

Protokół nr 15/2022 z posiedzenia Komisji Finansów, Gospodarki Miejskiej i Ekologii z dnia 08.05.2023 r.

Posiedzenie odbyło się w sali sesyjnej Urzędu Miejskiego w Świętochłowicach.

Otwarcia i stwierdzenia prawomocności posiedzenia komisji dokonał **Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski**

Obecni według listy obecności.

W posiedzeniu Komisji wzięli udział:

- **p. Sławomir Pośpiech** – I Zastępca Prezydenta Miasta
- **p. Monika Tetla** – Skarbnik Miasta
- **p. Robert Kamiński** – Naczelnik Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych
- **p. Krzysztof Szczepanik** – Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej
- **p. Jadwiga Garbaciok** – Radna Rady Miejskiej w Świętochłowicach

Omówiono następujące tematy:

1. **Rozpatrzenie sprawozdania z realizacji budżetu Miasta Świętochłowice za 2022 r.: sprawozdanie finansowe za 2022 r., sprawozdanie z wykonania budżetu, zadania inwestycyjne i remontowe.**

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski powitał wszystkich obecnych na posiedzeniu komisji i poprosił Naczelnika Wydziału Infrastruktury Drogowej o omówienie inwestycji i remontów, z podziałem na te, które już się zakończyły, i te które są jeszcze obecnie realizowane.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik zreferował, że w tamtym roku zakończono przebudowę ulicy Dworcowej za kwotę 1 613 000,00 zł, budowę parkingu dla pojazdów samochodowych wraz z organizacją zmian infrastruktury pasa drogowego ulicy Dmowskiego za 926 000,00 zł oraz przebudowę układu drogowego w rejonie ulicy Nowej za 740 000,00 zł. Trwają nadal roboty na ulicy Przemysłowej i ulicy Łagiewnickiej. Ponadto rozpoczęły się roboty na ulicy Katowickiej, prowadzone wraz z Tramwajami Śląskimi, a także zlecieliśmy wykonanie projektu przebudowy ulicy Wyzwolenia.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski zapytał na czym będzie polegała ta przebudowa.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik wyjaśnił, że chodzi o optymalizację całego układu drogowego, aby usprawnić parkowanie w tamtym rejonie, naprawić nawierzchnię, ale przede wszystkim zwiększyć liczbę miejsc postojowych, o które bardzo proszą mieszkańcy.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski stwierdził, że chyba nigdy nie osiągniemy sytuacji, w której wszyscy uznają, że mamy już wystarczającą ilość miejsc postojowych.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik zgodził się, ale podkreślił, że wydział stara się realizować inwestycje zgodnie z głosem mieszkańców.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski zapytał jeszcze czy przy okazji tej przebudowy jest zaplanowana jakaś zieleń przyuliczna, aby zmienić obecny wygląd tego miejsca.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że jeśli tylko będzie na to miejsce, to oczywiście będą nasadzenia.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski dopytał czy jest już wykonany jakiś konkretny projekt.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że dopiero zlecono wykonanie projektu.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski zapytał czy jest przewidziana infrastruktura drogowa na tej ulicy, np. pas kontraruchu.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że niestety nie zmieści się kontrapas, ponieważ skutkowałoby to znacznym ograniczeniem ilości miejsc parkingowych. Zauważył, że dwupas jest tak stworzony, że drogi jednokierunkowe pozwalają rowerzystom poruszać się po nich w miarę bezpiecznie i bez większych utrudnień.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski pozwolił sobie zauważyć, że ogólnościatowy trend zmierza do tworzenia ułatwień dla poruszania się po drogach środkiem transportu mniej obciążającym infrastrukturę i przestrzeń publiczną, przy jednoczesnym powolnym wycofywaniu się z promowania indywidualnego transportu samochodowego. Świętochłowice, mimo tego, że są małym miastem, powinny starać się podążać za tymi trendami. Głos mieszkańców bywa odmienny, natomiast trzeba wziąć pod uwagę całokształt.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik zgodził się, jednak dodał, że należy również wziąć pod uwagę to, że Świętochłowice są starym miastem, z przeważającym starym budownictwem, które nie przywidywało w ogóle miejsc postojowych. Nie mamy jednocześnie terenów otwartych na obrzeżach miasta, które mogłyby stać się parkingami i miejscami postojowymi dla mieszkańców. Czasy się zmieniły i na jedno gospodarstwo domowe często przypadają przynajmniej dwa samochody.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski zauważył, że taka sytuacja wynika z ogólnie niewłaściwego podejścia do transportu jako całości, niewydolnego systemu transportu publicznego itd. Trzeba ten temat poruszać znacznie częściej, zachęcać ludzi do korzystania z innych środków transportu itd.

Radna - Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut dodała, że mówiąc o ulicy Wyzwolenia należy wziąć pod uwagę fakt, że jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem, w okresie letnim powinny zakończyć się prace związane z traktem rowerowym na Rawie, który umożliwi poruszanie się między innymi rowerem. Jest to duża szansa, aby w ogóle wyprowadzić ruch rowerowy z ulicy Wyzwolenia. Zapytała Pana Naczelnika czy przewidywane terminy zakończenia tych prac zostaną zachowane. Dodała jeszcze, że świat się zmienia, życie jest szybkie, a samochody są dostępne, wygodne i ułatwiają przemieszczanie się. Powinniśmy szukać rozwiązań, które ułatwią mieszkańcom korzystanie z rowerów, hulajnóg itd., ale jednocześnie musimy próbować stworzyć jak najwięcej miejsc parkingowych, ponieważ jest ich ciągle za mało.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że obecnie ciągle trwają prace projektowe na tym odcinku, ze względu na to, że musimy przebudować przejście przez ulicę Wodną, dobudować oświetlenie i czekamy na warunki z Tauronu. Myślę, że jest to temat, który zajmie projektantom 2-3 miesiące, a następnie przystąpimy do prac budowlanych, które powinny pójść w miarę szybko. Jest to odcinek bardzo skomplikowany technicznie, jednak mam nadzieję, że za 5-6 miesięcy powstanie ścieżka rowerowa.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski odniósł się do wypowiedzi radnej i wyraził nadzieję, że nowopowstała ścieżka rowerowa nie będzie przyczynkiem do zakazu poruszania się rowerów po ulicy Wyzwolenia, a będzie jedynie kolejną opcją dla rowerzystów.

Radna – Pani Jadwiga Garbaciok nawiązała do kwestii braku miejsc postojowych w centrum miasta. Zapytała o teren w okolicach ul. Polnej 66, gdzie znajduje się dość duża przestrzeń, którą można by przeznaczyć na miejsca postojowe, przy współpracy z Spółdzielnią Mieszkaniową.

Radna - Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut przekazała, że zgodnie z jej wiedzą, Spółdzielnia Mieszkaniowa otrzymała nakaz zorganizowania dróg przeciwpożarowych i droga ta powinna przebiegać właśnie na omawianym terenie. Spółdzielnia nosi się z zamiarem zaprojektowania miejsc parkingowych, zatem myślę, że oczekiwania mieszkańców powinny zostać spełnione.

Radna – Pani Jadwiga Garbaciok zgodziła się, że realizując to zadanie inwestycyjne można pogodzić obie kwestie.

Radna - Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut zasugerowała, by wypowiedziała się w tym temacie Radna Król, ponieważ ma spore doświadczenie w kwestii organizowania właśnie takiej drogi pożarowej na ulicy Strzelców Bytomskich.

Radna – Pani Gerda Król podkreśliła, że droga pożarowa to ogromna inwestycja i przede wszystkim taka droga musi spełniać wszystkie wymagania, odległości od budynków itd.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik kontynuował omawianie aktualnie prowadzonych remontów dróg. Rozpoczęły się prace na ulicy Katowickiej, które potrwać do końca listopada. Trwają też prace przygotowawcze przez wodociągi, gdzie w ramach współpracy z CHŚPWik remontujemy ulicę Plebiscytową i ulicę Wierzbową, gdzie prace mają potrwać do końca czerwca. Staramy się współpracować i wykorzystywać okazje, co pozwala nam zaoszczędzić sporą część kosztów.

Radna – Pani Jadwiga Garbaciok wspomniała o złym stanie nawierzchni po jednej stronie jezdni na ulicy Bytomskiej od strony Bytomia do skrzyżowania na Piaśnikach.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że w okresie wakacyjnym Tramwaje Śląskie mają kontynuować prace, w związku z czym powstanie tak naprawdę nowy pas jezdni w stronę centrum. Natomiast jeśli chodzi o drugą stronę jezdni – w stronę Bytomia – staramy się naprawiać ubytki na bieżąco, w miarę możliwości. Ulica Bytomska jest bardzo trudna, ponieważ wszelkie prace można wykonywać tylko wieczorami, kiedy natężenie ruchu jest na tyle małe, że nie powoduje zakorkowania całego centrum.

Radna - Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut zapytała o szansę naprawy nawierzchni ulicy Wodnej.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że w tym roku nie posiadamy środków na taki remont, jedynie na bieżące naprawy ubytków w jezdni.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych – Pan Robert Kamiński omówił zakres inwestycji prowadzonych w roku 2022. Pokreślił, że dominującą inwestycją było oczywiście zadanie pn. „Poprawa jakości środowiska miejskiego Gminy Świętochłowice – remediacja terenów zdegradowanych i zanieczyszczonych w rejonie stawu Kalina wraz z przywróceniem jego biologicznej aktywności”. Jest to zadanie realizowane z wykorzystaniem środków zewnętrznych – Funduszu Spójności za pośrednictwem NFOŚiGW. Kwota podstawowa zadania to 61 mln zł, wsparcie z WFOŚ w formie dotacji ponad 5 mln zł oraz pożyczka w wysokości 2,7 mln zł. Wszystkie szczegółowe dane dotyczące omawianych inwestycji zawiera Załącznik nr 1 oraz Załącznik nr 2. Stan zaawansowania realizacji zadania na koniec 2022 roku wynosił 74%.

Kolejna duża inwestycja, to termomodernizacja budynku OSiR „Skałka” zaplanowana według uchwały budżetowej na 8 mln zł. Wykonanie na koniec 2022 r. to 6,7 mln zł, a zatem powoli finiszujemy, natomiast zawirowania na rynku dostaw oraz u podwykonawców spowodowały pewne opóźnienia w pracach. Inwestycja jest bardzo trudna ze względu na bardzo zły stan techniczny budynku i starą konstrukcję.

Zadanie zakończone tj. modernizacja energetyczna budynków wielorodzinnych – budżet 2,7 mln zł oraz utworzenie nowych miejsc opieki nad dziećmi do lat 3 w Przedszkolu Miejskim nr 11.

Jeżeli chodzi o programy wieloletnie, to należy wymienić:

- modernizacja i budowa obiektów infrastruktury sportowej na terenie OSiR „Skałka” – środki na realizację zadania pochodzą z RFIL oraz Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej;
- budowa wielofunkcyjnej hali sportowo-widowiskowej – obecnie nastąpiło otwarcie ofert na realizację tego zadania;
- budowa siłowni plenerowej na ulicy Ślęzan – zadanie wykonane w 99,7 %;
- rozbudowa placu zabaw na terenie OSiR „Skałka”;
- skatepark w dzielnicy Lipiny – jest już wykonany opis zamówienia, jako podstawa do wyłonienia wykonawcy;
- edukacyjny plac zabaw przy Szkole Podstawowej nr 19;
- budowa siłowni plenerowej przy ul. Granitowej;
- przebudowa budynku Centrum Kultury Śląskiej „Grota” – jest wykonany projekt, złożono również wniosek do Rządowego Funduszu Zabytków o sfinansowanie w tej części, która byłaby kwalifikowalna przy Grocie. Jeśli zostalibyśmy wybrani, to otrzymamy kwotę ok 3,5 mln zł na prace związane z m.in. stabilizacją fundamentów, gdyż jest to budynek bardzo wiekowy;
- budowa hali łukowej;
- adaptacja pomieszczeń w budynku przy ul. Łagiewnickiej 34 na potrzeby Filii nr 2 Miejskiej Biblioteki Publicznej – również został złożony wniosek do Rządowego Funduszu Zabytków, czekamy na rozstrzygnięcie.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski zapytał, czy wiadomo kiedy zapadną decyzje.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych – Pan Robert Kamiński odpowiedział, że ma cały czas kontakt z osobami, które nadzorują ten proces i na razie wiemy jedynie, że ocena trwa. Dodał jeszcze, że zgłoszonych zostało z całego miasta 6 obiektów. Poza wcześniej wymienionym są to m.in.: ul. Katowicka 54 – budynek USC i budynek CKŚ na ul. Krauzego 1.

Kolejne omawiane inwestycje to:

- rewitalizacja oraz remont 4 kamienic – został ogłoszony przetarg na wykonanie projektu;
- przebudowa budynku przy ul. Imieli 14;
- zagospodarowanie terenu przy Szkole Podstawowej nr 4;
- termomodernizacja Zespołu Szkół Technicznych i Zawodowych na ul. Sikorskiego 9;
- przebudowa i termomodernizacja Przedszkola Miejskiego nr 11;
- dostosowanie obiektu do wymagań przeciwpożarowych Przedszkola Miejskiego nr 2;
- modernizacja toru żużlowego – w 99,5% zadanie zostało już zrealizowane.

Następnie **Naczelnik Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych – Pan Robert Kamiński** omówił prezentację zawierającą szereg zdjęć i dokumentującą postęp prac na terenie Stawu Kalina.

Cała hałda, z której pochodzą zanieczyszczenia wnikające do stawu, została owinięta ścianą szczelinową, na głębokość ok 14 metrów, czyli do nieprzepuszczalnej warstwy podłoża. Ze stawu wydobyto 160 tys. m³ wody z osadem, aby ją odsączyć i oczyścić. Całość odseparowanych zanieczyszczeń nie mogła być spalana, zatem za pomocą specjalnej technologii była wyżarzana. Powstały materiał jest neutralny środowiskowo w ponad 99,5 %. Woda w stawie jest oczyszczana przez specjalne szczepy bakterii, które zjadają fenol, a następnie napowietrzana. Obecnie możemy zaobserwować jedynie lekkie zmętnienie wody, natomiast jest to zmętnienie biologiczne, które jest bezpieczne. Jesteśmy na etapie urządzania placu zabaw, budowy ścieżek rowerowych, sadzenia roślin.

Radna – Pani Jadwiga Garbaciok zapytała o zadanie „Fitness pod chmurką” na ulicy Ślęzan. Zwróciła uwagę, że przy urządzeniach do ćwiczeń została częściowo usunięta kostka, która niestety znalazła się w stawie. Urządzenia są obecnie poluzowane, a mieszkańcy nie wiedzą czy mogą z nich korzystać, czy też inwestycja ta nie została jeszcze oficjalnie zakończona.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych – Pan Robert Kamiński wyjaśnił, że zawsze dajemy szansę wykonawcy na należyte wykonanie zadania. Jeśli prace wypadają

na przełomie roku, lub w okresie zimowym, to nie naciskamy, aby wykonawca zakończył zadanie. Taki obiekt nie zostaje oddany do użytku, tylko zostaje zabezpieczony i prace wykończeniowe są wykonywane w późniejszym terminie. Zdarza się, że pewne elementy budowlane np. kostka brukowa, pozostaje w miejscu inwestycji. Z przykrością należy stwierdzić, że mieszkańcy nie szanują tej pracy i dewastacje się zdarzają. Natomiast jeśli zadanie zostało zakończone, a nie jest zgodne z założeniami projektu i podpisaną umową, to zgłaszamy to w ramach gwarancji i wykonawca ma obowiązek wykonać poprawki. Gwarancja natomiast nie obejmuje wszelkich zniszczeń i dewastacji. Nadmienię jeszcze, że tego typu inwestycji jak siłownie plenerowe, place zabaw, wykonuje się w mieście bardzo dużo i koszt ich utrzymania jest ogromny. Przystępujemy do prac związanych z monitoringiem miejskim, być może system takiego monitoringu częściowo uchroni te obiekty przed dewastacjami.

Radna – Pani Jadwiga Garbaciok stwierdziła, że mieszkańcy widzieli dobrą, niezniszczoną kostkę brukową wrzuconą do stawu i rzekomo widzieli, że zrobili to pracownicy podwykonawcy tego zadania.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych – Pan Robert Kamiński stwierdził, że jeśli ktoś był świadkiem takiego zdarzenia, to należało wezwać Straż Miejską lub Policję. Zostałby sporządzony protokół i wtedy służby wszczęłyby postępowanie. Mieszkańcy niestety nie zgłaszają aktów dewastacji, nie formalizują tego, a Wydział Inwestycji nie może stale monitorować miejsc, w których są prowadzone prace.

2. Stan zaległości finansowych z lat ubiegłych: zobowiązania wymagalne i niewymagalne, prolongaty.

Skarbnik Miasta - Pani Monika Tetla przekazała, że postara się przedstawić najważniejsze informacje dotyczące roku 2022, ponieważ sprawozdania opisowe z wykonania budżetu zawiera wszystkie szczegółowe dane. Realizacja dochodów była na bardzo wysokim poziomie – 99,5 % w stosunku do założeń planu. Największe wykonanie dochodów zanotowano w subwencjach z budżetu państwa, które stanowiły ok. 77 mln zł, a także środki i dotacje celowe w kwocie 91 mln zł, 53 mln zł stanowiły podatki i opłaty lokalne, a dochody jednostek budżetowych wyniosły 35 mln zł. Wydatki zrealizowano w 93,3% w stosunku do założeń planu, w tym wydatki majątkowe w wysokości 86,2%, a wydatki bieżące 95,8%. Przy wydatkach majątkowych, bardzo duża część środków finansowych pochodzących z źródeł zewnętrznych została przesunięta na kolejną lata w przypadku zadań wieloletnich. Największe wykonanie wydatków zanotowano w oświacie, w pomocy społecznej oraz w wydatkach Urzędu

Miejskiego. Biorąc pod uwagę strukturę wydatków budżetowych, to zarówno w placówkach oświatowych, Ośrodku Pomocy Społecznej oraz Urzędzie Miejskim, największe wykonanie zanotowano w przypadku wynagrodzeń i składników od nich naliczanych, jak również w wydatkach inwestycyjnych.

Kwota rozchodów została wykonana w 100%, to znaczy te środki, które musieliśmy przeznaczyć na spłatę długoterminowego zadłużenia wynikającego z kredytów, pożyczek, obligacji, zostały w 100% zrealizowane. Nie zanotowaliśmy żadnego przesunięcia, żadnej prolongaty, jeżeli chodzi o terminy spłat. Kwota rozchodów wyniosła 3 176 632,00 zł.

Jeżeli chodzi o kwotę przychodów, to również udało nam się zrealizować nasze zamiary, to znaczy wyemitować 12 mln papierów wartościowych, z przeznaczeniem zarówno na pokrycie deficytu budżetowego, jak również na sfinansowanie zadań inwestycyjnych i spłaty wcześniej zaciągniętych zobowiązań, z tytułu kredytów i pożyczek. Przychody dotyczyły również niewykorzystanych środków pieniężnych wynikających z rozliczenia dochodów i wydatków nimi finansowanych, a chodziło tu przede wszystkim o dochody wynikające z środków zewnętrznych pochodzących z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych (30 319 000,00 zł), i rozliczenia środków wynikających z art. 5 ust. 1 pkt 2 Ustawy o finansach publicznych, czyli programów i projektów, zadań finansowanych z udziałem środków Unii Europejskiej oraz wolne środki, które zostały jako niewykorzystane z roku 2021. Te środki zostały w całości włączone w budżet miasta.

Jest w części opisowej również informacja, że nie wpłynęła planowana pożyczka z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska. Te środki z pożyczki zostały przesunięte na rok 2023.

Jeżeli chodzi o wynik finansowy, to został zanotowany deficyt budżetowy w wysokości 22 407 000,00 zł, natomiast jeśli chodzi o wynik operacyjny, to zanotowano nadwyżkę operacyjną w wysokości 3 040 830,52 zł.

W temacie zobowiązań finansowych, **Skarbnik Miasta - Pani Monika Tetla**, podkreśliła, że takie zobowiązania występują co roku. Założenia dotyczące zobowiązań finansowych zostały uregulowane w 100%, wynikały one ze spłaty emisji obligacji jednostek samorządu terytorialnego, uzyskanej pożyczki Jessica i kredytu inwestycyjnego z Banku Ochrony Środowiska, gdzie dokonano terminowo wszelkich spłat, wynikających z harmonogramu. Zobowiązania niewymagalne, a więc te wynikające z faktur, dla których termin płatności jeszcze nie minął, a upływał w styczniu 2023 r., zostały w całości uregulowane. Końcem roku 2022 wynosiły 22 316 000,00 zł. W roku 2022 nie wystąpiły żadne zobowiązania wymagalne, a także nie podjęto żadnych nowych umów i prolongat dotyczących terminów płatności. Pozostały jedynie środki, które były uregulowane w roku 2022, a dotyczyły prolongowanych wcześniej spłat. Była to opłata dotycząca GZM i transportu zbiorowego. Zgodnie z zawartymi umowami, które podpisano w roku 2018 i 2019, spłaty następują w terminach tam wskazanych.

Na dzień dzisiejszy pozostał nam jeszcze do spłaty w tym roku 544 352,00 zł prolongaty do GZM z ostatniego zawartego porozumienia, to jest 68 044,00 zł każdego miesiąca. I ostatnia rata, to będzie rata w styczniu 2024 roku i nią zakończymy temat spłaty zaległości dla GZM. Żadne nowe porozumienia wobec GZM, czy też ZUS, nie zostały zawarte. Prolongaty i przesunięcia terminów płatności były też przedmiotem kontroli Regionalnej Izby Obrachunkowej, która odbyła się w ubiegłym roku, gdzie również wskazano, że nowe porozumienia i prolongaty nie zostały zawarte.

W przypadku środków pozostałych na rachunku bankowym na dzień 31.12.2022 r., była to kwota w wysokości 35 993 427,00 zł. Były to środki zgromadzone na odrębnym rachunku bankowym, pochodzące z RFIL, jak również środki niewykorzystanych dotacji, które podlegały zwrotowi do poszczególnych dysponentów w terminie do 15 stycznia br., oraz środki dotacji i subwencji przekazanych w grudniu, ze wskazaniem do korzystania z nich dopiero w styczniu.

W odniesieniu do wykonania budżetu za rok 2022 została wydana pozytywna opinia Regionalnej Izby Obrachunkowej, która nie wskazała żadnych zagrożeń wynikających z niespłacania w terminie bieżących zobowiązań albo też problemów w spłacie tych zobowiązań prolongowanych jeszcze z poprzednich lat.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski podsumował, że sytuacja miasta jest stabilna, co wszystkim cieszy.

Radna - Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut upewniła się, że my jak miasto, mamy już od dłuższego czasu spłacone wszelkie zaległości wobec ZUS.

Skarbnik Miasta - Pani Monika Tetla ponownie potwierdziła, że takich zobowiązań nie mamy, a pozostały nam tylko stare zaległości wobec GZM, o których była już mowa wcześniej.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski podziękował zgromadzonym za spotkanie, po czym posiedzenie zamknięto.

Na tym protokół zakończono.

Przewodniczący Komisji

Artur Pawłowski

Protokołowała: Katarzyna Bednarek

