



Świętochłowice, dnia 10.05.2019 r.

KO.0003.3.1.2019



Sz. P.
Gerda Król
Wiceprzewodnicząca Rady Miejskiej
w Świętochłowicach

Szanowna Pani Wiceprzewodnicząca,

w uzupełnieniu do przekazanego Pani w dniu 08.04.2019 r. pisma nr KO.0003.3.2019 w sprawie udzielenia odpowiedzi na złożoną przez Panią w dniu 25 marca 2019 r. interpelację w sprawie wystąpienia do Zarządu Transportu Metropolitalnego celem przedstawienia analizy kosztów dopłat do komunikacji publicznej, przekazuję w załączeniu wystosowaną na tę okoliczność odpowiedź Zarządu Transportu Metropolitalnego z dnia 29 kwietnia 2019 r. (wpływ do urzędu 06.05.2019 r.)

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

Daniel Beger

Załącznik:

- kserokopia pisma RE.034.5.2.2019.KM z dnia 29 kwietnia 2019 r.



00559007734267490064

URZĄD MIEJSKI
w Świętochłowicach
KANCELARIA OGÓLNA

Wpł.
dn. 2019 -05- 06

11800 zał.


www.metropoliaztm.pl

URZĄD MIEJSKI W ŚWIĘTOCHŁOWICACH
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

Wpł.
dn. 07. 05. 2019

Podpis
Dekretacja Data

M. Piłcharek

Katowice, dnia 29 kwietnia 2019 r.
RE.034.5.2.2019.KM

Szanowny Pan
Daniel Beger
Prezydent Miasta Świętochłowice
Urząd Miejski w Świętochłowicach
ul. Katowicka 54
41 - 600 Świętochłowice

Szanowny Panie !

W nawiązaniu do pisma nr KO.7240.10.2019 dotyczącego dopłat do publicznego transportu miejskiego uprzejmie informuję, że wpływ na wzrost składki zmiennej gmin ma wiele czynników m.in.:

1) Spadek popytu na usługi komunikacji publicznej związany m.in. ze wzrostem liczby samochodów i korzystaniem z nich (wskazuje na to zwiększający się systematycznie ruch na drogach). Przykładowo w 2017 roku liczba samochodów w województwie śląskim wyniosła 562,6 samochodów na 1.000 mieszkańców, podczas gdy w roku 2015 liczba ta wynosiła 524,7 samochodów na 1.000 mieszkańców. Oznacza to wzrost liczby samochodów w przeliczeniu na 1.000 mieszkańców o ponad 7%. W rezultacie ocenia się, że spadek popytu wynosi około 1 – 2% rocznie.

2) Prowadzona polityka taryfowa w tym zmiany w taryfie związane z poszerzeniem funkcjonalności poszczególnych typów biletów oraz brak podwyżek cen biletów:

- od 2013 roku nie podwyższano cen biletów komunikacji miejskiej,
- w latach 2013 – 2018 dokonano zmian w taryfie których efektem było w większości przypadków wprowadzenie dodatkowych funkcjonalności biletów np. wydłużenie czasu obowiązywania ważności biletu, likwidacje biletów z limitem przejazdów, a od 1 stycznia 2018 roku wprowadzone zostały przejazdy bezpłatne dla dzieci i młodzieży w wieku 7 – 16 lat.

3) Zgodnie z zapisami wynikającymi z umów zawartych z operatorami stawki za usługi przewozowe są waloryzowane, co skutkuje zmianą wysokości wydatków na przewozy. Waloryzacja w przypadku komunikacji autobusowej jest wykonywana w oparciu o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych i wskaźnik zmian cen paliw, a w przypadku komunikacji tramwajowej o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, wskaźnik cen energii elektrycznej, wskaźnik wzrostu wynagrodzeń, amortyzację, podatki i opłaty lokalne, koszty związane z inwestycjami podnoszącymi

jakość świadczonych usług. W przypadku komunikacji autobusowej i tramwajowej na terenie gminy Świętochłowice jej koszty wynosiły (przykładowo dla lat 2015 – 2018):

- dla roku 2015 12.648 tys. zł,
- dla roku 2016 14.039 tys. zł (zmiana w stosunku do roku 2015 o 11%),
- dla roku 2017 14.386 tys. zł (zmiana w stosunku do roku 2016 o 2,5%),
- dla roku 2018 14.496 tys. zł (zmiana w stosunku do roku 2017 o ok. 1%).

Wpływ na wielkość składki zmiennej może mieć również wielkość pracy eksploatacyjnej wykonywanej na terenie danej gminy oraz jej struktura (typ taboru wykonującego prace eksploatacyjną na terenie danej gminy).

Jednocześnie uprzejmie informuję, że dopłaty gminy Świętochłowice do komunikacji miejskiej w latach 2015 – 2020 wyniosły/wyniosą odpowiednio:

- 2015 rok po rozliczeniu dotacji 7.970.143,76 zł (planowano 8.044.497,35 zł) zwrot dla gminy Świętochłowice 74.353,59 zł,
- 2016 rok po rozliczeniu dotacji 9.054.398,11 zł (planowano 8.576.521,76 zł) dopłata gminy Świętochłowice 477.876,35 zł. Zmiana w stosunku do roku 2015 wyniosła 13,6%,
- 2017 rok po rozliczeniu dotacji 9.369.256,58 zł (planowano 9.645.103,63 zł) zwrot dla gminy Świętochłowice 275.847,05 zł. Zmiana w stosunku do roku 2016 wyniosła 3,5%,
- 2018 rok planowano dotację w wysokości 10.568.531,17 zł. Zmiana w stosunku do roku 2017 (plan do rozliczenia) wynosi 12,8%,
- 2019 rok zaplanowano składkę zmienną w wysokości 11.450.539 zł. Zmiana w stosunku do roku 2018 (plan do planu) wynosi 8,3%,
- 2020 rok zaproponowano składkę zmienną w wysokości 12.512.091 zł. Zmiana w stosunku do roku 2019 (plan do planu) wynosi 9,3%.

Należy podkreślić, że w przypadku lat 2018 i 2019 nastąpi rozliczenie wielkości dotacji/składki zmiennej w związku z powyższym wielkości te mogą ulec zmianie. Ponadto uprzejmie informuję, że obecnie prowadzone są prace związane z ponownym przeliczeniem proponowanej wielkości składki zmiennej na 2020 rok w oparciu o metodę powiązaną z dochodowością linii. Z uwagi na konieczność ujednoczenia danych trzech różnych funkcjonujących w latach wcześniejszych organizatorów komunikacji prace związane z ponownie przeliczeniem wielkości składki zostaną zakończone w ciągu najbliższych kilku tygodni. Jednocześnie jak wynika z powyższych informacji gmina Świętochłowice tylko raz musiała dokonać nadpłaty kwoty dotacji (za rok 2016). W pozostałych latach gmina otrzymywała zwrot dotacji.

Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA

ds. Rozwoju



Grzegorz Dydkowski