

Protokół nr 14/2023 z posiedzenia Komisji Finansów, Gospodarki Miejskiej i Ekologii z dnia 06.03.2023 r.

Posiedzenie odbyło się w sali sesyjnej Urzędu Miejskiego w Świętochłowicach.

Otwarcia i stwierdzenia prawomocności posiedzenia komisji dokonał **Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski**

Obecni według listy obecności.

W posiedzeniu Komisji wzięli udział:

- **p. Sławomir Pośpiech** – I Zastępca Prezydenta Miasta
- **p. Monika Tetla** - Skarbnik Miasta
- **p. Piotr Wasieczko** – Główny specjalista w Wydziale Infrastruktury Drogowej
- **p. Rafał Łataś** – Dyrektor techniczny w Chorzowsko – Świętochłowickim Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o. o.
- **p. Rafał Jaskóła** – Kierownik Działu Technicznego w Chorzowsko – Świętochłowickim Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.
- **p. Jadwiga Garbaciok** – Radna Rady Miejskiej w Świętochłowicach

Omówiono następujące tematy:

1. Plany w zakresie remontów dróg, chodników, miejsc parkingowych oraz infrastruktury rowerowej.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski poprosił przedstawiciela Wydziału Infrastruktury Drogowej o krótkie przedstawienie najważniejszych aspektów w omawianym temacie.

Główny specjalista w Wydziale Infrastruktury Drogowej - Pan Piotr Wasieczko zreferował, że w ramach posiadanych środków, na bieżącą przekazujemy je na naprawy i renowacje dróg, a także sprzątanie, zwłaszcza teraz w okresie zimowo-wiosennym oraz usuwanie ubytków w nawierzchni po zimie. Natomiast jeśli chodzi o planowane inwestycje, to aktualnie jest projektowany parking pomiędzy ulicą Krasickiego, a salonem samochodowym Renault – Pietrzak. Teren jest przygotowywany do utwardzenia i wybudowania tam parkingu dla samochodów osobowych.

Co do tematów rowerowo-piesznych, to w najbliższym czasie mamy zaplanowane spotkanie dotyczące możliwości pozyskania dofinansowań, jakie moglibyśmy pozyskać na ten cel.

I Zastępca Prezydenta Miasta – Pan Sławomir Pośpiech dodał, że ważną informacją jest fakt, że w tym roku będą prowadzone prace na Rawie, czyli utworzenie tzw. bajpasu przy ul. Wodnej, dookoła starej hali sportowej oraz obniżenie krawężników na ul. Szkolnej i ul. Pocztowej, tak aby ułatwić poruszanie się rowerami.

Radny - Pan Zbigniew Nowak zapytał czy na ul. Katowickiej również planowane jest utworzenie ścieżki rowerowej, przy okazji rozpoczynającego się remontu.

I Zastępca Prezydenta Miasta – Pan Sławomir Pośpiech odpowiedział, że Prezydent w zeszły piątek podpisał umowę obejmującą zakres prac prowadzonych przez miasto, obejmującą również utworzenie ścieżki rowerowej na odcinku ul. Katowickiej, od granicy z Chorzowem do ul. Żołnierskiej.

Radna - Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut dopytała jeszcze o tzw. bajpas na Rawie, ponieważ widziała tam pewne toczące się prace, wysypywanie żwiru. Spytała kiedy zostaną te prace zakończone.

I Zastępca Prezydenta Miasta – Pan Sławomir Pośpiech wyjaśnił, że jest to związane z wyburzeniem budynku na działce od ulicy Wyzwolenia, przed zamianą działek. Była tam potrzeba uregulowania stanu prawnego i zamiany działek. Właściciel przekazał 150 metrów działki na rzecz miasta, tam gdzie jest potrzeba wykonania tego bajpasu, a w zamian dostał taką samą powierzchnię z innej strony działki. Zamierzenia są takie, by prace przy tworzeniu tego bajpasu zostały zakończone przed wakacjami. Zakładamy, że prace wykona MPUK, na zasadzie umowy in-house. W tym miesiącu powinien być gotowy projekt.

Radna - Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut zauważyła, że w omawianym miejscu jest różnica wysokości terenu i zapytała czy to będzie nadsypywane.

Główny specjalista w Wydziale Infrastruktury Drogowej - Pan Piotr Wasieczko wyjaśnił, że schodząc w dół od ulicy Wodnej, po lewej jest ściana hali, natomiast po prawej musi być mur oporowy. Dzięki temu nowopowstałemu ciągowi pieszo-rowerowemu, na odcinku od ulicy Wolności do ulicy Sikorskiego, będzie można ominąć rowerem lub pieszo cały ruch na ulicy Katowickiej.

Radna - Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut zapytała jeszcze czy ten ciąg pieszo-rowerowy będzie oddzielony od części prywatnej np. przy ulicy Wyzwolenia 40.

Główny specjalista w Wydziale Infrastruktury Drogowej - Pan Piotr Wasieczko odpowiedział, że nowy ciąg pieszo-rowerowy czyli tzw. bajpas będzie na działce gminnej, do granicy działek prywatnych.

I Zastępca Prezydenta Miasta – Pan Sławomir Pośpiech wtrącił, że nie przewidziano tam żadnego elementu konstrukcyjnego jak płot itp.

Główny specjalista w Wydziale Infrastruktury Drogowej - Pan Piotr Wasieczko dodał, że jedynie ze względów bezpieczeństwa, prawdopodobnie będzie musiała tam zostać zamontowana jakaś balustrada. Wspomniał również o odpowiednio wyprofilowanych łukach przy szkole, tak by korzystanie z tego ciągu pieszo-rowerowego było komfortowe.

Radny - Pan Zbigniew Nowak wspomniał o odcinku pomiędzy ulicą Kubiny, a ulicą Rzeczną, tam gdzie Fundacja Rodzin Polskich wykupiła budynek i zapytał czy oni są zobowiązani do budowy drogi dojazdowej od ulicy Kubiny.

I Zastępca Prezydenta Miasta – Pan Sławomir Pośpiech odpowiedział, że Fundacja otrzymała tymczasową zgodę, by na czas budowy wykorzystywać działki należące do miasta, a będące w użytkowaniu MPGL. Na razie nie wiemy jakiego rodzaju transport, i jak intensywny on będzie, ponieważ na ten moment nie ma jeszcze projektu ani pozwolenia na budowę. Wszelki transport materiałów oraz dojazd pojazdów budowlanych może się również odbywać od strony Rawy. W odpowiednim czasie będzie podjęta decyzja, które z rozwiązań będzie lepsze, bezpieczniejsze i jak najmniej uciążliwe przede wszystkim dla okolicznych mieszkańców.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski zapytał ile potencjalnie samochodów ma pomieścić wspomniany parking przy ulicy Krasickiego.

Główny specjalista w Wydziale Infrastruktury Drogowej - Pan Piotr Wasieczko odpowiedział, że około 30 samochodów.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski podjął temat sprzątnięcia ulic i zapytał kiedy przewidziane jest sprzątnięcie po okresie zimowym.

Główny specjalista w Wydziale Infrastruktury Drogowej - Pan Piotr Wasieczko odpowiedział, że zgodnie z jego wiedzą, już w zeszłym tygodniu były prowadzone rozmowy z MPUK, żeby rozpocząć przystosowywanie sprzętu z zimowego na wiosnę.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski zwrócił uwagę na taki problem, który występuje wzdłuż ulicy Bytomskiej, na odcinku od stacji benzynowej do ulicy Krasickiego. Znajduje się tam torowisko, które nie jest niczym odgródzone od chodnika i na skutek wykonywania czynności sprzątających lub odśnieżania dochodzi do przeniesienia tłucznia

z torowiska na chodnik, a nawet na jezdnię i stanowi zagrożenie. Radny poprosił, by zwrócić na to uwagę.

Radna – Pani Jadwiga Garbaciok zapytała czy Wydział Infrastruktury Drogowej rozważał temat wyjazdu z ulicy Ślęzan i skrętu w lewo na ulicę Bytomską, ponieważ miejsce to jest bardzo problematyczne dla kierowców. Zapytała czy jest możliwość postawienia tam oznakowania lub w inny sposób usprawnić wyjazd na główną drogę w tym miejscu.

Główny specjalista w Wydziale Infrastruktury Drogowej - Pan Piotr Wasieczko zobowiązał się do przekazania tej sugestii pracownikowi Wydziału, który zajmuje się tą tematyką.

Radna – Pani Urszula Owoc-Kania zapytała o termin usunięcia dziur powstałych w kostce brukowej na ulicy Barlickiego, na skutek przejazdu autobusu zastępczego, który kursuje tamtędy w zamian za tramwaj.

Główny specjalista w Wydziale Infrastruktury Drogowej - Pan Piotr Wasieczko odpowiedział, że są już prowadzone prace z MPUK na temat tego, jak te uszkodzenia naprawić. Musimy jednak poczekać na lepszą pogodę, bez przymrozków i wtedy rozpoczniemy te prace.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski wrócił jeszcze do tematu ciągu pieszo-rowerowego nad Rawą i zwrócił uwagę, że na odcinku pomiędzy ulicą Żołnierską, a ulicą Wolności w Chorzowie, doszło do zapadnięcia się nawierzchni, wskutek czego studzienki kanalizacyjne znajdują się wyżej niż nawierzchnia. Może to spowodować wypadki.

Główny specjalista w Wydziale Infrastruktury Drogowej - Pan Piotr Wasieczko odpowiedział, że zorientuje się z kim w wodociągach można na ten temat rozmawiać i zajmie się tym tematem.

Dyrektor techniczny w Chorzowsko – Świętochłowickim Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o. o. – Pan Rafał Łataś wtrącił, że w zeszłym kwartale CHŚPWIK przeprowadzało przegląd wszystkich studzienek i on nie posiada wiedzy o problematycznych studzienkach na wspomnianym odcinku, natomiast zobowiązał się do sprawdzenia tego.

Radna - Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut zapytała czy można liczyć na uzupełnienie ubytków i wzmocnienie nawierzchni ulicy Wodnej.

Główny specjalista w Wydziale Infrastruktury Drogowej - Pan Piotr Wasieczko odpowiedział, że albo będziemy uzupełniać ubytki, albo położymy zupełnie nową

nawierzchnię. Nie ma innego rozwiązania. W każdej jednak z wymienionych opcji, najpierw musimy mieć zabezpieczone środki w budżecie na kolejny rok.

I Zastępca Prezydenta Miasta – Pan Sławomir Pośpiech dodał, że w obecnym budżecie na bieżące utrzymanie dróg mamy mniej więcej połowę tego, co w zeszłym roku, a ceny wszystkich materiałów budowlanych znacznie wzrosły. Nie mamy na szczęście w planach dużych remontów dróg, jak było chociażby w roku ubiegłym. Czekamy natomiast na zakończenie sezonu grzewczego, ponieważ on pokaże nam ile wydaliśmy na ogrzewanie w całym mieście, i czy ewentualnie zaoszczędziliśmy jakieś środki przeznaczone na ten cel, które będziemy mogli przesunąć na inne zadanie, jak choćby właśnie remonty dróg.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski zwrócił się jeszcze z pytaniem o rozważenie możliwości wprowadzenia kontraruchu dla rowerów na wybranych ulicach, czy są prowadzone takie analizy, która ulica w mieście nadawałby się do kontraruchu rowerowego.

Główny specjalista w Wydziale Infrastruktury Drogowej - Pan Piotr Wasieczko odpowiedział, że w tym momencie wydział nie prowadzi takich analiz.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski zapytał czy w takim razie można zwrócić się z takim wnioskiem i pracownicy Wydziału Infrastruktury Drogowej pochylią się nad tym tematem.

Główny specjalista w Wydziale Infrastruktury Drogowej - Pan Piotr Wasieczko odpowiedział twierdząco, podkreślając jednak, że wprowadzenie takich zmian jest procesem, w który musi być zaangażowana również Policja, Straż Miejska i który wymaga wspólnych działań kończących się odpowiednim oznakowaniem tych miejsc.

2. Analiza wydatków na Lokalny Transport Zbiorowy będącego w gestii Zarządu Transportu Zbiorowego.

Naczelnik Wydziału Komunikacji – Pan - Adam Wieczorek zreferował, że lokalny transport drogowy działa w mieście bez zastrzeżeń. Mieszkańcy nie zgłaszali ostatnio żadnych uwag. Składki są odprowadzane do GZM terminowo.

Skarbnik Miasta - Pani Monika Tetla potwierdziła, że składki są opłacane prawidłowo i terminowo, nie ma dodatkowych prolongat.

Naczelnik Wydziału Komunikacji – Pan - Adam Wieczorek dodał jeszcze, że co do składek, to na ten rok mamy do zapłacenia nieco ponad 14 mln zł., a zaległości mamy jeszcze za 2020 r., ale już tylko do zapłacenia w tym roku i w styczniu roku przyszłego i to jest 816 tys. zł.

Skarbnik Miasta - Pani Monika Tetla uzupełniła, że na miesiąc opłata wynosi 1 186 000, 00 zł w tym roku, a z prolongowanych po 68 044,00 zł.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski zapytał czy te składki rosną na przestrzeni lat i czy jest to tylko wzrost o wskaźnik inflacji.

Skarbnik Miasta - Pani Monika Tetla odpowiedziała, że oczywiście składki rosną, natomiast sposób ich obliczania, mimo wyjaśnień GZM, jest dość skomplikowany. Dodała jeszcze, że trzeba pamiętać, iż w marcu tego roku czeka nas zapłata 3,5 mln zł dotyczącego rozliczenia za rok 2021. Zostało to przesunięte z roku ubiegłego na ten rok i zostało zapisane w planie finansowym na ten rok.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski zapytał czy mamy jakąś wiedzę na temat przebudowy torowiska linii 11 i czy po jej zakończeniu zwiększy się częstotliwość kursowania tramwajów na tej linii.

Naczelnik Wydziału Komunikacji – Pan - Adam Wieczorek odpowiedział, że nic mu nie wiadomo na ten temat.

Radna – Pani Jadwiga Garbaciok nawiązała do remontu ulicy Łagiewnickiej i złożonego przez nią wniosku o utworzenie nowego przystanku tramwajowego na wysokości ulicy Sportowej i spytała czy na całości tego odcinka ruch tramwajowy będzie się odbywał dwutorowo.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski odpowiedział, że obserwując plac budowy można domniemać, że na całym odcinku remontowanej ulicy będą podwójne tory tramwajowe, natomiast nie mamy takiej pewności i trzeba by dopytać pracowników Wydziału Infrastruktury Drogowej.

3. Podsumowanie realizacji infrastruktury wodno-kanalizacyjnej, z zakresie finansowym i rzeczowym,

Dyrektor techniczny w Chorzowsko – Świętochłowickim Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o. o. – Pan Rafał Łataś na wstępie zaznaczył, że początkowo miał przygotować plan finansowy i rzeczowy na ten rok, natomiast tematyka jego wystąpienia została zmieniona. Trudno byłoby mu powiedzieć coś na temat tegorocznych planów ponieważ wodociągi znajdują się obecnie w procesie taryfowym. Oznacza to, że taryfa zatwierdzona w 2020 na okres 3 lat, w tym roku kończy swój okres trwałości. Zgodnie z dyspozycją ustawową, czyli co najmniej 120 dni przed końcem okresu obowiązywania aktualnej taryfy, wystąpiliśmy do Regionalnej Dyrekcji Wód Polskich w Gliwicach z wnioskiem

taryfowym o zmianę taryf na doprowadzanie wody i odprowadzanie ścieków. Otrzymaliśmy decyzję odmowną. W związku z tym jesteśmy obecnie w procesie przeliczania wszystkich 25 pozycji, które w roku bieżącym zostały nam podwyższone, takie jak chociażby energia, koszt funkcjonowania oczyszczalni ścieków, odczynników, oraz podwyżek cen wody ze strony GPW, która nastąpiła w zeszłym roku. Otrzymaliśmy decyzję negatywną, dlatego teraz przygotowujemy nowy wniosek taryfowy. Plan techniczno-ekonomiczny na ten rok zatwierdzony przez właściciela wodociągów, który również zakładał pewne inwestycje i remonty, jest w zasadzie dokumentem martwym, ponieważ opierał się na stawkach, które zaproponowaliśmy Wodom Polskim w pierwszym wniosku taryfowym.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski zapytał czy poprzedni okres taryfowy minął z końcem roku ubiegłego.

Dyrektor techniczny w Chorzowsko – Świętochłowickim Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o. o. – Pan Rafał Łataś odpowiedział, że minie z końcem marca. Wszystko wskazuje na to, że do końca marca nie otrzymamy nowej decyzji, zatem cały czas będziemy działać na poprzednich stawkach taryfowych. Pokreślił też, że tak samo ma się sytuacja z Wieloletnim Planem Inwestycyjnym. Następnie po krótko omówił remonty, które były realizowane na terenie Świętochłowic w 2022 roku. Remont sieci wodociągowej w ulicy Wiśniowej – długość rurociągu ponad 830 metrów, łączny koszt netto 1 338 000,00 zł, remont sieci wodociągowej ul. Korfantego – wymiana ponad 420 metrów rurociągu, której koszt opiewał na 320 000,00 zł oraz remont sieci kanalizacyjnej w ulicy Bytomskiej – 143 metry bieżące rurociągu o koszcie 205 000,00 zł. Wszystkie trzy remonty w Świętochłowicach z 2022 roku to koszt 1 864 339,00 zł. Podkreślił, że dział eksploatacyjny spółki wykonuje ogrom pracy z zakresie dbałości o infrastrukturę wodno-kanalizacyjną. W zeszłym roku było ponad 400 awarii sieci wodociągowej oraz ponad 400 awarii sieci kanalizacyjnej w obu miastach. Pozwolił sobie zauważyć, że sieć wodociągowa i kanalizacyjna w Chorzowie i Świętochłowicach działa bardzo dobrze, a awarie są sprawnie usuwane. Praktykuje się wyłączenie wody na maksymalnie 8 godzin, a jeśli tylko jest możliwość, by woda popłynęła z innych stref, to staramy się wdrożyć takie rozwiązanie. Staramy się aby wszelkie awarie były jak najmniej niedogodne dla mieszkańców.

Radna – Pani Jadwiga Garbaciok zapytała czy spółka ma jakieś umowy podpisane ze spółdzielniami, które obejmowałyby by również remont rurociągu prowadzącego od remontowanej ulicy do konkretnego osiedla.

Dyrektor techniczny w Chorzowsko – Świętochłowickim Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o. o. – Pan Rafał Łataś wyjaśnił, że spółka realizuje

inwestycje i remonty tylko na swojej własności. Nie wszystkie rury w mieście są własnością spółki, część należy przykładowo do spółdzielni mieszkaniowych czy wspólnot i to one mają obowiązek realizować zadania inwestycyjne lub remontowe na swojej własności.

Radna – Pani Jadwiga Garbaciok zasugerowała, że pomocna byłaby taka mapa, na które można by sprawdzić poszczególny odcinek rurociągu i jego właściciela.

Dyrektor techniczny w Chorzowsko – Świętochłowickim Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o. o. – Pan Rafał Łataś zaproponował, by członkowie komisji spotkali się na jednym z posiedzeń w siedzibie CHŚPWIK, gdzie mieliby możliwość w systemie spółki, na mapach, przyjrzeć się odcinkom sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, które ich interesują. Pracownicy spółki są gotowi przekazać wszystkie informacje, wyjaśnić oraz na bieżąco odpowiadać na pytania.

Radny - Pan Zbigniew Nowak zapytał jak wygląda sytuacja sieci wodno-kanalizacyjnej w przypadku budowy nowego osiedla przez dewelopera.

Dyrektor techniczny w Chorzowsko – Świętochłowickim Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o. o. – Pan Rafał Łataś odpowiedział, że w strategii spółki przyjęte jest, że deweloper buduje, natomiast później spółka odkupuje sieć.

Kierownik Działu Technicznego w Chorzowsko – Świętochłowickim Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. – Pan Rafał Jaskóła dodał, że przed wejściem dewelopera na dany teren jest z nim podpisywane porozumienie z harmonogramem prac, następnie powstaje projekt, podpisywana jest umowa realizacyjna, gdzie mamy już określony koszt, wynegocjowaną kwotę i plan wykupu. Oczywiście wykupujemy samą sieć, bez przyłączy, sieć kanalizacji sanitarnej i sieć wodociągową.

Kierownik Działu Technicznego w Chorzowsko – Świętochłowickim Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. – Pan Rafał Jaskóła przedstawił następnie inwestycje, które zostały zrealizowane przez spółkę w Świętochłowicach w ubiegłym roku. CHŚPWIK w 2022 roku realizowało 9 inwestycji, z czego 5 zostało zakończonych, natomiast 4 przeszły na ten rok. W tym roku planujemy wydatkować na inwestycje w Świętochłowicach ponad 3,5 mln zł, natomiast nakłady na inwestycje poniesione w roku ubiegłym to kwota 8 931 549.10 zł. W głównej mierze skupiamy się na uporządkowaniu gospodarki ściekowej w rejonie Stawu Kalina. Całość zadania to koszt pomiędzy 40, a 50 mln zł. W dużej części zadanie to jest już zrealizowane. W zeszłym roku realizowaliśmy zadanie nazwane „Uporządkowanie gospodarki ściekowej w rejonie Stawu Kalina – obszar drugi.” I na ten cel wydatkowaliśmy 1 347 913,04 zł. Poniżej stawu budowaliśmy taki bajpas do komory mieszania, o długości około 300 metrów. Kolejnym zadaniem związanym z uporządkowaniem gospodarki ściekowej było zadanie w

rejonie ul. Wiśniowej, które rozpoczęło się w październiku ub. r. Budujemy kanalizację sanitarną, a istniejącą kanalizację pozostawiamy jako kanalizację deszczową. W zeszłym roku wydatkowaliśmy 1 329 759,78 zł, a w tym roku planujemy wydatkować jeszcze około 425 000,00 zł i zakończyć zadanie do końca kwietnia. Kolejne zadanie związane z uporządkowaniem gospodarki ściekowej to rejon ulic Nowej, Wierzbowej i Plebiscytowej. W zeszłym roku wykonaliśmy zadanie za prawie 1 mln zł, a w tym roku planujemy wydać jeszcze 2 169 810,00 zł i podobnie zakończyć zadanie z końcem kwietnia.

W zeszłym roku spółka budowała również ponad 1,5 km wodociąg w rejonie ulicy Przemysłowej na Uroczysku, a koszt tego zadania to kwita 1 900 848,72 zł. Ponadto od 4 lat realizujemy zadanie na ulicy Łagiewnickiej. Ostatnie z zadań realizowanych w zeszłym roku, to budowa kanalizacji sanitarnej w ulicy Topolowej. Poza tym mieliśmy podpisane 3 umowy na wykup sieci wybudowanej przez deweloperów, dotyczące ul. Lotniczej na osiedlu Nowy Paryż, nieruchomości znajdującej przy ul. Wojska Polskiego/Wiśniowej oraz ulicy Chrobrego na osiedlu Ogrodowym.

Radny - Pan Zbigniew Nowak jak się mają plany inwestycyjne przedsiębiorstwa do tego, o czym mówił Pan Rafał Łataś w związku z odmowną decyzją dotyczącą wniosku taryfowego.

Kierownik Działu Technicznego w Chorzowsko – Świętochłowickim Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. – Pan Rafał Jaskóła odpowiedział, że można mówić o zaciągniętym hamulcu ręcznym. Oczywiście umowy, które zostały podpisane w zeszłym roku spółka powinna dokończyć zgodnie z obowiązującymi terminami.

Dyrektor techniczny w Chorzowsko – Świętochłowickim Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o. o. – Pan Rafał Łataś dodał, że spółka ma nadzieję, że tym razem Wody Polskie przyjmą wniosek taryfowy.

I Zastępca Prezydenta Miasta – Pan Sławomir Pośpiech zapytał jaki jest czas oczekiwania na decyzję Wód Polskich.

Dyrektor techniczny w Chorzowsko – Świętochłowickim Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o. o. – Pan Rafał Łataś odpowiedział, że organ na wydanie decyzji mają 45 dni od momentu złożenia wniosku i wyraził nadzieję, że czas ten będzie jednak krótszy, ze względu na to, że w dużej części nowy wniosek powiela zapisy z wcześniejszego i nie będzie wymagał badania przez tak długi okres.

Radny - Pan Zbigniew Nowak zapytał czy w sytuacji, gdy wniosek taryfowy zostanie zaakceptowany przez Wody Polskie, podwyżka cen wody będzie obowiązywała wstecz, to znaczy od 1 stycznia tego roku.

Dyrektor techniczny w Chorzowsko – Świętochłowickim Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o. o. – Pan Rafał Łataś zaprzeczył i wyjaśnił, że podwyżka cen za doprowadzenie wody i odprowadzenie ścieków będzie obowiązywała od momentu uprawomocnienia się decyzji organu. Dodał, że w razie kolejnej decyzji odmownej Regionalnego Zarządu w Gliwicach, istnieje możliwość odwołania się od tej decyzji do Zarządu Głównego w Warszawie. Pokreślił również, że bez nowej stawki taryfowej przedsiębiorstwo będzie w bardzo złej sytuacji finansowej, ponieważ wszystkie podwyżki, które pojawiły się w międzyczasie objęły 25 pozycji, które obecnie przedsiębiorstwo musi konsumować obowiązującą starą stawką taryfową.

Radna - Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut odniosła się do czarnego scenariusza i ewentualnej konieczności odwołania się od decyzji do Głównego Zarządu w Warszawie i spytała jaki termin oczekiwania na rozpatrzenie odwołania wchodzi w grę.

Dyrektor techniczny w Chorzowsko – Świętochłowickim Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o. o. – Pan Rafał Łataś odpowiedział, że ta procedura może trwać nawet kilka miesięcy.

Radny - Pan Zbigniew Nowak zapytał czy przedsiębiorstwo ma już projekt na plac Hutnicza/Metalowców i czy ma on jakiś termin ważności.

Kierownik Działu Technicznego w Chorzowsko – Świętochłowickim Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. – Pan Rafał Jaskóła odpowiedział, że projekt kanalizacji na tym osiedlu istnieje, a przedsiębiorstwo stara się każdorazowo, by decyzje pozwolenia na budowę były ważne przez 3 lata i by tej decyzji nie stracić. Jeżeli chodzi o termin realizacji, to tak jak było już powiedziane, wszystko zależy od decyzji Wód Polskich. Doprowadzenie wody udało się tam uporządkować, teraz przedsiębiorstwo chciałoby również uporządkować odprowadzenie ścieków. Również od dwóch lat CHŚPWik posiada gotowy projekt na sieć wodociągową na ulicy Metalowców.

Radna – Pani Urszula Owoc-Kania podjęła temat częstych awarii w dzielnicy Lipiny i zgłaszanych przez mieszkańców niedogodności z tym związanych, brudnej wody, która na przykład niszczy pranie znajdujące się w tym czasie w pralce. Spytała czy można coś z tym zrobić.

Dyrektor techniczny w Chorzowsko – Świętochłowickim Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o. o. – Pan Rafał Łataś odpowiedział, że nie kojarzy, by akurat w Lipinach ilość awarii sieci była znacząco większa niż w innych rejonach ale postara się to sprawdzić. Wyjaśnił, że po każdej awarii, każdorazowo sieć jest płukana. Ponadto zaznaczył, że często przyłącza do poszczególnych budynków, a już z pewnością instalacje

wewnętrzne, są własnością wspólnot lub spółdzielni mieszkaniowych, i to one powinny dbać o ich stan techniczny. Często problemy z brudną wodą wynikają właśnie ze złego stanu technicznego przyłączy. Ponownie zachęcił do tego, by zwracać się w takich sytuacjach do CHŚPWIK w celu sprawdzenia do kogo należy dany odcinek sieci i gdzie występuje problem.

Przewodniczący Komisji – Pan Artur Pawłowski złożył wniosek o umożliwienie Członkom Komisji Finansów, Gospodarki Miejskiej i Ekologii zdalny udział w posiedzeniach komisji zgodnie z art. 15zxx ust. 2 ustawy z dnia 26 października 2022 r. o zmianie niektórych ustaw w celu uproszczenia procedur administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców, i wyjaśnił, że zmianie uległ tryb decydowania o zdalnym trybie obradowania.

Zarządzono głosowanie w tej sprawie:

- „za” - 4 radnych,
- „przeciw” - 0 radnych,
- wstrzymał się - 0 radnych,

przy 4 obecnych członkach komisji.

Na tym protokół zakończono.

Przewodniczący Komisji

Artur Pawłowski

Protokołowała: Katarzyna Bednarek