

**Protokół nr 7/2021 z posiedzenia Komisji Finansów, Gospodarki Miejskiej i Ekologii
z dnia 25.08.2021 r.**

Posiedzenie odbyło się w sali sesyjnej Urzędu Miejskiego w Świętochłowicach.

Otwarcia i stwierdzenia prawomocności posiedzenia komisji dokonała **Przewodnicząca Komisji – Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut.**

Obecni według listy obecności.

W posiedzeniu Komisji wzięli udział:

- **p. Sławomir Pośpiech** - Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta
- **p. Rafał Łataś** - Dyrektor Technicznych Chorzowsko - Świętochłowickiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji
- **p. Marek Otte** - Zastępca Kierownika Działu Technicznego Chorzowsko-Świętochłowickiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji
- **p. Beata Grzelec-Spetruk** - Kierownik Biura Ekologii
- **p. Krzysztof Szczepanik** - Kierownik Biura Dróg i Mostów

Omówiono następujące tematy:

1. Plan finansowy i rzeczowy w zakresie infrastruktury wodno-kanalizacyjnej realizowany przez ChŚPWik na terenie Miasta Świętochłowice.

Przewodnicząca Komisji – Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut poprosiła o zapoznanie obecnych na posiedzeniu Komisji z głównym zakresem robót, skupiając się na pracach na Kalinie i ulicach, które do tego terenu przylegają. Oddała głos przedstawicielom Chorzowsko - Świętochłowickiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji.

Pan Rafał Łataś – Dyrektor Technicznych Chorzowsko - Świętochłowickiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji tytułem wstępu wyjaśnił, że przygotował na dziś materiały w zakresie remontów i inwestycji realizowanych w Świętochłowicach przez

lub na zlecenie ChŚPWik. Osobiście przedstawi zakres remontów jakie są realizowane w tym roku, natomiast inwestycje przedstawi Pan Kierownik Marek Otte, włączając w to inwestycje wokół Stawu Kalina.

Na skutek pewnych oszczędności w Przedsiębiorstwie znaleźliśmy 1 milion 300 tysięcy zł na nowe remonty w Świętochłowicach. W związku z tym w porozumieniu z Urzędem Miejskim, z Biurem Dróg i Mostów zostały wytypowane 4 ulice do tych ponadnormatywnych remontów, a mianowicie ulica Kopernika, Kościelna, Wróblewskiego i Wolności. Wszystkie w rejonie starego Chropaczowa, ze względu na to, że w tym rejonie sieć kanalizacyjna jest w najgorszym stanie. Ponadto w 2018 roku wymieniliśmy w tym rejonie sieć wodociągową więc teraz kolej na kanalizacyjną, by cały ten kwartał został zrealizowany kompleksowo. Oczywiście zostawię Pani Przewodniczącej materiały ze wstępną szacowaną wartością tych zadań i to jest 1 milion 700 tysięcy złotych. Oczywiście nie będziemy realizować tych zadań własnymi siłami, tylko zlecimy je firmom, które wygrają przetarg. Zatem mamy wielką nadzieję, że zmieścimy się w tej kwocie 1 mln 300 tys. złotych. Zakres prac jest szeroki, poza wymianą sieci będziemy również remontować studzienki, a koszt remontu studzienek jest znacznie wyższy niż koszt remontu infrastruktury liniowej. Pragnę też zaznaczyć, że mieszkańcy nie będą odczuwać żadnych niedogodności w związku tymi remontami, gdyż wszystkie będą wykonywane metodą bezwykopową, z jak najmniejszą uciążliwością dla mieszkańców. Nie planuje się zamykać żadnych ulic, a jeśli nawet byłaby taka konieczność, to na bardzo krótki czas. Kolejny remont, który będzie wykonywany w tym roku, to remont studzienki kanalizacyjnej rozprężnej na ulicy Górnej, która pełni istotną rolę w całej sieci kanalizacyjnej na Chropaczowie. Dla ciekawostki podam, że koszt remontu takiej studzienki to 28 500 zł. Następnie w obszarze remontów mamy ulicę Katowicką i Strzelców Bytomskich (koszt 29 000 zł netto), ulicę Hoffmana i Cmentarną (koszt zadania 25 500 netto), także obszar ul. Powstańców Śląskich, Korfantego, Krasickiego i Zubrzyckiego – odcinek o dużej awaryjności. Koszt tego zadania to 70 000 zł netto, a termin realizacji do 31 stycznia 2022 r. Ostatnie z tych planowanych dużych zadań to remont sieci wodociągowej na ulicy Wiśniowej, którego koszt to 45 000 zł netto, a termin realizacji również do 31 stycznia 2022 roku. Nie będę wymieniał tych pomniejszych remontów, które realizujemy we własnym zakresie, najczęściej metodą bezwykopową, która jest najmniej uciążliwa dla środowiska i dla mieszkańców, a także niweluje znacznie koszty ponieważ nie musimy odbudowywać dróg i przywracać ich do stanu poprzedniego.

Pan Marek Otte – Zastępca Kierownika Działu Technicznego Chorzowsko – Świętochłowickiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji przedstawił najważniejsze informacje w zakresie inwestycji. Dział techniczny pracuje w oparciu o Wieloletni Plan Inwestycyjny. Przedsiębiorstwo przychyliło się do prośby Miasta, by uporządkować gospodarkę wodno-ściekową wokół Stawu Kalina. Żeby remediacja, która jest obecnie prowadzona miała sens, musimy oddzielić kanalizację sanitarną od deszczowej czyli budujemy nową kanalizację sanitarną wokół Stawu Kalina, a obecna ogólnospławna będzie kanalizacją deszczową. Są to prace niezbędne. I tak jak w tym przypadku, tak w zasadzie we wszystkich realizowanych w roku bieżącym inwestycjach pojawia się właśnie uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej. W roku bieżącym planuje się prace budowlane o wartości 4 319 193, 52 zł. Na początku roku, w styczniu, zakończyliśmy jedną z tych inwestycji, opiewającą na kwotę 1 mln zł, to jest ulica Wiśniowa i ul. Nowa. Obecnie trwają dwa zadania inwestycyjne, jedno prowadzi firma Kozbud na kwotę 2 mln 204 tys. zł na ulicy Nowej, Czyżyńskich i Wiśniowej. Odbiór końcowy planowany jest na koniec września. Kolejna inwestycja to ul. Nowa i ulica Grunwaldzka. Dzięki temu, że 7 czerwca podpisaliśmy porozumienie z Miastem Świętochłowice możemy w tym rejonie wykonać więcej sieci, ponieważ my koncentrujemy się na sieciach i podbudowie, natomiast chodniki i nawierzchnia jezdni będą już wykonywane na zlecenie Urzędu Miasta. I jeżeli w przyszłości takie porozumienia będą miały miejsce, to szybciej uda nam się dokończyć cały ten obszar.

Przewodnicząca Komisji – Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut zapytała o to czy ulica Topolowa jest przewidziana w tej inwestycji .

Pan Marek Otte – Zastępca Kierownika Działu Technicznego Chorzowsko – Świętochłowickiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji odpowiedział, że na tym etapie nie.

Radny – Łukasz Respondek zapytał jak będzie wyglądał przebieg inwestycji na ulicy Grunwaldzkiej w związku ze zbliżającym się początkiem roku szkolnego i usytuowaną tam szkołą.

Pan Marek Otte – Zastępca Kierownika Działu Technicznego Chorzowsko – Świętochłowickiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji odpowiedział, że jeśli chodzi o ulicę Grunwaldzką i Nową, to zaczęliśmy od ulicy Nowej, od numeru 25 i na pewno zahaczmy o rok szkolny, ponieważ umowę mamy podpisaną do listopada. Zatem prosimy

Miasto o wsparcie, a mieszkańców i rodziców dzieci uczęszczający do Szkoły Podstawowej nr 8 o wyrozumiałość. Jeżeli chodzi o teren Kaliny i okolic, to plan zostanie wykonany w 100%, obecnie zaawansowanie środków finansowych to prawie 38%.

Przewodnicząca Komisji – Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut podziękowała za wypowiedź i oddała głos Radnym, którzy zgłosili chęć zadania pytań.

Przewodniczący Rady Miejskiej – Pan Zbigniew Nowak odniósł się do wypowiedzi Dyrektora Rafała Łatasia i wyraził swoje zdziwienie, że tych dużych remontów Przedsiębiorstwo nie realizuje własnymi siłami

Pan Rafał Łataś – Dyrektor Technicznych Chorzowsko - Świętochłowickiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji wyjaśnił, że wynika to przede wszystkim z wysokiej specjalizacji prac niezbędnych do wykonania. Przykładem może być studzienka rozprężna na ulicy Górnej. Okazuje się, że w województwie śląskim jest jedna jedyna firma, która potrafi to zrobić. Jeśli spółka podjęłaby decyzję o zakupieniu tak drogiego specjalistycznego sprzętu, a nasze potrzeby nie są aż tak duże, to mogłoby się okazać to zupełnie nieuzasadnione ekonomicznie. To jest bardzo drogi sprzęt i bardzo drogie szkolenia. Oczywiście bardzo dużo rzeczy robimy też własnymi siłami. Zakład Eksploatacji Wodociągów i Zakład Eksploatacji Kanalizacji zatrudniają po 40 osób, głównie pracowników fizycznych, którzy pracują na sieci.

Przewodniczący Rady Miejskiej – Pan Zbigniew Nowak podjął kolejny temat, mianowicie sprawa Placu Hutniczej-Metalowców, która od wielu lat jest monitorowana przez Radnych., a jak dotąd nie została uregulowana. Bardzo prosiłbym o zorganizowanie jakiegoś spotkania w celu omówienia aktualnej sytuacji, ponieważ z tego, co pamiętam już w ubiegłym roku miał być wykonany projekt tej inwestycji. Chciałbym wiedzieć czy ten projekt powstał i na jakim jesteśmy etapie. Jest to ogromny plac praktycznie w centrum miasta, okoliczni mieszkańcy mają ogromne problemy w poruszaniu się po nim, chodniki i ulice się zapadają, piwnice są zalewane. I od razu nawiążę do jeszcze jednej kwestii, dość świeżej sprawy. Chodzi mi o remont pomiędzy ulicą Piechaczka, a Powstańców Warszawy. Po wykonanej inwestycji przez wodociągi odtworzona nawierzchnia drogi jest w o wiele gorszym stanie niż poprzednio. Prosiłbym o wykonanie poprawek i naprawienie fragmentów, które się pozapadały. Na koniec chciałem jeszcze zapytać czy w rejonie stawu Kalina deszczówka będzie odprowadzana bezpośrednio do stawu.

Pan Marek Otte – Zastępca Kierownika Działu Technicznego Chorzowsko – Świętochłowickiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji odpowiedział, że niezbędne jest zasilanie stawu Kalina, żeby on w ogóle istniał. Zatem retencja stawu deszczówką jest jak najbardziej wskazana, by uzupełniać poziom wody. Natomiast aby go nie zanieczyszczać rozdzielamy właśnie kanalizację sanitarną od deszczowej. A jeżeli chodzi o pytanie dotyczące ulicy Metalowców i Hutniczej to projekt mamy gotowy, a plan robót jest przewidziany na 2022 rok.

Radna – Gerda Król potwierdziła słowa Przewodniczącego Rady Miejskiej – Pana Zbigniewa Nowaka, że sprawa ulicy Metalowców ciągnie się już od 10 lat i dobrze by było, żeby zamknąć w końcu ten temat. Mieszkańcy ciągle zgłaszają ten problem i jest to temat numer jeden.

Przewodnicząca Komisji – Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut upewniła się, że realizacja tego projektu jest przewidziana na 2022 rok i ma nadzieję, że to spełnia oczekiwania zainteresowanych Radnych.

Radny - Łukasz Respondek dołączył do dyskusji w tym temacie i zapytał czy dobrze rozumie, że w projekcie jest też odtworzenie nawierzchni placu, czy to miasto będzie musiało zrobić.

Pan Marek Otte – Zastępca Kierownika Działu Technicznego Chorzowsko – Świętochłowickiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji wyjaśnił, że zakres prac to wymiana sieci kanalizacyjnej, bo tego dotyczy projekt. Na ten moment ciężko mi odpowiedzieć na to pytanie, chyba że ze strony miasta ktoś się wypowie.

Pan Krzysztof Szczepanik – Kierownik Biura Dróg i Mostów odpowiedział, że z tego, co się orientuje, to plac jest głównie w zarządzie Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Lokalowej wobec czego ja jako pełniący funkcję zarządcy dróg nie mogę tam wykonywać żadnych robót. MPGL musi wykonać prace odtworzeniowe nawierzchni. Coraz częściej w tym zakresie współpracujemy z ChŚPWIK, gdzie przy wykopach rozbiórkę prowadzi ChŚPWIK, a my zajmujemy się odtworzeniem.

Przewodniczący Rady Miejskiej – Pan Zbigniew Nowak dopowiedział, że zawsze przy takich robotach wyglądało to tak, że wykonawca robót musi odtworzyć nawierzchnię do stanu jaki zastał przed rozpoczęciem robót. I pamięta takie incydenty, że mieszkańcy wiedząc

o planowanej inwestycji sami utwardzali teren, układali kostkę, by w protokole było zapisane, że on tam była, i wykonawca robót po zakończonej pracy musi tą kostkę na nowo ułożyć.

Radna – Gerda Król dodała, że sprawa ciągnie się od 10 lat i naprawdę mieszkańcy są już tą sytuacją bardzo zmęczeni, bo ciągle tylko odkładamy i odkładamy. Bardzo proszę żeby to zapisać.

Pan Rafał Łataś – Dyrektor Technicznych Chorzowsko - Świętochłowickiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji zakończył ten temat podziękowaniem i podsumowaniem współpracy na linii wodociągi-miasto, oceniając ją na bardzo dobrą.

Przewodnicząca Komisji – Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut również podziękowała zaproszonym gościom, a następnie zaproponowała zmianę kolejności omawianych tematów. Korzystając z obecności Kierownika Biura Dróg i Mostów zaproponowała do przejście do omówienia punktu trzeciego.

2. Plany w zakresie remontów dróg, chodników, miejsc parkingowych, ścieżek rowerowych w Mieście.

Pan Krzysztof Szczepanik – Kierownik Biura Dróg i Mostów omówił po krótkce aktualną sytuację inwestycji i remontów jakie prowadzi Biuro Dróg i Mostów. Wspomniał o przebudowie wraz z rozbudową układu komunikacyjnego ulicy Przemysłowej. Trwają prace projektowe, a zakończenie prac budowlanych przewidujemy na IV kwartał przyszłego roku. Przebudowa ulicy Łagiewnickiej, i tutaj jesteśmy aktualnie na etapie ogłoszenia najkorzystniejszej oferty i czekamy 10 dni na uprawomocnienie się tego wyboru. Przebudowa wraz z rozbudową układu komunikacyjnego ulicy Zielonej. W związku z przekroczeniem założeń budżetowych zmuszeni jesteśmy do wnioskowania o zwiększenie budżetu na najbliższej sesji.

Przewodnicząca Komisji – Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut zapytała jaka kwota jest potrzebna i skąd wynika ten brak.

Pan Krzysztof Szczepanik – Kierownik Biura Dróg i Mostów odpowiedział, że potrzebny jest dodatkowy jeden milion złotych, a wynika to ze wzrostu cen. Przekroczyliśmy nasz planowany budżet, gdyż aktualnie mamy propozycje oferentów i ich ceny i różnica wobec pierwotnych założeń to właśnie około 1 mln zł. Następnie Pan Krzysztof Szczepanik kontynuował swoją wypowiedź wymieniając jeszcze przebudowę ulicy Dmowskiego, gdzie projekt został złożony do architektury i czekamy na pozwolenie na budowę oraz

przebudowę chodników na ulicy Katowickiej, w związku z przebudową torowiska wykonywaną przez Tramwaje Śląskie. Planujemy rozpoczęcie inwestycji w czwartym kwartale bieżącego roku. Dotyczy to odcinka od granicy z Chorzowem do ulicy Konstytucji, a kolejny etap będzie połączony z przebudową Mijanki. Jak zakończą się prace projektowe zaczniemy roboty, to wtedy cała Katowicka zostanie wyremontowana.

Radny - Łukasz Respondek zapytał skąd przewidziane są środki na Mijankę.

Pan Krzysztof Szczepanik – Kierownik Biura Dróg i Mostów odpowiedział, że liczymy na dofinansowanie. Następnie wśród najważniejszych aktualnie remontów i inwestycji wymienił jeszcze modernizację tunelu pod Drogową Trasą Średnicową na Uroczysku.

Wszyscy obecni zgodzili się z tym, że tunel jest obecnie w fatalnym stanie, jest tam ciemno.

Radny - Artur Pawłowski zapytał czy jest przewidziane zrobienie tam jakiegoś sensownego wjazdu dla rowerów.

Pan Krzysztof Szczepanik – Kierownik Biura Dróg i Mostów odpowiedział, że aktualnie zjazd dla rowerów jest obok schodów, ma świadomość, że jest on stromy i że należy przede wszystkim zlikwidować tam wysoki krawężnik. Kontynuując swoją wypowiedź wspomniał jeszcze o rozbudowie istniejących przejść dla pieszych wraz z przejazdami rowerowymi na ulicy Świętego Jana Pawła II o urządzenia bezpieczeństwa drogowego. Zostały nam przyznane środki i planujemy rozpoczęcie prac na początku listopada. Będziemy doświetlać przejścia, tak aby były bezpieczniejsze. Jesteśmy w trakcie prac nad poprawą efektywności energetycznej oświetlenia ulicznego. Wymienione zostało oświetlenie w parkach i innych miejskich terenach, a czekamy na oprawy uliczne.

Radna – Gerda Król stwierdziła, że nadal są w mieście bardzo ciemne miejsca, jak na przykład Mijanka, interweniuje w Zarządzaniu Kryzysowym i nic się nie dzieje, a Pan mówi, że wszystko jest zrobione.

Pan Krzysztof Szczepanik – Kierownik Biura Dróg i Mostów pozwolił sobie zauważyć, że trzeba wziąć pod uwagę fakt, że nie wszystkie oprawy podlegają wymianie. Możemy operować tylko na lampach, które są własnością gminy, natomiast nie mamy wpływu na wymianę opraw lamp należących do Tauronu.

Radna – Gerda Król dała przykład odcinka drogi od ulicy Katowickiej 36 do Mijanki, i parku który tam jest usytuowany, jako bardzo ciemnego obszaru i zaproponowała,

by dokładnie rozeznąć, kto jest właścicielem lamp na tym odcinku i czy jest możliwość wymiany opraw.

Radny – Artur Pawłowski zapytał na czym to polega, że część lamp jest własnością Gminy, a część własnością Tauronu i od czego to zależy.

Pan Krzysztof Szczepanik – Kierownik Biura Dróg i Mostów wyjaśnił, że ten podział jest na zasadzie starych umów podpisywanych z Tauronem, na podstawie których Tauron modernizował bezkosztowo część lamp, a następnie doliczał te koszty do rachunków miesięcznych i rocznych. Natomiast częściowo nowe lampy zostawały na stanie miasta i nie było sensu przekazywać ich do Tauronu. Stare oprawy tauronowskie są oczywiście dla nas problematyczne. Istnieje potencjalna możliwość odkupienia starych opraw od Tauronu ale jest to ogromny koszt i zupełnie nieekonomiczny wydatek ze względu na to, że sieć jest stara, to są lampy sodowe i jest ekonomicznie nieuzasadnione odkupywanie starej sieci od Tauronu.

Przewodnicząca Komisji – Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut podsumowała zauważając, że podobną kwestię Komisja rozpatrywała w zakresie transportu publicznego, i warto tak jak w tamtym przypadku najpierw usystematyzować naszą wiedzę w tej materii.

Radna – Gerda Król ponownie wspomniała o kilku ulicach, które są ciemne, niedoświetlone, a mieszkańcy oczekują zmian. Trzeba zapisać w planach te działania, aby systematycznie krok po kroku wymieniać te stare oprawy.

Przewodnicząca Komisji – Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut odpowiedziała, że chyba właśnie jesteśmy na tym etapie, że systematycznie wymieniamy stare oprawy i ponownie oddała głos Panu Kierownikowi, by kontynuował omawiany temat.

Pan Krzysztof Szczepanik – Kierownik Biura Dróg i Mostów powiedział, że przebudowujemy infrastrukturę drogową i sieć na ulicy Nowej jak już zostało wspomniane podczas omawiania prac prowadzonych przez ChŚPWik.

Radny – Łukasz Respondek zapytał o zatoczki parkingowe na ulicy Nowej na odcinku od ulicy Wojska Polskiego do ulicy Wiśniowej.

Pan Krzysztof Szczepanik – Kierownik Biura Dróg i Mostów odpowiedział, że mieszkańcy pisali, że ulica Nowa jest potencjalnie niebezpieczna ze względu na duże prędkości, w związku z tym zostały wymalowane miejsca parkingowe oraz zamontowane szyskany w celu ograniczenia prędkości.

Radny – Łukasz Respondek zapytał jeszcze o potencjalną możliwość stworzenia na tej ulicy miejsc parkingowych, na przykład dzięki odkupieniu prywatnej działki lub na działce, pod którą prawdopodobnie usytuowany jest schron i co do której są wątpliwości na temat nośności gruntu..

Pan Krzysztof Szczepanik – Kierownik Biura Dróg i Mostów odpowiedział, że nie możemy decydować o tym, co powstanie na prywatnej działce, chyba że Pan Prezydent wyraziłby chęć zakupu tej działki w takim celu, natomiast co do drugiego wspomnianego miejsca, to obiecał rozeznac temat. Następnie poruszył kwestię budowy parkingu w ciągu pasa drogowego ulicy Granitowej i przebudowa ulicy Dworcowej, na tym kończąc tematykę aktualnych inwestycji. Natomiast co do kwestii aktualnie przeprowadzanych mniejszych remontów to wymieniamy nawierzchnię asfaltową ulicy Sikorskiego, remonty chodników na ulicy Piezki, i jeszcze w tym roku na ulicy Ślęzan. W planach na przyszły rok największa z inwestycji to wymiana nawierzchni na ulicy Topolowej, a także przygotowanie projektów przebudowy ulicy Wyzwolenia i Hajduki.

Przewodnicząca Komisji – Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut zapytała Radnych czy chcą się jeszcze odnieść do wypowiedzi Pana Kierownika.

Głos zabrała **Radna – Gerda Król**, która wypowiedziała się na temat złego stanu ulicy Katowickiej, jako wizytówki centrum miasta.

Pan Krzysztof Szczepanik – Kierownik Biura Dróg i Mostów zaproponował, by poczekać na wynik rozmów, które niedawno były prowadzone z mieszkańcami tej ulicy i jeśli zostanie wprowadzony zaproponowany całkowity zakaz poruszania się pojazdów osobowych po ulicy Katowickiej, to wtedy będziemy dostosowywać architekturę. Trzeba to wszystko zrobić z głową, bez niepotrzebnego chaosu.

Przewodnicząca Komisji – Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut zgodziła się z przedmówcą, zauważając że prowadzone inwestycje są robione kompleksowo i na przykład tam, gdzie wymieniana jest sieć wodno-kanalizacyjna, to od razu jest kładziona nowa nawierzchnia, wymieniane oświetlenie itd.

Radna – Gerda Król ponownie powiedziała o połamanych słupkach na ul. Katowickiej braku napraw, konserwacji itd.

Pan Krzysztof Szczepanik – Kierownik Biura Dróg i Mostów odpowiedział, że to się wszystko łączy i jak będziemy robić ulicę Dworcową, to będziemy musieli wykorzystywać

ulicę Katowicką i te słupki i tak najprawdopodobniej znikną. Wszystko zależy od wybranego wariantu organizacji ruchu na czas remontu ulicy Dworcowej.

Radna – Gerda Król wspomniała jeszcze o braku czystości na ulicy Katowickiej, a także o uciążliwości i hałasie wywołanym ruchem tramwajów, sugerując, że należałoby go ograniczyć.

Przewodnicząca Komisji – Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut odpowiedziała, że rozmowy w sprawie ulicy Katowickiej, a także Dworcowej i Wyzwolenia nadal trwają, zatem musimy poczekać na ich finał. Natomiast ruchu tramwajów nie możemy ograniczyć i niestety taka jest specyfika tej ulicy.

Przewodniczący Rady Miejskiej – Pan Zbigniew Nowak dopytał jeszcze o zakres remontu ulicy Sikorskiego.

Pan Krzysztof Szczepanik – Kierownik Biura Dróg i Mostów odpowiedział, że w okolicy mostu frezujemy i kładziemy nową warstwę ścieralną czyli są to takie prace utrzymaniowe.

Radny – Artur Pawłowski zapytał co się stanie ze szpalerem drzew podczas remontu na ulicy Granitowej.

Pan Krzysztof Szczepanik – Kierownik Biura Dróg i Mostów wyjaśnił, że nie wycinamy żadnych drze, jak tylko się da, to wszystkie zostawiamy, tak jak jest to też w planie na ulicy Katowickiej przed Urzędem, gdzie będziemy wymieniać chodniki. Są oczywiście przygotowywane pozwolenia na wycinkę w razie gdyby okazało się, że podczas wykopów została uszkodzona statyka drzewa i zagrażałoby ono bezpieczeństwu.

Radny – Artur Pawłowski zadał jeszcze drugie pytanie dotyczące ulicy Wyzwolenia. Jest to dość szeroka ulica jednokierunkowa i czy rozważany jest tam ruch dwukierunkowy dla rowerów.

Pan Krzysztof Szczepanik – Kierownik Biura Dróg i Mostów odpowiedział, że raczej nie, gdyż projekt przewiduje parkowanie pojazdów po obu stronach ulicy. Musimy optymalizować ilość miejsc postojowych.

Radny – Artur Pawłowski zmartwił się tą wiadomością. Opowiedział o alternatywnych formach komunikacji, które coraz częściej pojawiają się w miastach, a które mogą odciążać miasto i sprawić, że zrobi się luźniej. Jest sporo osób, które nie korzystają z samochodów i są spychane na dalszy plan. Powinniśmy skupić się na promowaniu bezpieczeństwa na drogach,

wybijaniu masowych środków transportu lub np. rowerów, a nie tworzyć wciąż więcej miejsc parkingowych.

Przewodnicząca Komisji – Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut pozwoliła sobie zauważyć, że nie na wszystko jako Rada Miejska mamy wpływ. Przypomniała Radnemu, że jesteśmy małym powierzchniowo miastem w środku aglomeracji i nie mamy terenów poza miastem, na które moglibyśmy wyprowadzić jakąś część ruchu.

Radny – Artur Pawłowski zasugerował jeszcze możliwość organizacji ruchu poprzez parkowanie prostopadłe.

Pan Krzysztof Szczepanik – Kierownik Biura Dróg i Mostów zgodził się z Radnym, jednakowoż ulica Wyzwolenia to ściśle centrum i bardzo ciężko zmieścić tam ścieżkę rowerową, natomiast prawie każda nasza nowa inwestycja zakłada budowę ścieżek rowerowych, nawet przebudowa ulicy Katowickiej na odcinku od granicy z Chorzowem do ul. Konstytucji.

Radny – Artur Pawłowski poprosił jeszcze Kierownika Biura Dróg i Mostów o przychylnie rozpatrywanie wszelkich możliwych rozwiązań dla ruchu rowerowego, a także ułatwień dla poruszających się na rowerach, takich jak brak krawężników, dobrze wyprofilowane łuki itd.

Wobec braku innych głosów **Przewodnicząca Komisji – Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut** na tym zakończyła punkt drugi porządku posiedzenia, podziękowała Panu Kierownikowi, i zaprosiła do wypowiedzi Panią Kierownik Biura Ekologii – Beatę Grzelec-Spetruk.

3. Analiza gospodarki odpadami komunalnymi, stanu utrzymania czystości i porządku w Mieście oraz realizacji programów ekologicznych.

Tytułem wstępu **Przewodnicząca Komisji – Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut** nadmieniła, że mamy przed sobą tą analizę, która jest bardzo obszernym dokumentem, na temat ubiegłego roku wiemy bardzo dużo i zasugerowała, że może dobrze by było skupić się tylko na różnicach i omówić czy zmieniły się jakieś przepisy, czy mamy przed sobą szczególne wyzwania itd.

Pani Beata Grzelec-Spetruk – Kierownik Biur Ekologii powiedziała, że jeśli chodzi o aktualny stan prawny, to uchwałami Rady Miejskiej wyłączyliśmy nieruchomości niezamieszkałe z tej analizy, zatem za rok 2021 będzie ona wyglądać nieco inaczej. Natomiast

co do tego omawianego roku to poza zmianą, o której wspomniałam czyli wyłączenie nieruchomości niezamieszkałych z systemu gminnego, to nic się w zasadzie nie zmieniło.

Przewodnicząca Komisji – Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut spytała kto obsługuje aktualnie odbiór odpadów.

Pani Beata Grzelec-Spetruk – Kierownik Biur Ekologii odpowiedziała, że w zakresie nieruchomości zamieszkałych i mieszanych mamy podpisaną umowę na zasadzie in-house z Miejskim Przedsiębiorstwem Usług Komunalnych, które realizuje to zadanie na rzecz gminy. Zagospodarowanie odpadów zmieszanych odbywa się w instalacji komunalnej regionalnej, a więc w Albie w Chorzowie. Natomiast zawieranie umów nieruchomości niezamieszkałych z podmiotami mającymi wpis do rejestru działalności regulowanej odbywa się na zasadach rynkowych. Rejestr taki jest prowadzony w każdej gminie, publikowany w BIP i na stronie internetowej i każdy podmiot może zawrzeć umowę z jedną z tych firm, które mają pozwolenie na działalność związaną z gospodarowaniem odpadami na terenie gminy Świętochłowice. W większości przypadków są to umowy zawarte z MPUK. Rolą Urzędu jest sprawdzenie czy te umowy zostały zawarte. Podmioty przesyłają nam informację z kim i na jaki czasookres zawarły umowę, a my taką ewidencję prowadzimy. Musimy sprawdzić czy odbiór odpadów odbywa się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa miejscowego czyli regularne utrzymanie czystości i porządku oraz innymi uchwałami pochodnymi.

Przewodnicząca Komisji – Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut zapytała czy „garażowicze” nadal płacą za odbiór odpadów jak w 2020 roku czy muszą zawrzeć indywidualną umowę.

Pani Beata Grzelec-Spetruk – Kierownik Biur Ekologii potwierdziła, że muszą zawrzeć umowę i indywidualnie wybierają odbiorcę odpadów. W wyjątkowych przypadkach mogą również oświadczyć, że nie wytwarzają w tej nieruchomości żadnych odpadów i wówczas my takie oświadczenie przyjmujemy, gdyż jest to zgodne z Ustawą o utrzymaniu czystości i porządku. Nie zauważyłam, żeby sytuacja się pogorszyła i by tych odpadów było więcej nawet na dużych kompleksach garażowych.

Radna – Gerda Król zapytała o różnicę między przychodami i kosztami wykazaną w analizie, a dotyczącą kosztów gospodarowania odpadami. Na co zostały przeznaczone te środki rzędu 650 tys. zł. bo to się powinno bilansować?

Pani Beata Grzelec-Spetruk – Kierownik Biur Ekologii potwierdziła, że ta kwota powinna się bilansować. Ona przechodzi na kolejny rok, pozostaje na tym koncie odpadowym i nie może być wydana na nic innego. Pieniądze te zostaną skonsumowane w tym roku lub już zostały skonsumowane – po prostu zapłaciliśmy faktury MPUK za odbiór odpadów.

Radna – Gerda Król zauważyła, że to się nie bilansuje.

Pani Beata Grzelec-Spetruk – Kierownik Biur Ekologii wyjaśniła, że bilansuje się to w ten sposób, że pod koniec zeszłego roku Gmina przekazała jakąś kwotę za rzecz MPGL, którą MPGL wpłacił do Gminy za zaległości w gospodarowanie odpadami i wtedy powstała różnica pomiędzy dochodami, a wydatkami. Nie zdążyliśmy zapłacić faktur i MPUK-owi przeszły te faktury na 2021 rok, łącznie z tymi pieniędzmi, ponieważ tych pieniędzy nie można przeznaczyć na nic innego i Regionalna Izba Obrachunkowo kontroluje wszystkie obroty na tych kontaktach.

Przewodniczący Rady Miejskiej – Pan Zbigniew Nowak wtrącił, że to działa również w drugą stronę, i miasto też nie może dokładać.

Pani Beata Grzelec-Spetruk – Kierownik Biur Ekologii stwierdziła, że niestety niebawem się to zmieni. Stawki proponowane w nowej ustawie, które Gmina może żądać są ograniczone i znacznie różnią się od faktycznych kosztów gospodarowania odpadami, które wychodzą w ofertach przetargowych podmiotów. Jesteśmy w o tyle lepszej sytuacji, że mamy własną spółkę, natomiast są gminy które borykają się z ogromnymi trudnościami w tym zakresie. Oferty przetargowe potrafią przekraczać o kilka milionów kwoty, które są w budżetach gmin czyli pieniądze faktyczne pochodzące z opłat za odbiór odpadów. Niestety nie zmienia się dalsza perspektywa zagospodarowania odpadów, recyklingu, zmiany systemowe, jedynie przerzuca się cały ciężar na Gminy, które muszą wykonać to zadanie własne.

Przewodnicząca Komisji – Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut podsumowała, zasadnym w ten sytuacji wydaje się inwestowanie w technologie, w naszą linię do segregacji, kompostowniki itd.

Pani Beata Grzelec-Spetruk – Kierownik Biur Ekologii potwierdziła, że istotnie tak jest. Linia do segregacji odpadów już teraz wymaga modyfikacji. Firmy odbierające produkty recyklingowe stawiają bardzo wysokie wymagania materiałowe, już nie mówiąc o tym, że teraz właściwie tego rynku nie ma. Jak załamał się rynek recyklingu w Chinach, to się załamała cała Europa. Ceny są ogromne.

Przewodnicząca Komisji – Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut zapytała jeszcze o potencjalną podwyżkę cen za odpady w tym roku.

Pani Beata Grzelec-Spetruk – Kierownik Biur Ekologii odpowiedziała, że według jej wiedzy na temat cen rynkowych i obecnie przyjętych stawek, nie ma takiej potrzeby. Umowę również mamy zawartą na określony czas, to jest do końca tego roku. Nie przewiduje się żadnych rewolucji w roku następnym. Jediną niewiadomą jest koszt zagospodarowania zmieszanych odpadów komunalnych. Na to nie mamy wpływu ponieważ ceny są dyktowane przez regionalne instalacje.

Radna – Gerda Król podjęła temat odpadów wielkogabarytowych wskazując na duży problem jakim one są. Stwierdziła, że odpadów tych jest coraz więcej i zapytała Panią Kierownik jak gmina jest na to przygotowana.

Pani Beata Grzelec-Spetruk – Kierownik Biura Ekologii stwierdziła, że nie ma takiej wiedzy, by nasza gmina miała problem w tym zakresie. Póki co problemu nie ma, może on się pojawić jak zostanie zamknięte nasze składowisko i zostanie poddane rekultywacji. Co do odbioru odpadów wielkogabarytowych, to zakres naszych usług jest naprawdę ogromny. Z domów jednorodzinnych odbierane są raz w miesiącu i zabieramy wszystko cokolwiek mieszkańcy wystawią, nawet opony czy okna. Na terenie miasta są pojemniki, przychylamy się również do prośb spółdzielni mieszkaniowych czy MPGL, by ustawić tych pojemników więcej, uzgadniamy z zarządcami budynków, by lokalizacja była najdogodniejsza dla wszystkich, a trasy przejazdów samochodów MPUK są optymalizowane tak, by generować jak najmniejsze koszty. Na śmieciarkach są zainstalowane kamery więc widzimy również co robią mieszkańcy, w razie reklamacji możemy dokładnie sprawdzić co i gdzie było wystawione. Mamy również PSZOK a tam ilość przywożonych odpadów wielkogabarytowych jest niezliczona. Na nowym PSZOKU, który niebawem otworzymy na pewno będziemy wprowadzać limity.

Przewodnicząca Komisji – Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut zapytała na kiedy jest planowany termin otwarcia nowego PSZOK-u.

Pani Beata Grzelec-Spetruk – Kierownik Biura Ekologii odpowiedziała, że zakłada, że będzie to od września tego roku.

Przewodnicząca Komisji – Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut zasugerowała, że być nie wszyscy mieszkańcy znają grafik, harmonogram wywozu odpadów wielkogabarytowych, a spółdzielnie mieszkaniowe i wspólnoty powinny o tym informować mieszkańców.

Pani Beata Grzelec-Spetruk – Kierownik Biura Ekologii odpowiedziała, że oni wszyscy to mają, nawet im to drukujemy i wszyscy zarządcy czynnie uczestniczą w procesie wywozu tych wielkich gabarytów.

Radna – Gerda Król zauważyła, że problem jest głównie w dużych budynkach wielorodzinnych, gdzie te pojemniki zapełniają się bardzo szybko.

Pani Beata Grzelec-Spetruk – Kierownik Biura Ekologii przypomniała, że jeśli chodzi o taką komunikację to stworzyliśmy specjalną aplikację, gdzie można pobrać harmonogram lub zgłosić jakiś problem, potrzebę i ludzie bardzo chętnie z niej korzystają.

Przewodnicząca Komisji – Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut podziękowała Pani Kierownik i zapytała Radnych czy są jeszcze jakieś tematy ekologiczne, które szczególnie ich interesują.

Przewodniczący Rady Miejskiej – Pan Zbigniew Nowak powiedział, że cały czas niepokoi go sprawa oznakowanych drzew na Hugobergu.

Pani Beata Grzelec-Spetruk – Kierownik Biura Ekologii potwierdziła, że oznakowane drzewa są wynikiem przeprowadzonego przeglądu drzewostanu. Jest tam wiele starych topoli, które zagrażają bezpieczeństwu i należy wykonać tam pewne prace. Zapewniła, że na użytku ekologicznym wszelkie wycinki są planowane z wielką rozwagą, a mają służyć w pewnym stopniu wymianie charakteru drzewostanu. Takie prace były również prowadzone w Lasku Chropaczowskim i są to normalne procedury. Na Górze Hugona duży problem stanowi również fakt, że nie można tam wjechać żadnym sprzętem, co jest uciążliwe i generuje większe koszty, gdyż wszystkie prace trzeba wykonywać ręcznie.

Radny – Artur Pawłowski zapytał o to jaką kontrolę ma Urząd nad nasadzeniami zastępczymi, bo często te nasadzenia się nie przyjmują bądź są w usytuowane w dziwnych miejscach, ja na przykład w Parku Heiloo, gdzie pod dużymi drzewami nasadzono małe.

Pani Beata Grzelec-Spetruk – Kierownik Biura Ekologii wyjaśniła, że gmina działa na podstawie decyzji Urzędu Marszałkowskiego. I zdarzają się sytuacje, że Gmina wykonuje tylko jakieś prześwietlenia i przycięcia drzewostanu, a mimo to Urząd Marszałkowski upiera się, by były nasadzenia zastępcze i to najlepiej w tym samym miejscu.

Radny – Artur Pawłowski podjął jeszcze temat torowiska tramwajowego, niczym nie oddzielonego od chodnika i spytał czy byłby możliwość nasadzenia tam jakiejś zieleni np. żywopłotu aby nieco oddzielić te dwie strefy, by stały się bezpieczniejsze dla pieszych.

Pani Beata Grzelec-Spetruk – Kierownik Biura Ekologii wyjaśniła, że projekt i wykonanie remontu torowiska leży w gestii Wojewody i na żadnym etapie nie jest niestety konsultowany z gminą. Natomiast co do ewentualnych nasadzeń zieleni przy torowisku, to sugerowałaby zasięgnąć opinii w Biurze Dróg i Mostów.

4. Wnioski do budżetu na 2022 r.

W ostatnim punkcie posiedzenia **Przewodnicząca Komisji – Pani Bożena Wojciechowska-Zbylut** spytała Radnych czy chcą jako Komisja sformułować jakieś wnioski do budżetu na 2022 rok i przypomniała, że termin składania wniosków upływa 15 września, ale można również składać te wnioski indywidualnie.

Przewodniczący Rady Miejskiej – Pan Zbigniew Nowak zaproponował by zrobić to indywidualnie.

Radna – Gerda Król zaproponowała kilka wniosków, i po krótkiej dyskusji podjęto decyzję, że Komisja wystąpi z wnioskiem o zwiększenie środków na wymianę oświetlenia miejskiego.

Przewodnicząca Komisji podziękowała zgromadzonym za spotkanie, po czym posiedzenie zamknięto.

Na tym protokół zakończono.

Przewodnicząca Komisji

Bożena

Wojciechowska-Zbylut

Protokołowała: Katarzyna Bednarek