia 11,821 mln, a na koniec września 8,669 mln zł. Wszystkie zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek spłacamy zgodnie z harmonogramem.

Na ten moment obligacji mamy na kwotę 80 550 000,00 zł. W tym roku do spłaty mieliśmy 2 mln zł.

GUS wydał obwieszczenie dotyczącego wskaźnika, na którym się mają opierać gminy ustalając przyszłoroczny budżet, jest to wskaźnik wzrostu cen towarów i usług z pierwszego półrocza br. tj. 115 punktów, czyli 15 % wzrostu. W związku z tym na najbliższą sesję przygotowujemy projekt uchwał dotyczących stawek podatków od nieruchomości i podatków od środków transportu i proponujemy w nich stawki maksymalne.

Pani Skarbnik przedstawiła przykładowe kwoty, o jakie zwiększy się stawka podatku od nieruchomości dla właścicieli mieszkania lub domu, o określonej powierzchni, a także symulację wzrostu podatku od środków transportu.

Radna - Pani Urszula Owoc-Kania wspomniała, że podczas konsultacji społecznych był również poruszany temat ewentualnego obniżenia stawek podatku dla drobnych przedsiębiorców, tak by ożywić handel w niektórych rejonach, np. na ulicy Barlickiego.

Skarbnik Miasta - Pani Monika Tetla wyjaśniła, że jeśli chodzi o sklepy, to trzeba najpierw zbadać czy lokal, w którym jest prowadzona działalność gospodarcza, należy do miasta czy na przykład do spółdzielni. Przytoczyła również przykłady sytuacji różnych przedsiębiorców, którzy zwracali się do urzędu z prośbą o ulgi w podatkach lub ich umorzenie i wielokrotnie prośby te były spełniane, ze względu na wyjątkową sytuację danego przedsiębiorcy. Pokreśliła ponadto, że dla gminy podatki są głównym źródłem dochodów, które są niezbędne do realizacji obligatoryjnych zadań gminy.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski podziękował Pani Skarbnik za wyczerpujące przedstawienie sytuacji finansowej miasta i podziękowała wszystkim obecnym za udział w posiedzeniu komisji.

Na tym protokół zakończono.

Przewodniczący Komisji

Artur Pawłowski



Protokołowała: Katarzyna Bednarek

