

**Uchwała Nr LI/419/18**  
**Rady Miejskiej w Świętochłowicach**  
**z dnia 6 lipca 2018 r.**

w sprawie **rozpatrzenia skargi mieszkańca Rudy Śląskiej na bezczynność Prezydenta Miasta Świętochłowice poprzez uchylanie się od obowiązków zapisanych w art. 20 pkt 4, 10, 11 w zw. z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.) oraz art. 229 pkt 3 i 237 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.)

**Rada Miejska w Świętochłowicach**

**§ 1**

Uznaje skargę mieszkańca Rudy Śląskiej na bezczynność Prezydenta Miasta Świętochłowice poprzez uchylanie się od obowiązków zapisanych w art. 20 pkt 4,10,11 w zw. z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - **za bezzasadną.**

**§ 2**

Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej do zawiadomienia skarżącego o sposobie załatwienia sprawy.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ  
W ŚWIĘTOCHŁOWICACH

  
Rafał Łataś

## Uzasadnienie

Skarga mieszkańca Rudy Śląskiej z dnia 21 kwietnia 2018 r. na bezczynność Prezydenta Miasta Świętochłowice poprzez uchylanie się od obowiązków zapisanych w art. 20 pkt 4,10,11 w zw. z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, wpłynęła do Rady Miejskiej w dniu 26 kwietnia 2018 r. z Wydziału Gospodarczego i Obsługi Urzędu.

Zarzuty podniesione w skardze dotyczą „bezczynności Prezydenta Miasta Świętochłowice poprzez uchylanie się od obowiązków zapisanych w art. 20 pkt 4,10 i 11 w zw. z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.”

Skarżący podnosi brak działań, pomimo trzykrotnych interwencji pisemnych (w dniach 8.08.2016 r., 6.09.2016 r. oraz 27.09.2017 r.) w sprawie konieczności „podjęcia pilnych czynności związanych z rażącą degradacją Drogowej Trasy Średnicowej w związku ze stanem nawierzchni na całej szerokości pasa w kierunku Gliwic na Drogowej Trasie Średnicowej, uniemożliwiającym przejazd w sposób nie narażający uczestników ruchu na uszkodzenie zawieszania pojazdów spowodowanym powstaniem wypiętrzeń poprzecznych na wszystkich pasach drogi”. Zdaniem Strony, istniejące na jezdni północnej DTŚ deformacje poprzeczne na jezdni wpływają na „nienaturalnie silne zużycie samochodów” na nie najeżdżających.

Skarżący wnosi o „dokonanie przejazdu, szczególnie skrajnie lewym (najszybszym) pasem Drogowej Trasy Średnicowej w kierunku Gliwic (na odcinku miasta Świętochłowice -Lipiny) oraz pilne zlecenie (w trybie poza przetargowym) działań naprawczych takich, jak sfrezowanie powstałych progów podrzutowych.”

W dniu 16 maja 2018 r. odbyło się posiedzenie Komisji Rewizyjnej, poświęcone rozpatrzeniu skargi, przy udziale Zastępcy Naczelnika Wydziału Inwestycji i Spraw Komunalnych, Radcy Prawnego Urzędu Miejskiego oraz Skarżącego.

W trakcie posiedzenia ustalono, że Prezydent Miasta Świętochłowice, będący zarządcą dróg publicznych, realizuje w sposób ciągły obowiązki zapisane w art. 20 pkt 4, 10 i 11 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Skarżący był na bieżąco informowany o podjętych działaniach oraz stanie sprawy.

Ponadto, odnosząc się poruszonej przez Skarżącego kwestii nierówności poprzecznych jezdni DTŚ podkreślono, że przejazd z obowiązującą tam prędkością nie powoduje znaczącego dyskomfortu prowadzenia pojazdu. Nie odnotowano także w tym rejonie uszkodzeń pojazdów ani kolizji spowodowanych przedmiotową nierównością, a także nie zaobserwowano wzmożonej degradacji warstwy ścieralnej jezdni w tym rejonie. Poziom występujących deformacji nawierzchni nie może być przyczyną nadmiernego zużycia pojazdów lub ich części.

Mając na względzie wszystkie okoliczności sprawy oraz biorąc pod uwagę stan faktyczny ustalono, że Prezydent Miasta Świętochłowice, będący zarządcą dróg publicznych w granicach miasta na prawach powiatu, nie uchyla się od obowiązków wynikających z art. 20 pkt 4, 10 i 11 w zw. z art. 19 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, realizując w sposób ciągły i konsekwentny swoje obowiązki w zakresie utrzymania nawierzchni, kontroli stanu, wykonywania robót interwencyjnych, utrzymaniowych i zabezpieczających na drodze DW 902 (DTŚ). Etapowy remont nawierzchni prowadzony jest stosownie do stanu technicznego poszczególnych odcinków jezdni i stopnia ich degradacji.

Ponadto, zgodnie z planami przedstawionymi Skarżącemu, w bieżącym roku budżetowym zamierza się wyremontować jezdnię północną na odcinku, gdzie występują deformacje poprzeczne tj. od granicy z miastem Chorzów do wiaduktu przy ul. Bytomskiej.

Mając powyższe na uwadze, po wnikliwej analizie faktów, **Komisja Rewizyjna uznała skargę za bezzasadną.**

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej

  
Grzegorz Gnielka