

**wszyscy uczestnicy postępowania  
ubiegający się o udzielenie zamówienia  
publicznego  
( wyjaśnienia nr 1 )**

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na : „ Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Bytomskiej (S 9800) w Świętochłowicach wraz z przebudową odwodnienia, oświetlenia ulicznego i kolidującej infrastruktury technicznej z uwzględnieniem budowy sygnalizacji dla pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą Sikorskiego, opracowaniem projektu rozbiórki budynku mieszkalnego położonego przy skrzyżowaniu ulic Chorzowska – Bytomska”

Działając w trybie przepisu art. 38 ust. 1, ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych ( tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164) Zamawiający przedkłada odpowiedzi na pytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

**Pytanie 1**

Prosimy o wskazanie skrzyżowań, na których należy przeprowadzić pomiary ruchu

**Odpowiedź**

Pomiary natężenia ruchu należy wykonać na wszystkich skrzyżowaniach objętych opracowaniem.

**Pytanie 2**

Prosimy o informację, czy Zamawiający dysponuje archiwalnymi pomiarami ruchu na odcinku opracowania?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dysponuje archiwalnymi pomiarami ruchu na przedmiotowych skrzyżowaniach.

**Pytanie 3**

Prosimy o precyzyjne określenie wymagań dla pomiarów ruchu oraz sygnalizacji świetlnych.

**Odpowiedź**

Pomiary należy wykonywać przez 16 godzin ( w godzinach od 6.00 do 22.00) z uwzględnieniem wszystkich relacji oraz struktury rodzajowej pojazdów w tym m.in: natężenie ruchu, struktura rodzajowa, struktura kierunkowa, wahania i nierównomierność, przepustowość.

**Pytanie 4**

W celu precyzyjnego określenia zakresu prac projektowych oraz wyceny prosimy o zamieszczenie projektu obiektu inżynierskiego nad DTŚ (DW902) oraz nad linią kolejową w rejonie granicy z Bytomiem.

**Odpowiedź**

Zamawiający w załączeniu do odpowiedzi przekazuje „Opis techniczny wiaduktu drogowego SW-11.1 nad DTŚ w ciągu ulicy Bytomskiej „.Archiwalna dokumentacji rysunkowa z okresu budowy przedmiotowego wiaduktu drogowego jest do wglądu w pokoju nr 1 budynku Urzędu Miejskiego w Świętochłowicach

W załączeniu do odpowiedzi także „ Opis techniczny wraz z rysunkami wiaduktu nad nieczynną kolejką piaskową „

**Pytanie 5**

Z racji rozległego zakresu prac związanych z przebudową i modernizacją istniejącej kanalizacji deszczowej prosimy Zamawiającego o określenie maksymalnego zakresu przebudowy kanalizacji deszczowej oraz wymagań Zamawiającego w tym zakresie.

**Odpowiedź**

Opracowanie projektowe powinno uwzględniać przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej oraz budowę nowej na brakujących odcinakach w całym ciągu opracowania będącego przedmiotem zamówienia. Orientacyjne zakresy przebudowy i budowy kanalizacji deszczowej w ramach istniejącej

koncepcji zostały pokazane na rysunku nr 14, 15,16. Odcinek od ul. Ślęzan ( koniec koncepcji) do granicy miasta z Bytomiem należy zaprojektować w pasie drogowym.

**Pytanie 6**

Z racji braku ujęcia drogi rowerowej w koncepcji oraz w terenie prosimy o opisanie zakresu budowy drogi rowerowej w sposób jednoznaczny i wyczerpujący.

**Odpowiedź**

Zaprojektowanie drogi rowerowej należy do zadań wykonawcy. Droga rowerowa powinna łączyć istniejące przejazdy dróg rowerowych licząc od skrzyżowania z ulicą Krasickiego do granicy z miastem Bytom.

**Pytanie 7**

Prosimy o przedstawienie wzoru umowy, z określeniem terminów płatności i odbiorów poszczególnych elementów Dokumentacji Projektowej (zgodnie z elementami wymienionymi w pkt.II a-w zał. nr 1 do SIWZ)

**Odpowiedź**

Zamawiający publikując na stronie internetowej [www.bip.swietochlowice.pl](http://www.bip.swietochlowice.pl) ogłoszenie o zamówieniu opublikował również wzór umowy.

**Pytanie 8**

Czy Zamawiający posiada wstępne warunki wykonane na etapie sporządzania koncepcji.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie posiada wstępnych warunków wykonanych na etapie sporządzania koncepcji.

**Pytanie 9**

Prosimy o podanie powierzchni mapy do celów projektowych, którą należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź**

Zakres niezbędnych aktualizacji map do celów projektowych wynikać będzie z warunków i uzgodnień gestorów sieci oraz zakresów przebudów wynikających z tych uzgodnień, które to zobowiązany jest pozyskać wykonawca na etapie prowadzenia prac projektowych. Na potrzeby wycień powierzchni aktualizacji mapy do celów przebudowy drogi należy przyjąć długość odcinka drogowego ok. 2800 m.

**Pytanie 10**

Prosimy o podanie informacji, czy Zamawiający posiada Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji? Jeśli tak, to prosimy o jej zamieszczenie w materiałach przetargowych.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie posiada decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**Pytanie 11**

Czy ustalone w koncepcji linie rozgraniczające są ostateczne?

**Odpowiedź**

Linie rozgraniczające nie są ostateczne.

**Pytanie 12**

Czy w wycenie należy ująć koszt wykonania map zawierających projekty podziału nieruchomości? Jeśli tak, prosimy o podanie ilości działek, jaką należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź**

Należy w wycenie uwzględnić koszt wykonania map zawierających projekty podziału nieruchomości, które będą wynikały z koncepcji przebudowy ulicy Bytomskiej.

**Pytanie 13**

Prosimy o podanie informacji, czy wskazane etapowanie dotyczyć ma jedynie projektu wykonawczego, czy też należy uzyskać odrębne pozwolenia na budowę dla każdego z etapów?

**Odpowiedź**

Etapowany ma być projekt budowlany, a pozwolenie na budowę lub zgoda na realizację inwestycji drogowej ma być uzyskana dla całości zadania. Zamawiający dopuszcza możliwość uzyskania stosownych decyzji dla poszczególnych etapów osobno.

**Pytanie 14**

Termin wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę ustalony został przez Zamawiającego na 12 miesięcy. W powyższym terminie muszą znaleźć się:

- czas niezbędny na uzyskanie decyzji środowiskowej (jeżeli nie została jeszcze uzyskana) - min. 3 miesiące,

- czas niezbędny na dokonanie podziałów działek - min. 4 miesiące (licząc od terminu uzyskania decyzji środowiskowej),
- czas na uzyskanie decyzji ZRiD - minimum 3 miesiące (rozpoczynając dopiero od terminu uzyskania decyzji środowiskowej, podziałów działek),
- sporządzenie dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania uzgodnień praktycznie w pierwszych 2 miesiącach umowy,
- uzyskanie niezbędnych uzgodnień - min. 2 miesiące,
- opracowanie materiałów wejściowych, np. mapy do celów projektowych, badań podłoża gruntowego, pomiarów hałasu.

W związku z powyższym minimalny czas niezbędny wynikający z procedur administracyjnych wynosi ok 10 miesięcy, a więc wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszystkich niezbędnych uzgodnień i decyzji jest niemożliwe w terminie ustalonym w SIWZ. W naszej ocenie gwarancją dla Zamawiającego otrzymania solidnie wykonanej skomplikowanej dokumentacji projektowej jest racjonalne określenie czasu jej realizacji na ok. 16 miesięcy. Prosimy o wydłużenie powyższego terminu.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający pozostawia termin wykonania dokumentacji bez zmian. We wzorze umowy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany postanowień umowy w zakresie terminu jej wykonania, w przypadku wystąpienia opóźnień w uzyskaniu uzgodnień, opinii, ekspertyz, wyników badań, decyzji administracyjnych oraz innych dokumentów, niezbędnych dla realizacji przedmiotu umowy, na które to opóźnienia Wykonawca nie ma wpływu.

#### **Pytanie 15**

Zwracamy się z prośbą o informacje, czy dopuszczają Państwo, aby oferent przedstawił w celu wykazania spełniania wiedzy i doświadczenia, o którym mowa w rozdziale 5 pkt 1,2 tj.

„ W zakresie posiadania wiedzy i doświadczenia Wykonawca musi wykazać, że wykonał, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie co najmniej jedną (1) usługę polegającą na wykonaniu dokumentacji projektowej budowy lub przebudowy drogi wraz z budową lub przebudową obiektu mostowego przeznaczonego dla ruchu pojazdów w szczególności ; tunelu, mostu, wiaduktu, estakady, budową lub przebudową kanalizacji deszczowej, budową lub przebudową sygnalizacji świetlnej oraz zabezpieczeniem lub przebudową infrastruktury technicznej podziemnej (sieci) kolidującej z inwestycją o wartości dokumentacji wynoszącej co najmniej 500.000 zł brutto”

dowody usług obejmujących opracowanie odrębnych dokumentacji w kilku zadaniach ,obejmujących elementy wymienione powyżej np.:

1.dokumentacja na przebudowę drogi wraz z infrastrukturą techniczną podziemną ( sieci ) kolidujące z inwestycją ( sieci wod - kan, sieci techniczne, sieci gazowe, sieci ciepłownicze, sieci energetyczne) – wartość dokumentacji ponad 900 000zł brutto,

2.dokumentacja na przebudowę obiektu mostowego przeznaczonego dla ruchu pojazdów – wartość dokumentacji ponad 150 000 zł brutto,

3.dokumentacja na przebudowę sygnalizacji świetlnej – wartość dokumentacji ponad 20 000 zł brutto.

Informujemy, iż warunek udziału w postępowaniu, o którym mowa w rozdziale 5 pkt 1.2 ogranicza dostęp potencjalnych wykonawców, którzy mają wymagane doświadczenie zdobyte w różnych zadaniach.

#### **Odpowiedź**

Zadane pytanie nie dotyczy wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie dotyczącym opisu warunków udziału w postępowaniu. Pytający Wykonawca na tym etapie postępowania wymaga od Zamawiającego dokonania weryfikacji przedstawionych przykładowo dokumentacji pod względem spełnienia warunku udziału w postępowaniu w zakresie wiedzy i doświadczenia.

Przewodnicząca Komisji Przetargowej  
Alicja Żebro