

Jednostka projektowa:

P r z e d s i ę b i o r s t w o W i e l o b r a n ż o w e



ul. Kłodnicka 97 41-706 Ruda Śląska

tel.: (032) 243-10-09 tel.: 501-047-133

www.amp.com.pl e-mail: sklep@amp.com.pl

nr projektu 2/D/2010

PRZEBUDOWA ULICY HAJDUKI W ŚWIĘTOCHŁOWICACH - PRZY GRANICY Z CHORZOWEM

BRANŻA DROGOWA

CPV 45233223-8

Branża: **DROGOWA**
Faza: **PROJEKT BUDOWLANY**

Inwestor:

**Urząd Miejski w Świętochłowicach – Wydział Inwestycji i Remontów
41-600 Świętochłowice ul. Katowicka 54 woj. Śląskie**

Opracował:

Piotr Canewa

Projektował:

inż. Janusz Garliński upr. bud. nr 200/02

Ruda Śląska, marzec 2010 r.

Dokumentacja zawiera:

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Zakres opracowania
- 1.3. Opis stanu istniejącego
- 1.4. Opis stanu projektowanego

2. ODWODNIENIE POWIERZCHNIOWE

3. ROBOTY ZIEMNE

4. ZABEZPIECZENIA URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH

5. ORGANIZACJA RUCHU

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA:

- Lokalizacja rys. nr 1
- Plan sytuacyjny - projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2
- Geometria i wymiarowanie – rys. nr 3
- Przekroje poprzeczne – rys. nr 4
- Plansza zbiorcza uzbrojenia i sytuacja – rys. nr 5

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawę opracowania stanowią:

- a) Umowa pomiędzy Inwestorem a jednostką projektującą,
- b) Mapa zasadnicza w skali 1:500 ,
- c) Uzgodnienia w zakresie urządzeń sieciowych,
- d) Uzgodnienia z inwestorem,
- e) Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania dróg i ulic.

1.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni i wjazdów do posesji przy ulicy Hajduki w Świętochłowicach , w rejonie od skrzyżowania z ul. Plebiscytową do posesji nr 44 w wyznaczonych granicach działki – pasa drogowego. W zakres opracowania wchodzi również rozwiązanie powierzchniowego odwodnienia nawierzchni jezdni i wjazdów do posesji.

1.3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa ulica usytuowana jest na działkach w granicach istniejącego pasa drogowego własności Miasta Świętochłowice. W chwili obecnej na przedmiotowym obszarze objętym zakresem opracowania znajdują się uszkodzona jezdnia, oraz jednostronny chodnik w stanie złym po południowej stronie ulicy, wjazdy do posesji, parking przy zakładzie produkcyjnym oraz nieliczny drzewostan i krzewy nie kolidujące z planowanym remontem.

W chwili obecnej istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię z mieszanki bitumicznej o znacznym stopniu zużycia – liczne spękania i przełomy. Chodnik wykonany jest w technologii nawierzchni z kostki brukowej betonowej lub asfaltobetonowy w stanie mieszanym (część naw. zła, częściowo dobra) - chodnik przyuliczny szer. ok. 1,5m. Betonowe obrzeża chodnika 6x20 cm, są również w stanie różnorodnym.

Jezdnia ograniczona jest obustronnie krawężnikiem drogowym bet. 15x30 cm wykazującym obecnie stan niedobry po stronie zachodniej

obramowanie częściowo krawężnik, częściowo opaska z kostki kamiennej granitowej gr. 16 cm .

1.4. Opis stanu projektowanego

1.4.1. Plan sytuacyjny

- niwelacja terenu: należy wykonać drobne korekty terenu z uwagi na rzędną niwelety nawierzchni jezdni – śr. + 0,03 – 0,08 m. (z uwagi na to, iż wykonana zostanie całkowita nakładka istniejącej konstrukcji jezdni bez wymiany podbudowy, przy ułożeniu nowych warstw konstrukcyjnych ze stalową siatką wzmacniającą oraz w celu uzyskania spadków dla odwodnienia powierzchniowego. Na wlocie z ul. Plebiscytowej projektuje się korektę łuków poziomego i pionowego (po wcześniejszym dokonaniu przekopów kontrolnych rozpoznających możliwości dokonania korekty w aspekcie głębokości posadowienia uzbrojenia podziemnego i ew. nienormatywnej głębokości ich przekrycia).

- wjazdy: przebieg projektowanych wjazdów został utrzymany w istniejących osiach, projektowana jedynie korekta wysokości do nowoprojektowanych rzędnych niwelety.
- chodniki: w zakresie opracowania projektuje się naprawy ciągów pieszych. Szerokość chodników wynosi ok. 1,5 m. i generalnie pozostanie utrzymana bez zmian na całym ich przebiegu z wyjątkiem korekty chodnika przy wyjściu z przejścia podziemnego oraz w rejonie projektowanych stanowisk postojowych wzdłuż ulicy Hajduki.
- odwodnienie powierzchniowe: odbywać się będzie po nawierzchni jezdni z daszkowym spadkiem w kierunku istniejących typowych wpustów ulicznych osadzonych na studzienkach betonowych śr. 500 mm usytuowanych w jezdni ulicy Hajduki. W zakresie ujęto regulację pokryw studzienek z ich naprawą i wzmocnieniem.

1.4.2. Przekrój poprzeczny i przekroje konstrukcyjne

W związku z wykonanymi pomiarami nośności nawierzchni ul. Hajduki (wykonanymi przez Instytut Rozwoju Miast w czerwcu 2006 r.) i płynącym z nich wnioskiem dotyczącym potrzeby rekonstrukcji drogi oraz jej wzmocnienia w zakresie opracowania ujęto następujące rodzaje robót. Zaprojektowano wymianę obustronnego krawężnika na wibroprasowany 30 x 15 cm ułożony na ławie z chudego betonu z oporem, o wymiarach 25 x 10 cm. W miejscach przejść ciągów pieszych przez jezdnię należy wykonać obniżenie krawężnika do +2cm ponad projektowany poziom jezdni; rampę wykonać na pełnej szerokości chodnika. Na całej szerokości rampy (zarówno na przejściu dla pieszych jak i na

wjazdach do posesji) wbudować krawężnik najazdowy 12x25 cm betonowy wibroprasowany.

Grubość warstw konstrukcji przyjęto wg wykazu podanego poniżej:

Konstrukcja remontowanej **jezdni** dla ruchu kategorii KR3:

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 3 cm frakcja o uziarnieniu 0/12,8 mm,
- siatka stalowa wzmacniająca podłoże np. Mesh Track (typ lekki) lub inna równoważna o parametrach zgodnych z w.w. materiałem przykładowym,
- emulsja bitumiczna „slurry seal” – zużycie ok. 17 kg/m² (skład 90% agregatu mineralnego 0/6 mm, cement 1-1,5 %, modyfikowana emulsja bitumiczna 12% na lepiszczu DE30B,
- warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego frakcji o uziarnieniu 0/16 mm,
- warstwa ścieralna SMA z betonu asfaltowego gr. 4 cm frakcji 0/9,6 mm o uziarnieniu ciągłym.

2. ODWODNIENIE

Powierzchniowe odwodnienie dotyczy profili jezdni, chodników oraz wjazdów i będzie realizowane poprzez ukształtowanie ich pochyłości w kierunku jezdni w przekroju poprzecznym oraz w profilu podłużnym. Wody opadowe zbierane będą poprzez istniejące studzienki ściekowe Ø 500 w ul. Hajduki poprzez które odprowadzone zostaną do studzienek kanalizacji deszczowej.

UWAGA! *Przed oddaniem odcinka jezdni do ruchu należy udrożnić odprowadzenia wód powierzchniowych i wyczyścić wpusty zbierające wodę z przedmiotowego rejonu..*

3. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane z wykonaniem jezdni obejmują wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie chodnika i parkingów oraz rowków pod krawężniki. Po wykonaniu wykopów pod projektowane nowe nawierzchnie należy zagęścić przygotowane podłoże za pomocą walców wibracyjnych lub ubijaków mechanicznych 400 kg zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie

przepisami do momentu osiągnięcia stopnia zagęszczenia $I_D = 0,97$ dla modułu sprężystości podłoża min. 120 MPa. Po odpowiednim przygotowaniu podłoża należy wykonać badania stopnia zagęszczenia zarówno podłoża jak i podbudowy.

Warstwę humusową należy zdjąć i wykorzystać na miejscu lub rozplantować w teren.

Ziemie z korytowania należy odwozić z uwagi na jej nieprzydatność do wbudowania .

4. UZBROJENIE PODZIEMNE

Przy wykonywaniu robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie, które nie zostało zdemontowane lub przełożone, a które występuje w ciągu remontowanych jezdni, chodników i parkingów.

UWAGA: Wszystkie prace w pobliżu urządzeń należy prowadzić przy zachowaniu szczególnej ostrożności, wykonując wcześniej przekopy kontrolne oraz pod stałym nadzorem właścicieli infrastruktury.

Wykonawca robót zobowiązany jest w szczególności do wykonania następujących robót wynikających z przepisów budowlanych lub z uzgodnień branżowych:

- regulacja armatury wod-kan do nowej niwelety nawierzchni,
- wykonanie zabezpieczeń kabli energetycznych niskiego i średniego napięcia rurami dwudzielnymi osłonowymi ilość 8 szt.,
- wykonanie przekopów kontrolnych w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych, gazowych, teletechnicznych mogących kolidować z prowadzonymi robotami,
- regulacji studzienek kanalizacyjnych i innych.

5. ORGANIZACJA RUCHU

- organizacja czasowa: podczas prowadzenia robót należy stosować oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowań typowych robót prowadzonych w pasach drogowych, będącą ogólnie dostępną. Projekt tymczasowej org. ruchu opracować w zakresie własnym dostosowując go do indywidualnych możliwości organizacyjnych i technologicznych firmy wykonawczej.

Rozpoczęcie robót w pasie drogowym dróg publicznych uzgodnić z Zarządem Dróg w Świętochłowicach,

- w czasie remontu objazdy prowadzić wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu opracowanego przez firmę „Dromax” z Bytomia,
- organizacja docelowa: bez zmian.

UWAGA: Inwestor po wykonaniu robót remontowych z uwagi na zastosowanie siatek stalowych nie powinien wydawać zgody na przekraczanie pasa drogowego ul. Hajduki przekopem otwartym (przejście możliwe wyłącznie przewiertem)

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA: