

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Remont ul. Bukowej  
ADRES INWESTYCJI : Bukowa  
INWESTOR : GMINA ŚWIĘTOCHŁOWICE  
ADRES INWESTORA : 41-600 ŚWIĘTOCHŁOWICE, UL. KATOWICKA 54  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Konrad Złotkowski  
DATA OPRACOWANIA : 15.02.2018

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
15.02.2018

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Ulica Bukowa jest drogą powiatową zbiorczą jednokierunkową o zasadniczym przebiegu N-S. Łączy ona południową część miasta z miastem Chorzowem. Przedmiotowy fragment posiada chodnik prawostronny wraz z przystankiem autobusowym. Przedmiotowym odcinkiem poprowadzona jest trasa autobusu 201 KZKGOP. Remont ma na celu wzmocnienie konstrukcji jezdni do parametrów wymaganych dla w/w kategorii. Kolejnym celem jest podniesienie bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg. Wyremontowany zostanie parking, zlikwidowana wiata śmietnikowa, oraz dobudowany chodnik lewostronny łączący w/w parking z ul. Brzozową. Na skrzyżowaniu Bukowej i Brzozowej wytyczono nowe przejście dla pieszych. Przystanek autobusowy zostanie wyposażony w krawężniki peronowe, co płynnie na bezpieczeństwo i komfort pasażerów komunikacji zbiorowej. Przystanek autobusowy zostanie oznaczony linią P-17.

Wykonawca zobligowany jest do opracowania, uzgodnienia wdrożenia i utrzymania projektu tymczasowej organizacji ruchu. Po zakończeniu robót Wykonawca przywróci stałą organizację ruchu.

UWAGA - regulacją skrzynek zasuwowych należy wykonać z użyciem podstawy skrzynki ulicznej wykonanej z HDPE - WYKONAWCA PRZED WYKONANIEM WARSTWY ŚCIERALNEJ MUSI UZYSKAĆ PROTOKÓŁ OBIORU PRAWIDŁOWO WYKONANYCH ROBÓT (w zakresie regulacji skrzynek, pokryw studni, prawidłowości wykonania włączeń do studni) OD GESTORÓW SIECI ;

| Lp.                                  | Podstawa                       | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz.  | Razem    |
|--------------------------------------|--------------------------------|--|----------------|----------|----------|
| <b>Remont nawierzchni ul Bukowej</b> |                                |  |                |          |          |
| <b>1</b>                             |                                | <b>ODCINEK remont ul.Bukowej</b>   |                |          |          |
| <b>1.1</b>                           |                                | <b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>  |                |          |          |
| 1<br>d.1.1                           | KNR AT-03<br>0101-02           | Roboty remontowe - cięcie płyt nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm   | m              |          |          |
|                                      |                                | 32   | m              | 32.000   |          |
|                                      |                                |  |                | RAZEM    | 32.000   |
| 2<br>d.1.1                           | KNR AT-03<br>0102-04/03        | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 12 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km  | m <sup>2</sup> |          |          |
|                                      |                                | 1580   | m <sup>2</sup> | 1580.000 |          |
|                                      |                                |  |                | RAZEM    | 1580.000 |
| 3<br>d.1.1                           | KNR 2-31<br>0810-05<br>0810-06 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm   | m <sup>2</sup> |          |          |
|                                      |                                | 4  | m <sup>2</sup> | 4.000    |          |
|                                      |                                |  |                | RAZEM    | 4.000    |
| 4<br>d.1.1                           | KNR 2-31<br>0810-02            | Rozebranie nawierzchni z kostki Behaton na podsypce cem.piaskowej wraz z ułożeniem na paletach i ofoliowaniem - kostka do ponownego użycia   | m <sup>2</sup> |          |          |
|                                      |                                | 55   | m <sup>2</sup> | 55.000   |          |
|                                      |                                |  |                | RAZEM    | 55.000   |
| 5<br>d.1.1                           | KNR 2-31<br>0813-03            | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej   | m              |          |          |
|                                      |                                | 428  | m              | 428.000  |          |
|                                      |                                |  |                | RAZEM    | 428.000  |
| 6<br>d.1.1                           | KNR 2-31<br>0812-03            | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu   | m <sup>3</sup> |          |          |
|                                      |                                | 24   | m <sup>3</sup> | 24.000   |          |
|                                      |                                |  |                | RAZEM    | 24.000   |
| 7<br>d.1.1                           | KNR 2-31<br>0814-02            | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej   | m              |          |          |
|                                      |                                | 38   | m              | 38.000   |          |
|                                      |                                |  |                | RAZEM    | 38.000   |
| 8<br>d.1.1                           | KNR 2-31<br>0812-03            | Rozebranie ław pod obrzeża z betonu  | m <sup>3</sup> |          |          |
|                                      |                                | 1.25   | m <sup>3</sup> | 1.250    |          |
|                                      |                                |  |                | RAZEM    | 1.250    |
| 9<br>d.1.1                           | KNR 4-04<br>1103-01            | Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze   | m <sup>3</sup> |          |          |
|                                      |                                | 46   | m <sup>3</sup> | 46.000   |          |
|                                      |                                |  |                | RAZEM    | 46.000   |
| 10<br>d.1.1                          | KNR 4-04<br>1103-04            | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km   | m <sup>3</sup> |          |          |
|                                      |                                | 46   | m <sup>3</sup> | 46.000   |          |
|                                      |                                |  |                | RAZEM    | 46.000   |
| 11<br>d.1.1                          | kalk. własna                   | Koszty składowania i utylizacji gruzu  | m <sup>3</sup> |          |          |
|                                      |                                | 46   | m <sup>3</sup> | 46.000   |          |
|                                      |                                |  |                | RAZEM    | 46.000   |
| <b>1.2</b>                           |                                | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                |          |          |
| 12<br>d.1.2                          | kalk. własna                   | Odtworzenia tras i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji wykonawczej drogi (0,222km)   | kpl.           |          |          |
|                                      |                                | 1  | kpl.           | 1.000    |          |
|                                      |                                |  |                | RAZEM    | 1.000    |
| <b>1.3</b>                           |                                | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>   |                |          |          |
| 13<br>d.1.3                          | KNR 2-01<br>0206-04            | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 (ŻUŻLE, SPIEKI, ZIEMIA Z WYKOPU)z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - korytowanie na głębokość 52cm - konstrukcja jezdni 1333*0.52   | m <sup>3</sup> |          |          |
|                                      |                                |  | m <sup>3</sup> | 693.160  |          |
|                                      |                                |  |                | RAZEM    | 693.160  |
| 14<br>d.1.3                          | KNR 2-01<br>0206-04            | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 (ŻUŻLE, SPIEKI, ZIEMIA Z WYKOPU)z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - korytowanie na głębokość 20 cm - konstrukcja parkingu 155*0.2  | m <sup>3</sup> |          |          |
|                                      |                                |  | m <sup>3</sup> | 31.000   |          |
|                                      |                                |  |                | RAZEM    | 31.000   |
| 15<br>d.1.3                          | KNR 2-01<br>0206-04            | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 (ŻUŻLE, SPIEKI, ZIEMIA Z WYKOPU)z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - korytowanie na głębokość 25 cm - konstrukcja chodnika 286*0.25 | m <sup>3</sup> |          |          |
|                                      |                                |  | m <sup>3</sup> | 71.500   |          |
|                                      |                                |  |                | RAZEM    | 71.500   |
| 16<br>d.1.3                          | kalk. własna                   | Koszty składowania urobku  | m <sup>3</sup> |          |          |
|                                      |                                | 795.66   | m <sup>3</sup> | 795.660  |          |
|                                      |                                |  |                | RAZEM    | 795.660  |
| <b>1.4</b>                           |                                | <b>KONSTRUKCJA JEZDNI KR4</b>  |                |          |          |
| 17<br>d.1.4                          | KNR 2-31<br>0103-04            | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV  | m <sup>2</sup> |          |          |

| Lp.         | Podstawa                                     | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.  | Razem    |
|-------------|--|---|----------------|----------|----------|
|             |  | 1358  | m <sup>2</sup> | 1358.000 |          |
|             |  |   |                | RAZEM    | 1358.000 |
| 18<br>d.1.4 | KNR 2-31<br>0114-05 +<br>KNR 2-31<br>0114-06 | Warstwa ulepszanego podłoża - cementowo-popiołowo-żuźlowa, grubość 24 cm<br>5,0Mpa  | m <sup>2</sup> |          |          |
|             |  | 1358  | m <sup>2</sup> | 1358.000 |          |
|             |  |   |                | RAZEM    | 1358.000 |
| 19<br>d.1.4 | KNR 2-31<br>0114-05                          | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup> |          |          |
|             |  | 1358  | m <sup>2</sup> | 1358.000 |          |
|             |  |   |                | RAZEM    | 1358.000 |
| 20<br>d.1.4 | KNR 2-31<br>0114-07                          | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm   | m <sup>2</sup> |          |          |
|             |  | 1162  | m <sup>2</sup> | 1162.000 |          |
|             |  |   |                | RAZEM    | 1162.000 |
| 21<br>d.1.4 | KNR 2-31<br>0114-08                          | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = -1  | m <sup>2</sup> |          |          |
|             |  | 1162  | m <sup>2</sup> | 1162.000 |          |
|             |  |   |                | RAZEM    | 1162.000 |
| 22<br>d.1.4 | KNR 2-31<br>1004-07                          | Połączenie międzywarstwowe - emulsja kationowa C60 B5 ZM w ilości 0,5kg/m2 (w przeliczeniu na ilość pozostałego asfaltu po wyparowaniu wody)              | m <sup>2</sup> |          |          |
|             |  | 1162  | m <sup>2</sup> | 1162.000 |          |
|             |  |   |                | RAZEM    | 1162.000 |
| 23<br>d.1.4 | KNR 2-31<br>0110-01                          | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (Łącznie 8cm)<br>Krotność = 2 | m <sup>2</sup> |          |          |
|             |  | 1162  | m <sup>2</sup> | 1162.000 |          |
|             |  |   |                | RAZEM    | 1162.000 |
| 24<br>d.1.4 | KNR 2-31<br>1004-07                          | Połączenie międzywarstwowe - emulsja kationowa C60 B3 ZM w ilości 0,3kg/m2 (w przeliczeniu na ilość pozostałego asfaltu po wyparowaniu wody)              | m <sup>2</sup> |          |          |
|             |  | 1162  | m <sup>2</sup> | 1162.000 |          |
|             |  |   |                | RAZEM    | 1162.000 |
| 25<br>d.1.4 | KNR 2-31<br>0311-03 +<br>KNR 2-31<br>0311-04 | Warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70, grubość 6 cm   | m <sup>2</sup> |          |          |
|             |  | 1162  | m <sup>2</sup> | 1162.000 |          |
|             |  |   |                | RAZEM    | 1162.000 |
| 26<br>d.1.4 | KNR 2-31<br>1004-07                          | Połączenie międzywarstwowe - emulsja kationowa C60 B3 ZM w ilości 0,3 kg/m2   | m <sup>2</sup> |          |          |
|             |  | 1162  | m <sup>2</sup> | 1162.000 |          |
|             |  |   |                | RAZEM    | 1162.000 |
| 27<br>d.1.4 | KNR 2-31<br>0311-05 +<br>KNR 2-31<br>0311-06 | Warstwa ścieralna -AC 11 S 50/70, grubość 4 cm  | m <sup>2</sup> |          |          |
|             |  | 1180  | m <sup>2</sup> | 1180.000 |          |
|             |  |   |                | RAZEM    | 1180.000 |
| <b>1.5</b>  |  | <b>KONSTRUKCJA CHODNIKA</b>   |                |          |          |
| 28<br>d.1.5 | KNR 2-31<br>0103-04                          | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV   | m <sup>2</sup> |          |          |
|             |  | 151+135   | m <sup>2</sup> | 286.000  |          |
|             |  |   |                | RAZEM    | 286.000  |
| 29<br>d.1.5 | KNR 2-31<br>0114-05                          | Podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, gr. 15 cm  | m <sup>2</sup> |          |          |
|             |  | 151+135   | m <sup>2</sup> | 286.000  |          |
|             |  |   |                | RAZEM    | 286.000  |
| 30<br>d.1.5 | KNR 2-31<br>0511-03                          | Warstwa ścieralna - kostka brukowa 8 cm szara na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm -   | m <sup>2</sup> |          |          |
|             |  | 151+135   | m <sup>2</sup> | 286.000  |          |
|             |  |   |                | RAZEM    | 286.000  |
| <b>1.6</b>  |  | <b>KONSTRUKCJA PARKINGU</b>   |                |          |          |
| 31<br>d.1.6 | KNR 2-31<br>0103-04                          | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV   | m <sup>2</sup> |          |          |
|             |  | 155   | m <sup>2</sup> | 155.000  |          |
|             |  |   |                | RAZEM    | 155.000  |
| 32<br>d.1.6 | KNR 2-31<br>0114-05 +<br>KNR 2-31<br>0114-06 | podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie , grubość 20 cm   | m <sup>2</sup> |          |          |
|             |  | 155   | m <sup>2</sup> | 155.000  |          |
|             |  |   |                | RAZEM    | 155.000  |
| 33<br>d.1.6 | KNR 2-31<br>0511-03                          | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej  | m <sup>2</sup> |          |          |

| Lp.               | Podstawa                | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz. | Razem   |
|-------------------|-------------------------|--|----------------|---------|---------|
|                   |                         | 155  | m <sup>2</sup> | 155.000 |         |
|                   |                         |  |                | RAZEM   | 155.000 |
| <b>1.7</b>        |                         | <b>ELEMENTY KRAWĘDZIOWIE</b>   |                |         |         |
| <b>1.7.1</b>      |                         | <b>KRAWĘŻNIKI</b>  |                |         |         |
| 34<br>d.1.7<br>.1 | KNR 2-31<br>0407-04     | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  | m              |         |         |
|                   |                         | 62+95  | m              | 157.000 |         |
|                   |                         |  |                | RAZEM   | 157.000 |
| 35<br>d.1.7<br>.1 | KNR 2-31<br>0402-04     | Ława pod krawężniki i obrzeża - betonowa z oporem  | m <sup>3</sup> |         |         |
|                   |                         | 42   | m <sup>3</sup> | 42.000  |         |
|                   |                         |  |                | RAZEM   | 42.000  |
| 36<br>d.1.7<br>.1 | KNR 2-31<br>0403-03     | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 ( 15x22) cm na podsypce cementowo-piaskowej  | m              |         |         |
|                   |                         | 485  | m              | 485.000 |         |
|                   |                         |  |                | RAZEM   | 485.000 |
| 37<br>d.1.7<br>.1 | KNR 2-31<br>0403-03     | Krawężniki peronowe z polimerobetonu wystające 18 cm - analogia  | m              |         |         |
|                   |                         | 15   | m              | 15.000  |         |
|                   |                         |  |                | RAZEM   | 15.000  |
| <b>1.8</b>        |                         | <b>Roboty uzupełniające</b>  |                |         |         |
| 38<br>d.1.8       | KNR 2-01<br>0510-01     | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm  | m <sup>2</sup> |         |         |
|                   |                         | 450  | m <sup>2</sup> | 450.000 |         |
|                   |                         |  |                | RAZEM   | 450.000 |
| 39<br>d.1.8       | KNR 2-31<br>1406-03     | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe  | szt            |         |         |
|                   |                         | 6  | szt            | 6       |         |
|                   |                         |  |                | RAZEM   | 6       |
| 40<br>d.1.8       | KNR 2-31<br>1406-04     | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe   | szt            |         |         |
|                   |                         | 6  | szt            | 6       |         |
|                   |                         |  |                | RAZEM   | 6       |
| 41<br>d.1.8       | KNR 2-31<br>1406-05     | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych  | szt.           |         |         |
|                   |                         | 8  | szt.           | 8.000   |         |
|                   |                         |  |                | RAZEM   | 8.000   |
| 42<br>d.1.8       | kalkulacja indywidualna | przebudowa wpustu deszczowego -  | kpl.           |         |         |
|                   |                         | 1  | kpl.           | 1.000   |         |
|                   |                         |  |                | RAZEM   | 1.000   |
| <b>1.9</b>        |                         | <b>Oznakowanie</b>   |                |         |         |
| 43<br>d.1.9       | kalkulacja indywidualna | Oznakowanie poziome jezdni, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych grubowarstwowe termoutwardzalne ( linie przystankowe, przejście dla pieszych) | kpl.           |         |         |
|                   |                         | 1  | kpl.           | 1.000   |         |
|                   |                         |  |                | RAZEM   | 1.000   |
| 44<br>d.1.9       | KNR 2-25<br>0420-01     | Znaki drogowe płaskie  | szt.           |         |         |
|                   |                         | 4  | szt.           | 4.000   |         |
|                   |                         |  |                | RAZEM   | 4.000   |
| 45<br>d.1.9       | kalk. własna            | Opracowanie , zatwierdzenie, wdrożenie, utrzymanie i likwidacja tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót                                      | kpl.           |         |         |
|                   |                         | 1  | kpl.           | 1.000   |         |
|                   |                         |  |                | RAZEM   | 1.000   |