

## **OPIS TECHNICZNY**

Dla projektu budowlano – wykonawczego przebudowy ul. Chorzowskiej w Świętochłowicach, etap – 1 na odcinku od granicy z miastem Ruda Śląska do Placu Słowiańskiego. Wysepki dla pieszych wyodrębnione z jezdni.

### **1. Podstawa opracowania.**

- Ø Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. „Szczegółowe Warunki Techniczne Dla Znaków I Sygnałów Drogowych Oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego I Warunki Ich Umieszczania Na Drogach”. Załączniki 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Ø Dziennik Ustaw NR 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **2. Wysepki dla pieszych wyodrębnione z jezdni.**

Opracowanie dotyczy budowy i oznakowania pionowego oraz poziomego trzech wyseppek dla pieszych wyodrębnionych z jezdni (wysepki zostaną wykonane podczas przebudowy ul. Chorzowskiej, etap – 1 ) w km, 0.2+22.00, 0.4+06.00 i 0.6+17.00. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rys. nr 1 – 3, a szczegóły dotyczące wysepki na rys. nr 4.

Grupa wielkości znaków drogowych pionowych:

Znaki ostrzegawcze „A” – duże,

Znaki zakazu „B” – duże,

Znaki informacyjne „D” – średnie.

Folia dla wszystkich znaków, odblaskowa typu 2.

#### **2.1. Konstrukcje nawierzchni wysepki.**

wysepka część wewnętrzna:

- kostka brukowa betonowa, szara gr. 8 cm,
- podsypka z piasku gruboziarnistego gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0.075/31.5 mm gr. 15 cm.

wysepka części zewnętrzne:

- kostka kamienna wys. 10 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0.075/31.5 mm gr. 15 cm.

Krawężniki betonowe 20x22 cm najazdowe, ograniczające wysepkę od strony jezdni, ustawione będą na podsypce cementowo-piaskowej gr. 2 cm oraz ławie betonowej z oporem o wymiarach 40x15+15x15 cm. Ławy z betonu żwirowego B15. Odkrycie krawężników na przejściu dla pieszych +1 cm, normalnie +10 cm od krawędzi jezdni.

Znaki pionowe użyte do wykonania oznakowania:

- znak drogowy A-12c „zwężenie jezdni - lewostronne”
- znak drogowy B-33 „ograniczenie prędkości”
- znak drogowy D-6 „przejścia dla pieszych”
- słupek przeszkodowy U-5b „zespólny ze znakiem C-9”

Słupek przeszkodowy, U-5 w kształcie walca o wysokości 0,90 m i szerokości przy wierzchołku 0,30 m.

W przypadku kiedy odległość 50 m, ustawienia znaku A-12c wypadnie na zjeździe z jezdni ulicy Chorzowskiej, znak ustawić przed lub za zjazdem.

Znaki poziome użyte do wykonania oznakowania:

- znak P-4 „linia podwójna ciągła”
- znak P-7b „linia krawędziowa-ciągła szeroka”
- znak P-10 „przejście dla pieszych”
- znak P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”
- znak P-21 „powierzchnie wyłączone z ruchu o liniowaniu prostym”

Ilość oraz szczegóły dotyczące wykonania robót jw. wg przedmiaru robót.

### **3. Technologia robót.**

Całość robót wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w opracowanych dla niniejszej dokumentacji projektowej „Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych” – stosowanych w drogownictwie.

Numery specyfikacji podano w przedmiarze robót dla poszczególnych pozycji.