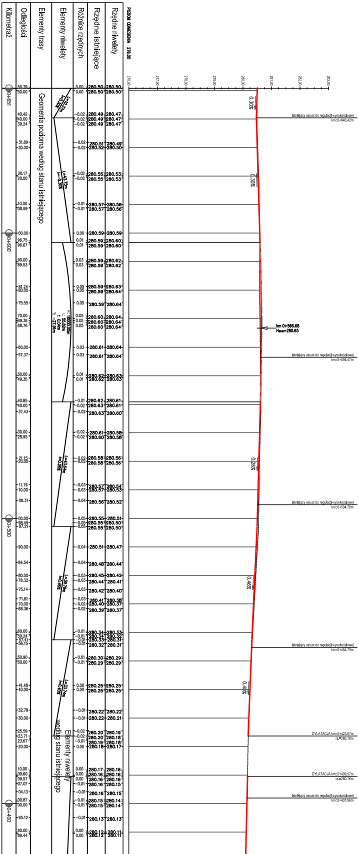
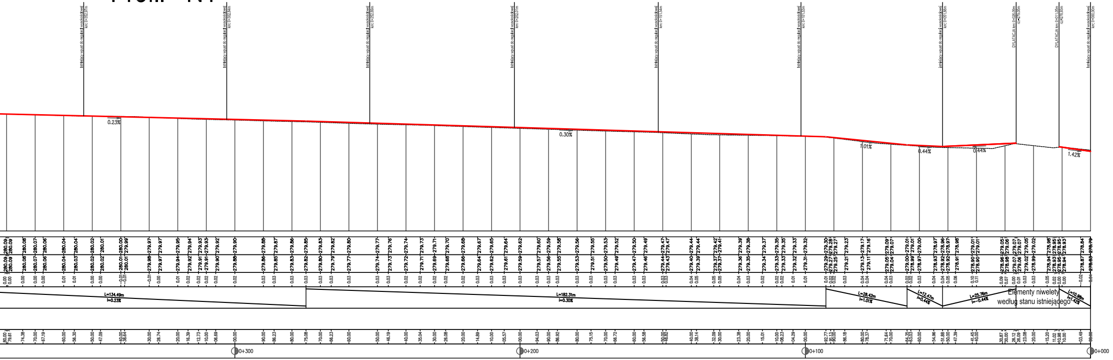
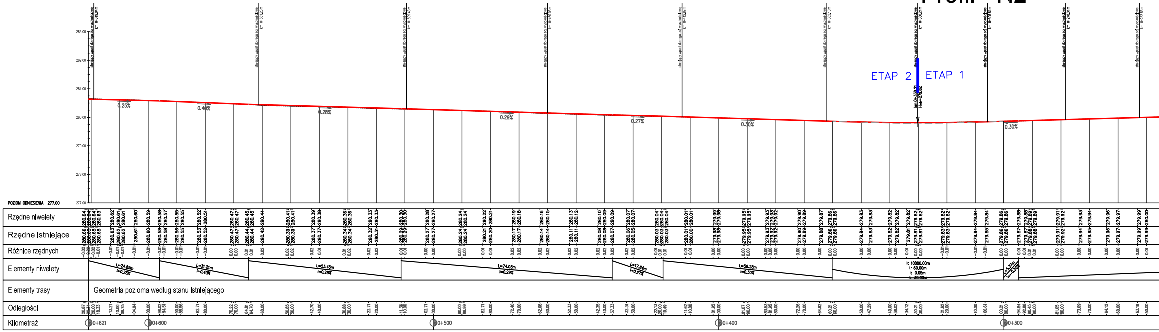
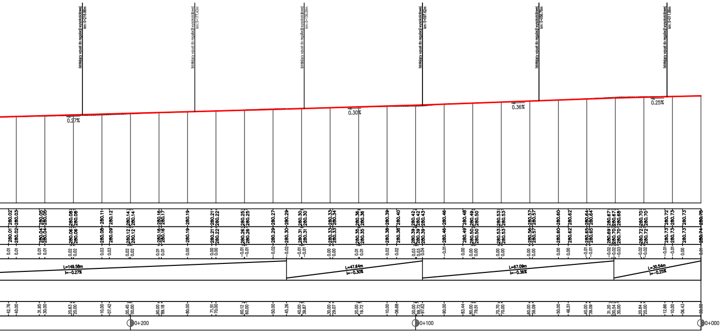

POZIOM ODNIESIENIA 276.00
Kilometraż
Odległości
Elementy trasy
Elementy niwelety
Różnice rzędnych
Rzędne istniejące
Rzędne niwelety
0+651
0+600
0+500
0+400
Geometria pozioma według stanu istniejącego
Elementy niwelety według stanu istniejącego
L=10.37m i=0.30%
L=43.75m i=-0.30%
R: 10000.00m L: 55.82m t: 0.04m Tt: -27.91m
L=43.64m i=0.26%
L=39.79m i=0.46%
L=33.74m i=0.40%
0.30%
0.30%
0.26%
0.46%
0.40%
276.00
277.00
278.00
279.00
280.00
281.00
282.00
283.00
km 0+566.68
Hmax=280.65
Istniejący wpust do regulacji wysokościowej
km: 0+640.42m
Istniejący wpust do regulacji wysokościowej
km: 0+556.47m
Istniejący wpust do regulacji wysokościowej
km: 0+504.78m
Istniejący wpust do regulacji wysokościowej
km: 0+454.79m
DYLATACJA km: 0+423.67m
rz.=280.18m
DYLATACJA km: 0+409.57m
rz.=280.16m
Istniejący wpust do regulacji wysokościowej
km: 0+401.96m

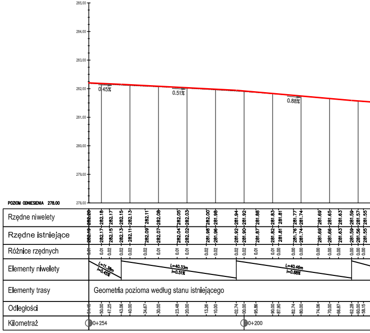
Profil - N1


istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+352.97m
istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+302.84m
istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+252.69m
istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+202.01m
istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+151.54m
istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+101.53m
istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+051.88m
DYLATACJA km: 0+026.09m rz.=279.05m
DYLATACJA km: 0+011.05m rz.=278.93m
istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+000.00m
0.23%
0.30%
1.01%
0.44%
0.44%
1.42%
L=134.49m i=0.23%
L=182.31m i=0.30%
L=28.42m i=1.01%
L=12.47m i=0.44%
L=25.76m i=-0.44%
L=10.98m i=1.42%
Elementy niwelety według stanu istniejącego
0+300
0+200
0+100
0+000

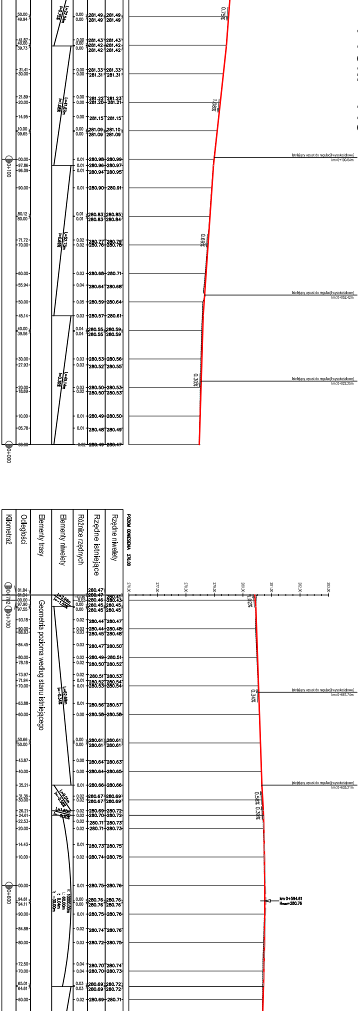
Profil - N2


POZIOM ODNIESIENIA 277.00
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż
Geometria pozioma według stanu istniejącego
Istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+619.04m
Istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+561.23m
Istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+509.43m
Istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+460.03m
Istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+412.87m
Istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+362.10m
Istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+330.21m
Istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+305.81m
Istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+278.31m
Istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+252.53m
km 0+330.21
Hmin=279.82
ETAP 2
ETAP 1
0.25%
0.40%
0.28%
0.29%
0.27%
0.30%
0.30%
L=24.86m i=0.25%
L=31.21m i=0.40%
L=53.45m i=0.28%
L=74.03m i=0.29%
L=17.84m i=0.27%
L=59.28m i=0.30%
R: 10000.00m L: 60.00m
L=5.37m i=0.30%
0+621
0+600
0+500
0+400
0+300

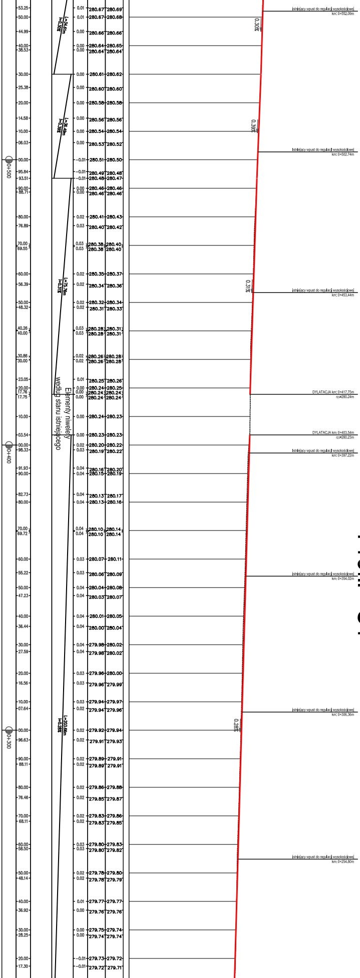

Istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+216.86m
Istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+177.43m
Istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+139.09m
Istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+097.62m
Istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+056.78m
Istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+011.88m
0.27%
0.30%
0.36%
0.25%
L=149.58m i=-0.27%
L=47.64m i=-0.30%
L=67.09m i=-0.36%
L=30.54m i=-0.25%
0+200
0+100
0+000


POZIOM ODNIESIENIA 278.00
285,00
284,00
283,00
282,00
281,00
280,00
279,00
278,00
0.45%
0.51%
0.88%
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Geometria pozioma według stanu istniejącego
Odległości
Kilometraż
L=11.38m i=0.45%
L=40.33m i=0.51%
L=40.46m i=0.88%
0+254
0+200

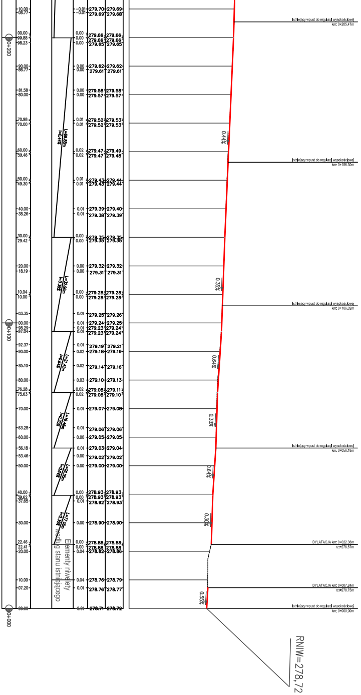
Profil - N3



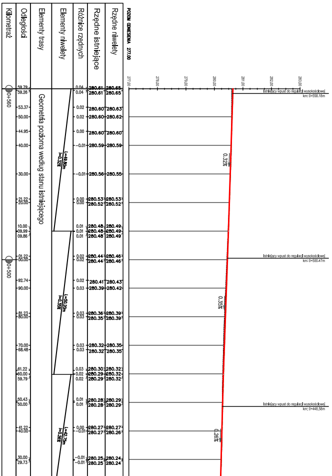
Kilometraż
Odległości
Elementy trasy
Elementy niwelety
Różnice rzędnych
Rzędne istniejące
Rzędne niwelety
POZIOM ODNIESIENIA 276.00
Geometria pozioma według stanu istniejącego
0+000
0+100
0+600
0+700
0+702
0.75%
1.08%
0.69%
0.30%
1.02%
0.34%
0.58%
0.34%
Istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+100.64m
Istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+052.42m
Istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+022.25m
Istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+667.74m
Istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+635.21m
km 0+594.61
Hmax=280.76
R: 10000.00m


istniejący wpust do regulacji wysokościowej
km: 0+552.09m
0.30%
0.39%
istniejący wpust do regulacji wysokościowej
km: 0+502.74m
0.31%
istniejący wpust do regulacji wysokościowej
km: 0+453.44m
DYLATACJA km: 0+417.75m
rz.=280.24m
DYLATACJA km: 0+403.54m
rz.=280.23m
istniejący wpust do regulacji wysokościowej
km: 0+397.22m
istniejący wpust do regulacji wysokościowej
km: 0+354.02m
istniejący wpust do regulacji wysokościowej
km: 0+306.36m
0.28%
istniejący wpust do regulacji wysokościowej
km: 0+254.80m
L=34.61m
i=0.30%
L=36.49m
i=0.39%
L=75.76m
i=0.31%
Elementy niwelety
według stanu istniejącego
L=203.66m
i=0.28%
0+500
0+400
0+300

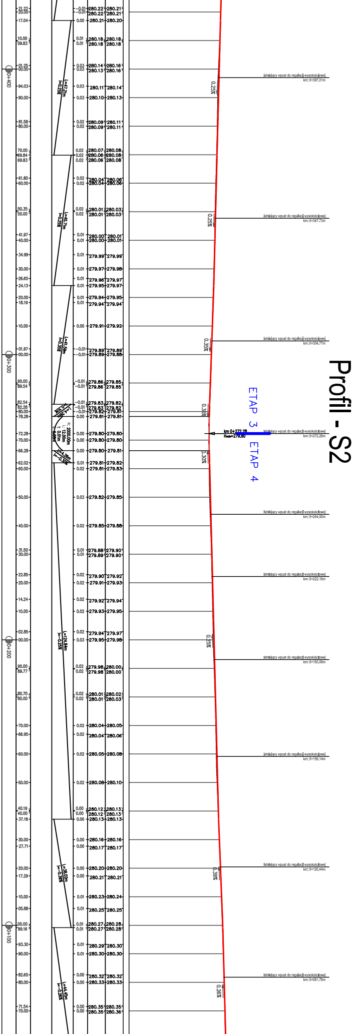
Profil - S1

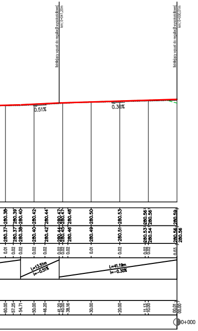


RNIW=278,72
Elementy niwelety według stanu istniejącego
DYLATACJA km: 0+022,38m rz.=278,87m
DYLATACJA km: 0+007,24m rz.=278,75m
istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+000,00m
istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+056,18m
istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+106,02m
istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+156,30m
istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+205,47m
0+000
0+100
0+200
0.55%
0.30%
0.64%
0.33%
0.64%
0.35%
0.44%

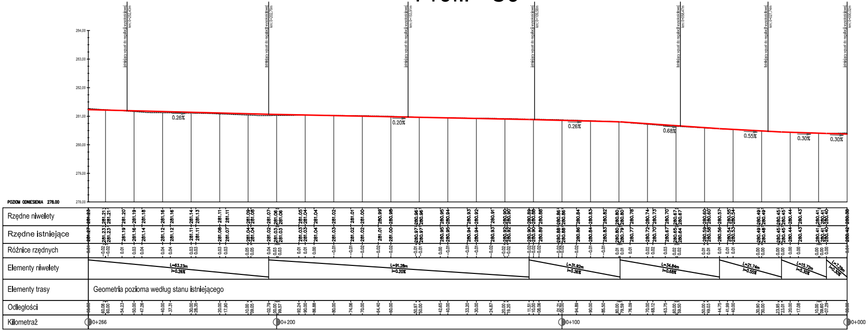


Kilometraż
Odległości
Elementy trasy
Elementy niwelety
Różnice rzędnych
Rzędne istniejące
Rzędne niwelety
POZIOM ODNIESIENIA 277.00
Geometria pozioma według stanu istniejącego
istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+558,18m
istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+500,47m
istniejący wpust do regulacji wysokościowej km: 0+448,58m
0+560
0+500
0.32%
0.35%
0.26%


Profil - S2
ETAP 3
ETAP 4
km 0+272.28
Hmin=279.80
istniejący wpust do regulacji wysokościowej
km: 0+397.01m
km: 0+347.73m
km: 0+304.77m
km: 0+272.28m
km: 0+244.00m
km: 0+222.18m
km: 0+193.09m
km: 0+159.14m
km: 0+120.44m
km: 0+081.78m
0+400
0+300
0+200
0+100
0.25%
0.25%
0.35%
0.30%
0.30%
0.25%
0.39%
0.26%
L=47.21m i=0.25%
L=45.71m i=0.25%
L=41.59m i=0.35%
R: 2000.00m L: 12.00m
L=124.84m i=-0.25%
L=38.02m i=-0.39%
L=44.45m i=-0.26%


0.51%
0.30%
L=13.51m
i=-0.51%
L=41.19m
i=-0.30%
istniejący wpust do regulacji wysokościowej
km: 0+041,20m
istniejący wpust do regulacji wysokościowej
km: 0+000,01m
0+000

Profil - S3


POZIOM ODNIESIENIA 278.00
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż
Geometria pozioma według stanu istniejącego
284,00
283,00
282,00
281,00
280,00
279,00
278,00
0.26%
0.20%
0.26%
0.68%
0.55%
0.30%
0.30%
L=63.23m
i=0.26%
L=91.28m
i=0.20%
L=31.92m
i=0.26%
L=34.84m
i=0.68%
L=21.74m
i=0.55%
L=15.72m
i=0.30%
L=7.29m
i=0.30%
istniejący wpust do regulacji wysokościowej
km: 0+252,43m
istniejący wpust do regulacji wysokościowej
km: 0+202,79m
istniejący wpust do regulacji wysokościowej
km: 0+153,91m
istniejący wpust do regulacji wysokościowej
km: 0+109,58m
istniejący wpust do regulacji wysokościowej
km: 0+058,47m
istniejący wpust do regulacji wysokościowej
km: 0+027,74m
istniejący wpust do regulacji wysokościowej
km: 0+000,02m
0+266
0+200
0+100
0+000

UWAGA:

1.GEOMETRIA W PLANIE TRASY GŁÓWNEJ, ŁĄCZNIC I JEZDNI ZBIORCZYCH POZOSTAJE BEZ ZMIAN.

2.MIEJSCA DO ZACHOWANIA ISTNIEJĄCYCH RZĘDNYCH :
–DYLATACJE I ODCINKI TRASY ZLOKALIZOWANE NA OBIEKTACH MOSTOWYCH, SZYNY TRAMWAJOWE, KRAWĘDZIE POWIERZCHNI BRUKOWANYCH, KONIEC I POCZĄTEK ZAKRESU REMONTU.

3.ODKRYCIA KRAWĘŻNIKÓW WINNY SIĘ MIEŚCIĆ W PRZEDZIALE OD 12 CM DO 16 CM, W PRZECIWNYM WYPADKU NALEŻY JE PRZEWIEĆ DO REKTYFIKACJI I WYMIANY.

4.WPUSTY ULICZNE W ZAKRESIE INWESTYCJI SĄ PRZEZNACZONE DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ. RZĘDNA KRATY 1 CM PONIŻEJ PROJEKTOWANEJ RZĘDNEJ NAWIERZCHNI JEZDNI.

LEGENDA:

🟥	Projektowana niweleta
- - -	Istniejąca niweleta

Via Inwest Serwis	Via Inwest Serwis ul. Bożogrobców 10/5, 41–503 Chorzów			
INWESTOR:	GMINA ŚWIĘTOCHŁOWICE ul. Katowicka 54, 41–600 Świętochłowice			
NAZWA INWESTYCJI:	Dokumentacja projektowa remontu drogi wojewódzkiej DW 902 (DTŚ) w granicach miasta Świętochłowice			
ADRES INWESTYCJI:	Świętochłowice, Drogowa Trasa Średnicowa; działki nr: 742/3, 747/5, 752/7, 744/5, 746/5, 751/7, 749/7, 755/4, 125/38, 127/24, 136/15, 133/14, 132/20, 1035, 137/33, 140/18, 3669, 141/1, 3670, 3665, 672/178, 673/178, 835/14, 963/67, 966/67, 971/67, 972/67, 975/70, 986/73, 991/74, 989/75, 992/67, 994/113, 841/68, 411/74, 997/97, 3656, 1000/100, 508/48, 515/76, 509/51, 1115, 514/44, 522/43, 594/43, 78, 527/77, 3575/111, 3298/75, 528/77, 592/43, 529/77, 3573/109, 2846/109, 3301/110, 3303/110, 3306/105, 2854/102, 2856/102, 2859/97, 2862/89, 2865/88, 2594/5, 2866/5, 2877/166, 3195/167, 2879/167, 2881/21, 2690/21, 2889/22, 2888/29, 2883/29, 2896/23, 4264, 2370/22, 1729/23, 2900/24, 3377/12, 1697/12, 2778/12, 2779/12, 3394/12, 3396/12, 3398/12, 3401/13, 3284/6, 3407/6, 3385/14, 3091/59, 3088/16, 3084/14. Jedn. ewid.: Świętochłowice, 247601_1; Obręb: Świętochłowice, 0003 Lipiny, 0002			
BRANŻA DROGOWA				
PROJEKTANT	inż. Damian Kotuła nr upr. SLK/3674/POOD/11	PODPIS		
SPRAWDZAJĄCY	inż. Anna Mrowicka nr upr. SLK/5371/PWOD/14	PODPIS		
TYTUŁ RYS.:	Data	Skala	Faza:	Nr rys.
Profile podłużne po zewnętrznej krawędzi jezdni trasy głównej (płn i płd)	10.2016	1:100/ 1:1000	PW	W2.3