

NAZWA OBIEKTU

BUDOWLANEGO: **PRZEBUDOWA ULICY HARCERSKIEJ W ŚWIĘTOCHŁOWICACH
WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM
I ORGANIZACJĄ RUCHU**

ADRES OBIEKTU

BUDOWLANEGO: ul. Harcerska w Świętochłowicach

JEDNOSTKA

EWIDENCYJNA: Świętochłowice, identyfikator: 247601_1

OBREB:

ident.: 247601_1.0003

NUMERY DZIAŁEK

EWIDENCYJNYCH

OBJĘTYCH WNIOSKIEM: 874/100; 934/123; 935/120; 936/118; 1031/100; 1060/131;
1061/131; 1074/132; 1075/132; 1076/133; 1078/110; 1080/140;
1108/67; 1109/67; 1110/100; 1111/100; 1112/100; 1113/100;
1114/132; 1115/132; 1116/124; 1125/110; 1126/111; 1128/100;
1129/100; 1140/100; 1141/111; 3977;

INWESTOR:

GMINA ŚWIĘTOCHŁOWICE
ul. Katowicka 54, 41-600 Świętochłowice

JEDNOSTKA

PROJEKTOWANIA: Via Inwest Serwis Tomasz Grzelak
ul. Bożogrobców 10/5, 41-503 Chorzów

FAZA

OPRACOWANIA: **DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

DATA OPRACOWANIA: grudzień 2015

Spis treści

1.	Dane ogólne.....	2
1.1.	Przedmiot opracowania.....	2
1.2.	Cel opracowania.....	2
1.3.	Zakres opracowania	2
1.4.	Podstawa prawna	2
2.	Opis stanu istniejącego.....	3
3.	Opis rozwiązania projektowanego	3
3.1.	Projektowane rozwiązania geometryczne.....	3
3.2.	Projektowana organizacja ruchu	3
3.3.	Elementy bezpieczeństwa ruchu	4
4.	Zalecenia i uwagi końcowe	4

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na w ramach zadania pn: „Przebudowa ulicy Harcerskiej w Świętochłowicach wraz z odwodnieniem, oświetleniem i organizacją ruchu”.

1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem pieszych w wyniku przebudowy ulicy Harcerskiej w Świętochłowicach.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu drogowego dla przedmiotowego zadania zawierającego rozwiązania oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.4. Podstawa prawna

- mapa zasadnicza w skali 1:500
- wizja w terenie
- warunki techniczne określone przez Zamawiającego
- wymogi oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie "szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2002r.) - z późniejszymi zmianami
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r., poz. 1137)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.) - z późniejszymi zmianami

2. Opis stanu istniejącego

Ulica Harcerska (dawniej Lipińska) biegnie od ulicy Sikorskiego do łącznicy południowo – zachodniej węzła Drogowej Trasy Średnicowej Katowice - Gliwice z ul. Bytomską w Świętochłowicach. W rejonie ww. łącznicy znajduje się remiza Straży Pożarnej, co powoduje, iż ul. Harcerska jest wykorzystywana przez pojazdy Straży Pożarnej. Ponadto przy ulicy zlokalizowany jest Miejski Dom Kultury oraz Przedszkole nr 12.

Ulica posiada trzy rodzaje nawierzchni – asfaltową, z kostki granitowej i z płyt betonowych, szerokość jezdni wynosi 4,5 metra. Klasa drogi D. Ulica posiada oznakowanie pionowe w rejonie skrzyżowania z ul. Sikorskiego i w rejonie remizy Straży Pożarnej. Nie posiada oznakowania poziomego.

Integralną część opracowania stanowi projekt docelowej organizacji ruchu dla ulicy Harcerskiej – drogi wewnętrznej stanowiącej odgałęzienie głównego ciągu ul. Harcerskiej (w rejonie MDK) od Plantów Bytomskich w kierunku zachodnim. Ulica ta posiada szerokość 4,0m i nawierzchnię z destruktu asfaltowego. Na końcu ulicy w rejonie stawu „Zacisze” zlokalizowane jest Przedszkole nr 3. Ulica nie posiada oznakowania pionowego ani poziomego.

Istniejące oznakowanie w rejonie objętym zakresem opracowania jest przedstawione na planie oznakowania. Naniesione jest kolorem szarym.

3. Opis rozwiązania projektowanego

3.1. Projektowane rozwiązania geometryczne

Projekt przewiduje przebudowę ulicy Harcerskiej na jej głównym ciągu poprzez wykonanie jezdni szerokości 5,0m oraz chodnika szerokości 2,0m na odcinku od ul. Sikorskiego do budynku nr 8. Przebudowę i odtworzenia zjazdów do okolicznych posesji.

Odgałęzienie głównego ciągu ul. Harcerskiej – ulica Harcerska wewnętrzna zostanie przebudowana poprzez wykonanie jednokierunkowej jezdni szerokości 3,0m, chodnika szerokości 2,0m i utwardzonego pobocza szerokości 1,0m. W rejonie przedszkola nr 3 zostaną wyznaczone miejsca parkingowe do parkowania równoległego.

3.2. Projektowana organizacja ruchu

Niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu przedstawia projektowane oznakowanie pionowe i poziome. Ulica Harcerska została wyłączona z ruchu pojazdów ciężarowych poprzez zastosowanie znaków B-5. Powyższe ograniczenie nie dotyczy pojazdów Straży Pożarnej i Służb Komunalnych, co zostało zawarte w treści tabliczek T-31. Jednocześnie w ciągu ul. Sikorskiego przed skrzyżowaniem z ul. Harcerską zaprojektowano tablice F-6 ze znakiem B-5 i tabliczką T-31. Na całej długości zarówno główny ciąg ul. Harcerskiej jak i odgałęzienie – ulica Harcerska wewnętrzna zaprojektowano zakaz zatrzymywania się i postoju poprzez zastosowanie znaków B-36. Powyższe ograniczenie uwzględnia wniosek Straży Pożarnej przekazany w piśmie i umotywowane jest zapewnieniem możliwości sprawnego przejazdu pojazdom Straży Pożarnej. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym zaprojektowano cztery przejścia dla pieszych oznakowane znakiem D-6, oraz oznakowaniem poziomym P-10 i P-14. Dodatkowo projekt oświetlenia ulicznego przewiduje doświetlanie miejsc przejść dla pieszych. Przejścia

dla pieszych zaprojektowano w miejscach szczególnie przez nich uczęszczanych a także w miejscach dojść do obiektów użyteczności publicznej – MDK i przedszkola.

Główny ciąg ulicy Harcerskiej został zaprojektowany jako dwukierunkowy. Ze względu na szerokość jezdni oznakowanie poziome zostało zaprojektowane jedynie w miejscach niebezpiecznych – przejścia dla pieszych i rejon skrzyżowań.

Odgalężenie głównego ciągu ul. Harcerskiej – Ulica Harcerska wewnętrzna została zaprojektowana jako ulica jednokierunkowa, o kierunku ruchu od „Plantów Bytomskich” w kierunku przedszkola nr 3. Oznakowana została znakiem pionowym D-3. W rejonie przedszkola nr 3 ustawiono znaki B-2 oraz B-21 i B-22. Na przedmiotowej ulicy obowiązuje także zakaz zatrzymywania się i postoju (znaki B-36). W rejonie przedszkola nr 3 – ul. Harcerska 6 zaprojektowano zatokę z miejscami postojowymi do parkowania równoległego, oznakowaną znakiem D 18a i tabliczką T-30a.

Oznakowanie poziome na ulicy Harcerskiej wewnętrznej zaprojektowano w rejonie skrzyżowania przy przedszkolu nr 3 – rejon przejścia dla pieszych i skrzyżowania.

Dojazd do przedszkola nr 12 – przy ulicy Harcerskiej 10 i garaży zapewniono przez wykonanie zjazdu publicznego i oznakowanie pionowe D-46/D-47 – droga wewnętrzna.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano z grupy wielkości – małe, folia II generacji

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe.

3.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu

W celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych zaprojektowano w rejonie wyjścia z przedszkola nr 3 przy ul. Harcerskiej 6 balustrady typu U-12a. Wzór balustrad należy uzgodnić z Zarządzającym ruchem przed ich wykonaniem.

Ponadto ze względu na znaczne zbliżenie do krawędzi jezdni budynku w którym zlokalizowany jest warsztat samochodowy – na przeciwko przepompowni, za zjazdem do przedszkola nr 12 w celu zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu zaprojektowana została stalowa bariera typu N2W2 oraz zastosowano oznakowanie pionowe U-9b.

4. Zalecenia i uwagi końcowe

- zapewnić bezpieczne poruszanie się pieszych w rejonie prowadzenia robót
- zabezpieczenie i oznakowanie robót wykonać zgodnie z projektem i zasadami ustalonymi z zarządcą drogi, zachowując zasadę właściwej widoczności oznakowania i dostosowania jego ustawienia do utrudnień na drodze
- przy ustawianiu oznakowania, należy zachować skrajnię poziomą i pionową
- do oznakowania robót należy zastosować znaki drogowe pionowe grupy wielkości – „duże”. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej. Lica znaków drogowych zastosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym wykonać z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej

- znaki powinny być zamontowane w sposób uniemożliwiający ich obrócenie lub przewrócenie
- osoby, które będą wykonywać czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe
- roboty winny być prowadzone przy jak najmniejszym utrudnieniu w ruchu drogowym
- po wykonaniu robót pas drogowy, należy przywrócić do stanu pierwotnego
- Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich DZ.U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994. ustawa z dnia 04.02.1994.

Organizacja ruchu ma charakter stały



PREZYDENT MIASTA
ŚWIĘTOCHŁOWICE
woj. śląskie

PREZYDENT MIASTA ŚWIĘTOCHŁOWICE

Świętochłowice, dnia 07 grudnia 2015 r.

IK-ZD.7221.59.2015.KW

Via Inwest Serwis

Tomasz Grzelak

ul. Bożogrobców 10/5

41-503 Chorzów

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. Nr 58 poz. 515 z 2003r. z późn. zm.) oraz § 2 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03.12.2015 r. w sprawie zatwierdzenia docelowej zmiany organizacji ruchu dla projektu pn. Przebudowa ul. Harcerskiej w Świętochłowicach wraz z odwodnieniem, oświetleniem i organizacją ruchu; faza opracowania – docelowa organizacja ruchu

Zatwierdzam

w/w projekt organizacji ruchu z następującą uwagą:

- na projektowanych tabliczkach T-31 umieścić napis o treści „Nie dotyczy pojazdów służb miejskich”.

Orientacyjny termin ważności zatwierdzenia : od dnia 07.12.2018 r.

Ponadto, jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, organ zarządzający drogą oraz właściwego Komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia. Niewykonanie powyższego obowiązku powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. KMP w Świętochłowicach
2. a/a

Z up. Prezydenta Miasta
Główny Specjalista
WYDZIAŁU INWESTYCJI I SPRAW KOMUNALNYCH

Kazimierz Walicki
Kazimierz Walicki

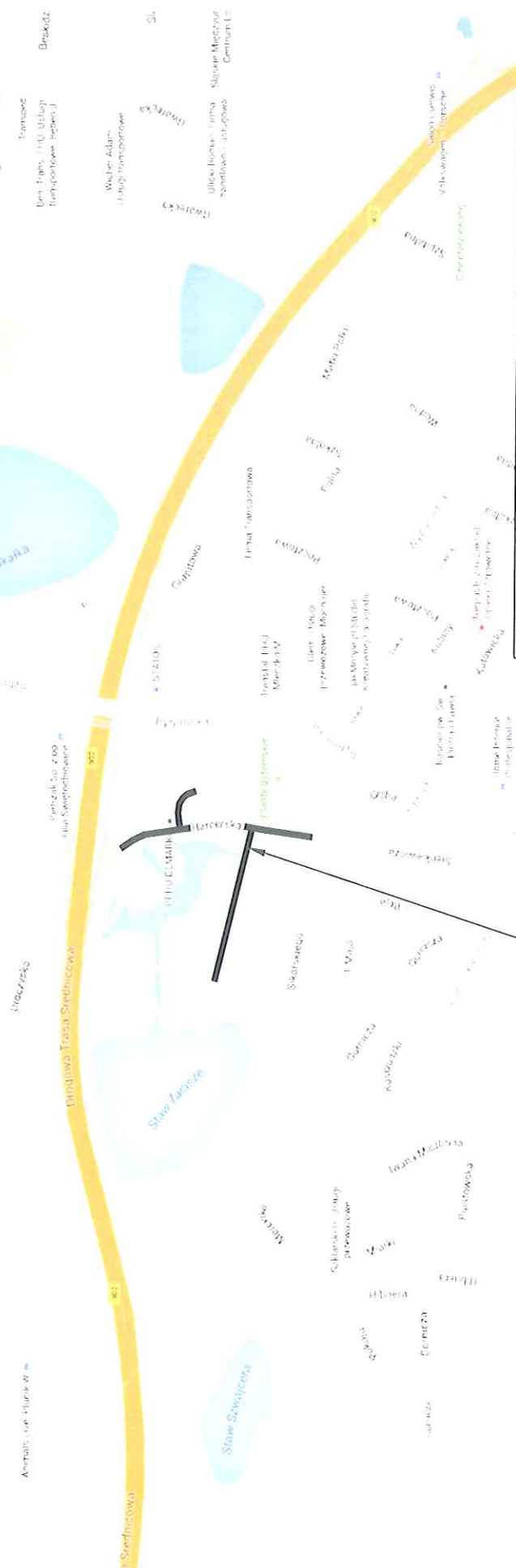
Urząd Miejski
w Świętochłowicach
ul. Katowicka 54
41-600 Świętochłowice

tel.: (32) 3491-811
fax: (32) 3491-822
prezydent@swietochlowice.pl
www.swietochlowice.pl

Bliżej niż myślisz
Świętochłowice

Metropolia
Silesia
— pełnia życia —

ŚWIĘTOCHŁOWICE



Via Inwest Serwis Tomasz Grzelak ul. Bożogrobców 10/5, 41-503 Chorzów				
INWESTOR:	GMINA ŚWIĘTOCHŁOWICE			
NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa ulicy Harcerskiej w Świętochłowicach wraz z odwodnieniem, oświetleniem i organizacją ruchu			
ADRES INWESTYCJI:	Świętochłowice, ul. Harcerska; działki nr: 874/100, 934/123, 935/120, 936/118, 1031/100, 1060/131, 1061/131, 1074/132, 1075/132, 1076/133, 1078/110, 1080/140, 1108/67, 1109/67, 1110/100, 1111/100, 1112/100, 1113/100, 1114/132, 1115/132, 1116/124, 1125/110, 1126/111, 1128/100, 1129/100, 1140/100, 1141/111, 3977, Jedn. ewidencyjna: ident.: 247601_1; Obręb: ident.: 247601_1.0003			
TYTUŁ RYS:	Plan orientacyjny			
Funkcja:	Imię i Nazwisko	Nr upr. bud.:	Podpis	Data
Projektant:	inż. Anna Mrowicka	SLK/5371/PW00/14	<i>Mrowicka</i>	12.2015
Sprawdzający:	inż. Damian Kotuła	SLK/3674/P000/11	<i>Kotuła</i>	1:10000
Opracował:	mgr inż. Tomasz Grzelak		PB	1

Lokalizacja inwestycji pn.:
Przebudowa ulicy Harcerskiej w Świętochłowicach
wraz z odwodnieniem, oświetleniem i organizacją ruchu