



Świętochłowice, 9 lipca 2019 r.

SM.5520. 881 .2019



Pani
Gerda Król
Wiceprzewodnicząca Rady
Miejskiej w Świętochłowicach

Szanowna Pani Radna, w odpowiedzi na Pani interpelację, złożoną na sesji w dniu 24 czerwca br., informuję, iż nie można się zgodzić, ze stwierdzeniem, że miasto, toleruje istniejący stan rzeczy, oraz że nie egzekwuje, obecnych regulacji ruchu drogowego na ulicy Katowickiej, objętych zakazem ruchu, zwanym dalej deptakiem. W chwili obecnej, na deptaku ruch kołowy ograniczony jest przez znak B1 „zakaz ruchu”, zakaz nawracania i B-35 „zakaz postoju do 30 minut dla dostawców”. Zgodnie z tym zapisem, osoby uprawnione do wjazdu, które są dostawcami, mają prawo parkować na deptaku do 30 minut. Osoby uprawnione do wjazdu na deptak to szeroki katalog, gdyż obejmuje mieszkańców, służby miejskie, służby mundurowe, osoby niepełnosprawne, taksówki, komunikację publiczną i dostawców. Ponadto pragnę zauważyć, że osoby o orzeczonej stopniu niepełnosprawności, mogą nie stosować się do znaku B-35, oznacza to że osoba niepełnosprawna, która wjeżdża na deptak, ma prawo stać tam bez ograniczeń czasowych. Straż miejska regularnie kontroluje ruch drogowy na ulicy Katowickiej, w tym na deptaku. Żeby dokładnie zobrazować skalę problemu, poruszonego przez Panią, w dniu 3 lipca br., w godzinach od 7:30 do 17:50 patrole straży miejskiej, prowadziły ciągłą kontrolę pojazdów wjeżdżających w obszar objęty znakiem B-1. Łączny czas kontroli, zamknął się w 525 minutach, w trakcie której zliczono 303 pojazdy kołowe, wjeżdżające na deptak, nie wliczając w to pojazdów szynowych. W ramach tej liczby, wszystkich 303 pojazdów, byli to: mieszkańcy 40 pojazdów, taksówki 102 pojazdy, dostawcy 80 pojazdów, autobusy 26 pojazdów, służby uprawnione 54 pojazdy, oraz jeden nieuprawniony pojazd – skuter. Statystycznie wynika, iż co 1,7 minuty wjeżdża pojazd na deptak. Przy tak dużym natężeniu ruchu uprawnionych pojazdów, nie można nazywać tego odcinka deptakiem. W wyniku tej kontroli jednoznacznie wynika, iż wjechało 80 pojazdów dostawców i 102 dwie taksówki, z uwagi na ich charakter, można przyjąć, że te 182 pojazdy parkowały na ul. Katowickiej – deptaku, przez czas dopuszczony znakami, czyli dostawcy do 30 minut, a taksówki do czasu odjazdu z miejsca wyznaczonego postojem. Ponadto w dniach 4 i 5 lipca br., przeprowadzono kontrole, pod kątem niestosowania się do znaku B-35 na deptaku. W wyniku kontroli ujawniono, iż 6 pojazdów niestosowało się do znaku B-35, z tym, że trzy pojazdy były do tego uprawnione, gdyż poruszały się z nimi osoby, o orzeczonej niepełnosprawności, a w stosunku do trzech pojazdów toczyło się, bądź toczy postępowanie wyjaśniające w sprawie o wykroczenie.

Powyższe ustalenia, jednoznacznie stwierdzają, iż brak zmiany organizacji ruchu, na przedmiotowym odcinku ulicy Katowickiej, pomimo prowadzenia jakichkolwiek działań kontrolnych, nie zmieni stanu faktycznego, czyli normalnego ruchu drogowego. Podobne wnioski, oparte na kontroli przeprowadzonej w 2015 roku, Straż Miejska w Świętochłowicach zgłaszała, w pismach do I Zastępcy Prezydenta Miasta oraz Komisji Porządku Publicznego, Zdrowia i Spraw Społecznych Rady Miejskiej w Świętochłowicach.

PREZIDENT MIASTA

Daniel Beger