

**Dokumentacja projektowa remontu drogi wojewódzkiej DW 902 (DTŚ)
w granicach miasta Świętochłowice.**

INWESTOR: Gmina Świętochłowice
ul. Katowicka 54
41-600 Świętochłowice

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA: Via Inwest Serwis
Tomasz Grzelak
ul. Bożogrobców 10/5
41-503 Chorzów

PROJEKTANT: Adrian Kacprzyk

Wrzesień 2016

Zawartość opracowania

- I. Opis techniczny
- II. Część rysunkowa

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1: 1000;
- Wizja w terenie;
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r., poz. 1137);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.);
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12.10.2002r. z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003r. poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r.).

2. Orientacja miejsca robót

Lokalizację przedstawiono na rysunku nr 1.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania projekt organizacji ruchu w ciągu Drogowej Trasy Średnicowej na terenie Świętochłowic, od granicy z miastem Chorzów do granicy z miastem Ruda Śląska.

4. Stan istniejący

Drogowa Trasa Średnicowa stanowi ciąg drogi wojewódzkiej nr 902. Jest to droga dwujezdniowa o przekroju ulicznym o trzech pasach ruchu w każdym kierunku. Brak jest chodników dla pieszych. Droga jest jedną z podstawowych dróg układu drogowego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego. Stanowi szybkie połączenie pomiędzy centrami miast Gliwice, Zabrze, Ruda Śląska, Świętochłowice, Chorzów i Katowice. Natężenie ruchu na DTŚ jest bardzo duże.

Dane techniczne DTŚ:

- prędkość projektowa – $V_p = 70$ km/h,
- szerokość pasa ruchu – 3,50 m,
- szerokość wewnętrzna opaski – 0,50 m,
- szerokość pasa dzielącego – 4 m,
- obciążenie 115 kN/oś,
- kategoria ruchu KR 5.

5. Organizacja ruchu

Trasa główna DTŚ oznakowana jest jako znajdująca się poza terenem zabudowy. Ograniczony jest ruch rowerów, ciągników rolniczych i pojazdów zaprzęgowych. Na łącznicach znajdują się znaki D-42, D-42 informujące o wjeździe, zjeździe na teren zabudowy. W ciągu DTŚ ustawione jest oznakowanie drogowskazowe. Okresowo

ustawiane są znaki ostrzegawcze A-32 informujące o możliwym oszronieniu jezdni. DTŚ posiada oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych i krawędziowych oraz strzał kierunkowych i naprowadzających. Oznakowanie poziome jest wykonane dla prędkości powyżej 70 km/h.

5.1 Projektowane oznakowanie pionowe

Niniejszy projekt zakłada aktualizację oznakowania drogowaskazowego, która polega na dostosowaniu treści (nazw miejscowości, nr dróg) do oznakowania drogowaskazowego znajdującego się na pozostałych odcinkach DTŚ.

5.2 Projektowane oznakowanie poziome

Planowany remont nawierzchni jezdni Drogowej Trasy Średnicowej pociąga za sobą konieczność odtworzenia oznakowania poziomego na całym remontowanym odcinku. W związku z powyższym w celu zwiększenia przepustowości łącznicy DTŚ z ul. Bytorską projektuje się wprowadzenie zmiany w dotychczasowym układzie pasów ruchu. Omawiana korekta polegać będzie na skróceniu powierzchni wyłączzonej z ruchu (P-21) w taki sposób aby zjazd z głównej trasy DTŚ odbywał się na dwa pasy ruchu.

Organizacja ruchu istniejąca przedstawiona jest na rysunkach w postaci szkieletowej, organizacja ruchu projektowana przedstawiona jest w kolorze.

6. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego.

Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad:

Znaki drogowe pionowe wykonać należy jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. Znaki wykonać należy jako „duże” pokryte folią odblaskową II-giej generacji.

Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)

Znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi.

Montując znaki należy zachować prawidłową widoczność i czytelność tablic oraz znaków jak również możliwość ich odczytania przez nadjeżdżających kierowców.

7. Techniczne wymagania dla oznakowania poziomego.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej w kolorze białym. Stosować wyłącznie masy posiadające aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania do nakładania na nawierzchnie asfaltobetonowe. Powierzchnia znaków powinna być jednorodna, ciągła o grubości masy po ułożeniu min. 3,0 mm. Sposób układania i warunki układania dostosować ściśle do instrukcji producenta masy. Minimalny okres gwarancji czytelności oznakowania z mas grubowarstwowych powinien wynosić 3 lata.

II. Część rysunkowa